

Verbale della riunione del Consiglio Generale del 12 dicembre 2011

Addì 12 dicembre 2011, alle ore 15, in Alessandria, presso la Sala del Consiglio della locale Camera di Commercio in Via Vochieri 58, ove era stato regolarmente convocato per questo giorno e ora, si è riunito il Consiglio Generale della Fondazione SLALA per discutere e deliberare sul seguente

ordine del giorno:

1. Incontro con il Presidente della Consulta Generale per l'autotrasporto e per la logistica, On. Bartolomeo Giachino e presentazione del "Piano nazionale della logistica";
2. Relazione del Presidente sul futuro di SLALA: ruolo ed opportunità;
3. Esercizio 2011. Deliberazioni relative;
4. Presentazione del progetto di copertura dei costi gestionali della Fondazione per gli esercizi 2011 e 2012. Deliberazioni relative;
5. Pratiche amministrative.

Si sono riuniti i componenti del Consiglio Generale, Signori:

Alessandro Repetto	Presidente
Rosario Amico	Consigliere
Daniele Borioli	“
Alessandro Carena	“
Stefano Dellepiane	“
Paolo Filippi	“
Piero Martinotti	“
Renato Midoro	“
Riccardo Mollo	“
Luciano Pasquale	“
Riccardo Prete	“
Roberto Silvano	“
Pier Angelo Taverna	“

Giovanni Vesco

Consigliere

Assistono in teleconferenza, previa identificazione, i Consiglieri Lorenzo Forcieri, James Pingani e Lorenzo Robbiano.

Per il Collegio dei Revisori dei conti sono presenti i Revisori effettivi Elio Brancolini e Ottavio Scorza Azzarà, mentre ha giustificato l'assenza il Presidente Lorenzo De Angelis.

Assistono alla riunione, su invito del Presidente, il Presidente della Consulta Generale per l'autotrasporto e per la logistica On. Bartolomeo Giachino, già Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Amministratore delegato di FS Logistica s.p.a. Gilberto Galloni, il Presidente dell'Autorità Portuale di Genova Luigi Merlo, l'Assessore all'Urbanistica e alla Gestione del Territorio e dei Trasporti del Comune di Novi Ligure Paola Cavanna e il Direttore della Fondazione Antonino Andronico.

Assume la presidenza il Presidente della Fondazione Alessandro Repetto il quale, chiamato a fungere da Segretario Marco Mortara Crovetto, dà atto del raggiungimento del *quorum* richiesto e dà inizio alla trattazione dell'ordine del giorno.

Preliminarmente, Il Presidente Repetto rende noto che l'Autorità Portuale di Genova, in seguito alle dimissioni del Dott. Filippo Schiaffino e del Dott. Maurizio Bussolo, ha designato il Dott. Alessandro Carena e il Dott. Alberto Cappato quali membri del Consiglio Generale della Fondazione SLALA.

Il Consiglio Generale prende pertanto atto della designazione del Dott. Alessandro Carena e della nomina del Dott. Alberto Cappato, che ora vengono inseriti fra i propri membri, e della revoca dei Consiglieri Dott. Filippo Schiaffino e Dott. Maurizio Bussolo, ringraziando questi ultimi per l'opera prestata nell'interesse della Fondazione.

1. Incontro con il Presidente della Consulta Generale per l'autotrasporto e per la logistica, On. Bartolomeo Giachino e presentazione del "Piano

nazionale della logistica”

Il Presidente saluta a nome di SLALA l'On Giachino, del quale evidenzia l'impegno profuso per il sostegno dell'attività logistica del Paese, e lo ringrazia per avere prontamente accettato l'invito a partecipare all'odierna riunione del Consiglio Generale.

A questo punto, su invito del Presidente Repetto, l'On. Giachino svolge il proprio intervento illustrando l'attività svolta dalla Consulta Generale per l'autotrasporto e la logistica, che presiede, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nei settori anzidetti. Nell'ambito di tale attività, prosegue l'On. Giachino, tale Organismo elabora e provvede ad aggiornare il Piano nazionale della logistica, ne monitora l'attuazione, esprime pareri sulle questioni attinenti i progetti normativi e l'applicazione delle disposizioni, anche europee, in materia di autotrasporto, nonché sulle problematiche relative all'attraversamento delle Alpi, esprime pareri sui problemi di competenza della Conferenza europea dei Ministri dei Trasporti e promuove iniziative per lo sviluppo dell'intermodalità, anche attraverso la messa a punto di progetti pilota.

L'On. Giachino evidenzia quindi le carenze del sistema italiano relativamente allo sviluppo dell'attività logistica, dovute soprattutto alla carenza strutturale di molte zone del Paese, ed evidenzia che nell'ultima manovra elaborata dal Governo vi è una norma molto innovativa che prevede la possibilità da parte delle Autorità Portuali di costituire sistemi logistici integrati al fine di promuovere la realizzazione di infrastrutture di collegamento tra i porti e le aree retroportuali. A suo parere, tale previsione normativa potrà dare un impulso decisivo allo sviluppo della logistica, attraverso la promozione degli investimenti in questo settore nel quale l'Italia avrà un ruolo chiave perché sarà l'unico Paese ad essere attraversato da tre diversi corridoi logistici di rilevanza europea.

Per quanto riguarda il Piano nazionale della logistica per il periodo 2011-2020, di recente approvato nella versione definitiva dalla Consulta Generale per l'autotrasporto e per la logistica, egli evidenzia che il divario della situazione dell'Italia rispetto a quella degli altri Paesi europei è evidente, soprattutto se la situazione nazionale viene rapportata a quella di Germania e Olanda che svolgono la funzione di piattaforma logistica di tutto il sistema europeo. Per la riduzione di tale divario l'On. Giachino evidenzia l'importante opportunità a disposizione del Ministro dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e Trasporti, Dott. Corrado Passera, il quale avrà la possibilità, in virtù delle ampie deleghe assegnategli, di promuovere molto efficacemente lo sviluppo del settore logistico. Nel breve termine, nel Piano nazionale della logistica si afferma che, in attesa di sviluppare le strutture logistiche di cui il Paese necessita, è necessario ridurre il divario rispetto agli altri Paesi europei attraverso misure di più immediata attuazione. Tra queste vengono previste la risoluzione dell'annosa questione delle operazioni di controllo doganale, la cui inefficienza annulla il vantaggio dato dalla posizione dei Porti italiani rispetto a quelle dei Porti del nord dell'Europa, l'organizzazione della distribuzione delle merci in ambito urbano e la necessaria riduzione dei tempi di attesa delle operazioni di carico e scarico delle merci. A tale problema si è peraltro già cercato di porre rimedio con una legge del 2010 attraverso la previsione di penali da comminare in caso di ritardi nella consegna delle merci.

L'On. Giachino informa inoltre che attualmente è in fase di discussione il progetto di riforma degli interporti, nel quale vengono previste l'istituzione dei comitati interregionali per l'intermodalità e la logistica, che permetteranno alle Regioni, ai porti e agli interporti di disporre di sedi istituzionali di confronto unitario in ambito logistico, e la realizzazione di un Piano generale dell'intermodalità che verrà elaborata dalla Consulta per l'autotrasporto e la

logistica, con l'ausilio dei rappresentanti delle imprese ferroviarie e degli stessi interporti.

Egli evidenzia, poi, che, nello scenario normativo che va delineandosi, SLALA potrà svolgere un ruolo fondamentale essendo già oggi un soggetto dotato di competenze di carattere interregionale, e ritiene pertanto che le prospettive future della Fondazione debbano essere valutate anche sulla base delle novità legislative di recente o prossima introduzione.

Il Presidente Repetto ringrazia l'On. Giachino ed evidenzia l'importanza di quanto dallo stesso riferito per valutare le scelte future della Fondazione SLALA.

A questo punto, su proposta del Presidente unanimemente approvata, viene riunita e anticipata la trattazione dei punti 3 e 4 all'ordine del giorno, e rinviata la discussione del progetto di copertura dei costi gestionali della Fondazione per l'esercizio 2012 ad una prossima riunione.

3. Esercizio 2011. Deliberazioni relative

4. Presentazione del progetto di copertura dei costi gestionali della Fondazione per l'esercizio 2012. Deliberazioni relative.

Il Presidente introduce l'argomento spiegando agli astanti che il ritardo nella formazione del bilancio preventivo per l'esercizio 2011 è dovuto alla particolare fase in cui versa la Fondazione SLALA ed alle modifiche apportate alla struttura della medesima Fondazione allo scopo di contenere il più possibile i costi di gestione. Per l'illustrazione del progetto di bilancio il Presidente cede la parola al Direttore Andronico.

Il Direttore illustra quindi agli astanti il progetto di bilancio preventivo per l'esercizio 2011, già trasmesso a tutti gli interessati prima dell'odierna riunione.

In particolare, egli evidenzia che nella redazione di tale progetto è stata prestata particolare attenzione al contenimento dei costi di gestione della Fondazione, il cui ammontare previsto per l'esercizio in corso, di € 242.358,00, è inferiore di €

109.354,00 rispetto ai costi esposti nel bilancio consuntivo del 2010. Tale riduzione è stata resa possibile soprattutto grazie alla rideterminazione del compenso del Direttore della Fondazione, al trasferimento della sede della Fondazione stessa e al rinvio dei pagamenti ad UIRnet.

Il Direttore Andronico sottolinea inoltre la disponibilità mostrata dal Presidente della Giunta della Regione Liguria Claudio Burlando a concorrere ai costi di gestione della Fondazione SLALA, sia per il periodo pregresso che per gli esercizi in corso e venturi, ed auspica che anche da parte della Regione Piemonte venga presto comunicata analoga determinazione.

Per quanto attiene alla copertura dei costi di gestione dell'esercizio 2011, il Direttore illustra la proposta di ripartizione delle contribuzioni tra gli Enti sostenitori di SLALA, già approvata dal Comitato per la gestione e trasmessa a tutti gli aventi titolo prima dell'odierna riunione e rielaborata secondo un criterio che suddivide in categorie omogenee gli Enti sostenitori e, all'interno delle categorie stesse, tiene conto del "peso" istituzionale e demografico e dell'ampiezza dell'ambito territoriale di competenza di ciascun Ente. Tale proposta, evidenzia il Direttore, è stata elaborata con lo scopo di stabilire un più equo criterio di ripartizione delle contribuzioni medesime tra gli Enti sostenitori della Fondazione.

A questo punto il Presidente evidenzia la necessità di garantire la prosecuzione dell'attività della Fondazione SLALA, tenuto anche conto dell'evoluzione normativa prospettata dall'On. Giachino, e ritiene che se le difficoltà rappresentate da alcuni Enti sostenitori fossero esclusivamente di natura finanziaria sarebbe comunque opportuno che tali Enti confermassero la volontà di sostenere l'attività di SLALA, rinviando, se necessario, la propria contribuzione finanziaria. Invita quindi i presenti ad esprimere il proprio parere su quanto illustrato dal Direttore.

Il Consigliere Midoro evidenzia l'importanza del sostegno della Regione Piemonte, dal quale SLALA non può prescindere per la prosecuzione della propria attività. Egli evidenzia inoltre le criticità che deriverebbero dall'eventuale redazione da parte della Regione Piemonte di un autonomo piano logistico.

Il Consigliere Dellepiane rinnova il sostegno a SLALA e al suo Presidente e sottolinea l'importante opportunità di cui dispone l'attuale Governo per dare una forte spinta al settore logistico.

Il Consigliere Pasquale esprime la propria soddisfazione per le importanti novità espresse in data odierna dall'On. Giachino.

Il Consigliere Vesco sottolinea l'efficacia dell'attività svolta dal Presidente Repetto e dal Direttore Andronico dalla data delle rispettive nomine, e conferma la rinnovata volontà della Regione Liguria di sostenere la Fondazione SLALA attraverso la contribuzione ai costi di gestione secondo i criteri di ripartizione in precedenza illustrati. Egli sottolinea l'importanza dei risultati raggiunti da SLALA, soprattutto in termini aggregativi, e dichiara la sua preoccupazione per l'assenza dell'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, Barbara Bonino, all'odierna riunione. Sarebbe auspicabile quindi un pronto chiarimento da parte della Regione Piemonte, il cui ruolo in SLALA è fondamentale.

Il Consigliere Filippi concorda sulla validità dell'operato del Presidente Repetto e del Direttore Andronico, e sottolinea l'importanza di chiarire la posizione della Regione Piemonte. Auspica quindi che nel giro di poche settimane venga chiarita la reale intenzione della Regione Piemonte rispetto a SLALA.

Il Consigliere Prete sottolinea l'importanza attribuita dalla Provincia di Alessandria all'attività logistica, ed evidenzia il ruolo che SLALA potrà rivestire a livello nazionale. Nello scenario futuro illustrato dall'On. Giachino, e tenuto conto della mancanza di regia che deriverà dall'abolizione delle Provincie,

SLALA potrebbe infatti diventare il catalizzatore delle più importanti iniziative in campo logistico.

Il Consigliere Taverna auspica che in una congiuntura di forte criticità come l'attuale venga ritrovato un senso di responsabilità che possa superare gli interessi particolari; egli ritiene comunque che, anche in caso di assenza di volontà a sostenere SLALA da parte di alcuni degli stessi Enti che ne hanno promosso la costituzione, sia necessario che la Fondazione prosegua nella propria attività.

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Genova Luigi Merlo ritiene necessario che venga chiarito il ruolo delle Autorità Portuali rispetto ad un soggetto di livello superiore al quale affidare le funzioni di regia dello sviluppo quale potrebbe appunto essere SLALA.

Il Consigliere Martinotti conferma la volontà di sostenere l'attività della Fondazione SLALA in una particolare fase storica che potrebbe essere il momento opportuno per fare qualche passo in avanti nello sviluppo del Paese.

Segue quindi un'approfondita discussione, al termine della quale il Consiglio Generale, all'unanimità, esprime il proprio apprezzamento per il raggiungimento dell'obiettivo del contenimento dei costi di gestione della Fondazione e, per gli effetti,

delibera

- 1) di approvare il bilancio preventivo per l'esercizio 2011, secondo quanto in precedenza illustrato dal Direttore, nel complessivo ammontare di € 242.358. In conseguenza della delibera già assunta dal Comitato per la Gestione, i costi della gestione corrente dell'esercizio 2011 vengono unanimemente determinati come segue (valori in Euro):

Costi di gestione 2011

<u>Voce di costo</u>	<u>Importo</u>
Energia elettrica	950,00
Materiali di consumo	975,00
Moduli, stampati, cancelleria	939,00
Servizio riscaldamento	3.269,00
Servizio pulizia	2.880,00
Telefoniche, fax	2.685,00
Spese postali e di recapito	617,00
Affitti, canoni noleggio, costi per nuova convenzione sede	17.133,00
Assicurazioni	4.511,00
Compenso Collegio dei Revisori	26.050,00
Servizi amministrativi e per il personale	21.772,00
Mostre, fiere, pubblicità e comunicazione	1.080,00
Costo personale a struttura	120.870,00
Spese viaggio	1.546,00
Spese auto	3.689,00
Progetto UIRnet	-
Altre spese generali	864,00
Oneri bancari	1.138,00
Oneri diversi	16,00
Imposte	16.579,00
Ammortamenti	3.795,00
Spese per chiusura affitto e trasloco	11.000,00
TOTALE	242.358,00

2) di ripartire le spese correnti di gestione della Fondazione SLALA per l'anno 2011 tra gli Enti sostenitori di SLALA secondo il criterio, in precedenza parimenti illustrato dal Direttore, che suddivide in categorie omogenee gli Enti sostenitori e, all'interno delle categorie stesse, tiene conto del "peso" istituzionale, demografico e dell'ampiezza dell'ambito territoriale di competenza di ciascun Ente. Di conseguenza, le contribuzioni di pertinenza degli Enti sostenitori della Fondazione – come sopra deliberate – per il sopperimento delle esigenze finanziarie per la gestione corrente di questa nell'esercizio 2011, sono le seguenti (valori in Euro):

**Ripartizione dei contributi per la
copertura dei costi di gestione costi**

<u>Ente</u>	<u>Proposta di rideterminazione</u>
Regione Piemonte/Finpiemonte Partecipazioni S.p.A.	30.000,00
Regione Liguria	30.000,00
Provincia di Alessandria	18.000,00
Provincia di Genova	18.000,00
Provincia di Savona	14.000,00
Comune di Alessandria (>5.000 abitanti)	18.000,00
Comune di Genova (>5.000 abitanti)	18.000,00
Comune di Novi Ligure (>5.000 abitanti)	7.000,00
Comune di Tortona (>5.000 abitanti)	7.000,00

Comune di Pozzolo Formigaro (<5.000 abitanti)	2.500,00
Camera di Commercio di Alessandria	10.000,00
Camera di Commercio di Genova	10.000,00
Camera di Commercio di Savona	8.000,00
Camera di Commercio di Cuneo	8.000,00
Autorità Portuale di Genova	18.000,00
Autorità Portuale di Savona	14.000,00
Autorità Portuale La Spezia	10.000,00
Energia e Territorio S.p.A.	3.000,00
Fondazione CRAL	25.000,00
TOTALE	268.500,00

2. Relazione del Presidente sul futuro di SLALA: ruolo ed opportunità

Rinviando a quanto riferito in precedenza dall'On. Giachino, e con l'ausilio di una relazione consegnata prima d'ora a tutti i presenti, il Presidente Repetto illustra le opportunità che saranno offerte dal nuovo contesto normativo delineato dalla recente manovra del Governo nazionale e che SLALA dovrà essere in grado di cogliere. Preliminarmente rispetto a qualsiasi altra iniziativa, dovrà però essere chiarita la posizione della Regione Piemonte nei confronti di SLALA; a tal fine egli informa che proseguiranno i contatti con il Presidente della Giunta Regionale del Piemonte, Roberto Cota, con il quale ad oggi non è stato ancora possibile avere un incontro. Egli propone che a tale incontro partecipi anche l'Assessore ai Trasporti della Regione Liguria, Giovanni Vesco.

Il Consiglio esprime il proprio apprezzamento per quanto illustrato dal Presidente e conferisce allo stesso Presidente il più ampio mandato per proseguire nei contatti con il Presidente della Giunta regionale del Piemonte,

Roberto Cota, al fine di comprenderne le intenzioni rispetto al proseguimento del sostegno dell'attività di SLALA.

3. Pratiche amministrative.

Il Presidente Repetto rende noto che il Consigliere Antonello Zaccone ha comunicato la volontà di rassegnare le dimissioni da membro del Consiglio Generale della Fondazione; tuttavia, in virtù della disposizione dell'art. 8 dello Statuto di SLALA, tale comunicazione sarà inefficace fino a quando l'Ente dal quale era promanata la nomina – il Comune di Alessandria – non ne comunicherà la revoca e l'eventuale sostituzione.

Egli ricorda inoltre che attualmente vi sono tre Enti fondatori – il Comune di Alessandria, Finpiemonte Partecipazioni s.p.a. e la Regione Liguria – i cui Consiglieri di rispettiva designazione hanno comunicato la volontà di rassegnare le proprie dimissioni da componenti il Consiglio Generale, mentre i suddetti Enti da cui erano promanate le nomine dei Consiglieri medesimi non hanno ancora comunicato la revoca e l'eventuale sostituzione di questi.

Egli sottolinea che tale situazione rappresenta un grosso ostacolo al raggiungimento del *quorum* previsto per la validità della costituzione – e quindi del funzionamento – del Consiglio Generale, ed invita quindi tali Enti a provvedere quanto prima, in conformità alle disposizioni statutarie, a comunicare a SLALA la cessazione di tali Consiglieri e le eventuali sostituzioni nelle cariche di componenti il Consiglio Generale della stessa.

Null'altro essendovi da deliberare e nessuno avendo chiesto ulteriormente la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara sciolta la presente riunione alle ore 17, previa redazione del presente verbale.

Il Presidente

(Alessandro Repetto)

Il Segretario

(Marco Mortara Crovetto)