

## **Verbale della riunione del Consiglio Generale del 10 ottobre 2011**

Addì 10 ottobre 2011, alle ore 15,30, in Alessandria, presso la Sala del Consiglio della locale Camera di Commercio in Via Vochieri 58, ove era stato regolarmente convocato per questo giorno e ora, il Consiglio Generale della Fondazione SLALA per discutere e deliberare sul seguente

### ordine del giorno:

1. Relazione del Presidente sulla programmazione dell'attività di SLALA;
2. Presa d'atto della cessazione e nomina di membri del Consiglio generale;
3. Presentazione del bilancio preventivo per l'esercizio 2011. Deliberazioni relative;
4. Presentazione del progetto di copertura dei costi gestionali della Fondazione per l'esercizio 2011. Deliberazioni relative;
5. Progetto MOS24. Deliberazioni relative;
6. Proposta di trasferimento della sede in Comune di Alessandria. Deliberazioni relative;
7. Pratiche amministrative.

Si sono riuniti i componenti del Consiglio Generale, Signori:

Alessandro Repetto	Presidente
Rosario Amico	Consigliere
Massimo Berutti	“
Daniele Borioli	“
Stefano Dellepiane	“
Piero Martinotti	“
Renato Midoro	“
Riccardo Mollo	“
Riccardo Prete	“
Roberto Silvano	“
Giovanni Vesco	“

Antonello Zaccone

Consigliere

Per il Collegio dei Revisori dei conti sono presenti il Presidente Lorenzo De Angelis e i Revisori effettivi Elio Brancolini e Ottavio Scorza Azzarà.

Assistono alla riunione, su invito del Presidente, l'Assessore all'Urbanistica e alla Gestione del Territorio e dei Trasporti del Comune di Novi Ligure Paola Cavanna, il Presidente dell'Autorità Portuale di Genova Luigi Merlo, il Direttore della Fondazione Antonino Andronico e il commercialista Mauro Moro.

Assume la presidenza il Presidente della Fondazione Alessandro Repetto il quale, chiamato a fungere da Segretario Marco Mortara Crovetto, rileva che, in ragione del mancato raggiungimento del *quorum* costitutivo richiesto dall'art. 10 dello Statuto della Fondazione, l'odierna riunione del Consiglio Generale non può considerarsi valida; ma propone tuttavia agli astanti – molti dei quali convenuti da altre città – di discutere comunque informalmente sugli argomenti posti all'ordine del giorno.

Tutti i presenti convengono sulla proposta del Presidente, il quale conferma non potersi dare all'odierna riunione – di cui comunque saranno verbalizzati gli esiti – altro significato che quello di riunione informale e preparatoria di quella che sarà nuovamente convocata.

### **1. Relazione del Presidente sulla programmazione dell'attività di SLALA**

Il Presidente ricorda che al momento dell'accettazione della carica si era prefissato di raggiungere in tempi brevi due scopi. Il primo consisteva nella necessità di riduzione dei costi di gestione della Fondazione SLALA senza pregiudicarne la funzionalità operativa: tale risultato, grazie soprattutto alla disponibilità dimostrata dal Direttore Antonino Andronico circa la riduzione del compenso relativo alla carica e al trasferimento della sede della Fondazione presso i locali messi a disposizione dalla Camera di Commercio di Alessandria e siti nello storico e prestigioso Palazzo Monferrato – di cui si dirà in seguito – può dirsi raggiunto, come dimostra il bilancio preventivo per l'esercizio 2011 –

approvato in data odierna dal Comitato per la Gestione – che espone costi di gestione complessivi inferiori di € 109.354 rispetto a quelli evidenziati nel bilancio consuntivo del 2010. Il secondo obiettivo era quello di definire il piano strategico della Fondazione per il futuro, e a tale scopo in quest'ultimo periodo egli ha tenuto diversi incontri con i rappresentanti di alcuni fra i più rappresentativi Enti sostenitori di SLALA. In particolare egli riferisce sui colloqui avuti con il Sottosegretario Generale del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, On. Bartolomeo Giachino, e con gli Assessori ai Trasporti delle Regioni Piemonte e Lombardia, dai quali sono emerse, da un lato, la volontà del Governo di attuare il piano nazionale della logistica, e dall'altro, l'assenza di una volontà collaborativa tra i diversi Enti territoriali i quali sembrano unicamente protesi alla promozione di iniziative nei rispettivi contesti locali, nonché la mancanza di certezze in merito al sostegno dell'attività di SLALA. Egli invita quindi i presenti ad esprimersi sull'argomento.

Il Consigliere Dellepiane ringrazia il Presidente per l'attività svolta con intelligenza ed efficacia ed evidenzia l'importanza degli obiettivi in termini aggregativi raggiunti da SLALA in questi anni, auspicando che tali risultati non vengano vanificati.

Il Consigliere Midoro ricorda che il Comune di Genova ha ipotizzato un sistema retroportuale basato su un servizio ferroviario "navetta" e nutre un forte interesse verso l'attività di SLALA quale regista e promotore delle iniziative in campo logistico, anche attraverso lo sviluppo di un'attività di ricerca nel medesimo settore; auspica inoltre che anche la Retroporto di Alessandria s.p.a. possa proseguire nella sua attività. Egli denuncia inoltre la forte frammentazione dell'attività di programmazione in materia logistica, ove ogni Regione predispone in totale autonomia i propri piani di sviluppo.

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Genova e della Retroporto di Alessandria s.p.a. Luigi Merlo informa che quest'ultima è in attesa che gli Enti interessati

procedano entro il prossimo mese di novembre alla sottoscrizione dell'aumento di capitale a loro riservato; dopo la scadenza del termine stabilito nella delibera di aumento del capitale si procederà senza indugio a dare inizio al procedimento ad evidenza pubblica attraverso il quale verrà individuato il soggetto a cui affidare la realizzazione e la gestione del Retroporto di Alessandria. In merito alla necessità di implementare il trasporto ferroviario, evidenziata nell'intervento del Consigliere Midoro, il Presidente Merlo ricorda che ad oggi tale modalità sulle distanze medio-brevi è meno conveniente del trasporto su gomma. Egli evidenzia inoltre le difficoltà che l'Autorità Portuale di Genova e gli altri Enti territoriali incontrerebbero nel caso in cui venisse a mancare il confronto all'interno di SLALA.

L'Assessore Vesco sottolinea che la sua presenza all'odierna riunione dimostra la convinta positiva valutazione della Regione Liguria verso l'attività di SLALA, e auspica che non si perda uno strumento di confronto importante come tale Fondazione. Egli si dichiara preoccupato e sorpreso dei dubbi avanzati dal Presidente, peraltro legittimamente, sul prosieguo dell'attività di SLALA perché riteneva che i problemi che si sono posti nella recente fase dell'attività di SLALA fossero stati superati.

Il Consigliere Berutti ringrazia il Presidente per l'attività svolta nell'interesse della Fondazione e auspica che l'attività di SLALA possa proseguire. Egli ritiene che il ruolo di SLALA debba essere supportato da un Comitato Tecnico che possa svolgere la propria opera in modo più flessibile ed efficace di quanto non possa fare il Consiglio Generale sulla base delle regole di funzionamento imposte dallo Statuto.

Il Consigliere Borioli si dichiara d'accordo sulla necessità di proseguire l'attività di SLALA perché la sua eventuale cessazione sarebbe assolutamente inaccettabile rispetto agli scopi a suo tempo prefissati. Egli sottolinea inoltre l'importanza di uno strumento quale SLALA in termini di regia degli interventi

strutturali e di condivisione degli obiettivi nella fase progettuale degli interventi medesimi.

Il Consigliere Zaccone evidenzia che nel momento attuale vi è una forte crisi dell'attività strategica che riguarda tutti i settori economici del Paese e che coinvolge, suo malgrado, anche la Fondazione SLALA. Egli ritiene inoltre che sarebbe opportuno separare maggiormente l'attività di SLALA da quella della Retroporto di Alessandria s.p.a. per smentire la convinzione maturata negli ultimi tempi che SLALA circoscriva la propria attività alla realizzazione del Retroporto. A tal fine sarebbe a suo parere opportuno chiarire il ruolo di SLALA anche attraverso l'implementazione dell'attività tecnica della Fondazione, che ne dovrebbe rappresentare l'attività caratteristica, attraverso la quale ricevere finanziamenti ulteriori rispetto alle contribuzioni ordinarie, e ciò soprattutto nella prospettiva dello sviluppo di progetti specifici.

Il Consigliere Prete si dichiara d'accordo con gli interventi precedenti nel ritenere che i risultati fino ad oggi raggiunti debbano essere preservati e invita quindi il Presidente a proseguire nella propria attività.

Il Consigliere Martinotti ricorda come inizialmente SLALA fosse osteggiata dagli operatori privati, mentre oggi la sua utilità sembra essere messa in discussione da alcuni degli stessi Enti pubblici che ne avevano promosso la costituzione. Egli ricorda inoltre che gli altri più importanti Porti europei, a differenza di quelli italiani, si stanno organizzando e sviluppando per offrire al mercato i servizi di cui questo necessita. Pur comprendendo quindi le difficoltà attuali di prosecuzione dell'attività di SLALA, tra le quali occorre evidenziare la crisi che sta colpendo l'economia a livello generale, egli invita quindi il Presidente a proseguire nella propria attività di promozione di SLALA presso i rappresentanti degli Enti locali e nazionali.

Il Presidente Repetto si dichiara d'accordo sulla necessità di separare l'attività di SLALA da quella della Retroporto di Alessandria, perché ultimamente tra

l'attività dei due soggetti si è fatta spesso una certa confusione Egli condivide anche la necessità di implementare l'attività strategica della Fondazione per offrire nuovi spunti per lo sviluppo della logistica del Nord-Ovest. Ritiene però che il ruolo di SLALA debba anche essere quello della regia delle iniziative sul territorio del Nord-Ovest in un'ottica di ottimizzazione e di efficacia delle stesse. Egli informa quindi che procederà ad un nuovo giro di consultazioni con il Sottosegretario Generale al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, On. Bartolomeo Giachino, con i Presidenti delle Regioni Liguria, Piemonte e Lombardia per cercare di comprenderne le reali intenzioni rispetto al futuro di SLALA. Di tali consultazioni verrà data adeguata informazione nel corso di una prossima convocando riunione del Consiglio Generale.

## **2. Presa d'atto della cessazione e nomina di membri del Consiglio generale**

Il Presidente Repetto rende noto che il Consigliere Paolo Balistreri ha comunicato la volontà di rassegnare le dimissioni da membro del Consiglio Generale della Fondazione; tuttavia, in virtù della disposizione dell'art. 8 dello Statuto di SLALA, tale comunicazione sarà inefficace fino a quando l'Ente dal quale era promanata la nomina – Finpiemonte Partecipazioni s.p.a. – non ne comunicherà la revoca e l'eventuale sostituzione.

Egli ricorda inoltre che attualmente vi sono quattro Enti fondatori – l'Autorità Portuale di Genova, l'Autorità Portuale di La Spezia, Finpiemonte Partecipazioni s.p.a. e la Regione Liguria – i cui Consiglieri di rispettiva designazione hanno comunicato la volontà di rassegnare le proprie dimissioni da componenti il Consiglio Generale, mentre i suddetti Enti da cui erano promanate le nomine dei Consiglieri medesimi non hanno ancora comunicato la revoca e l'eventuale sostituzione di questi.

Egli sottolinea che tale situazione rappresenta un grosso ostacolo al raggiungimento del *quorum* previsto per la validità della costituzione – e quindi del funzionamento – del Consiglio Generale, e invita quindi tali Enti a

provvedere quanto prima, in conformità alle disposizioni statutarie, a comunicare a SLALA la cessazione di tali Consiglieri e le eventuali sostituzioni nelle cariche di componenti il Consiglio Generale della stessa.

**3. Presentazione del bilancio preventivo per l'esercizio 2011. Deliberazioni relative**

La trattazione viene rinviata ad una successiva riunione che potrà validamente deliberare in merito.

**4. Presentazione del progetto di copertura dei costi gestionali della Fondazione per l'esercizio 2011. Deliberazioni relative**

**5. Progetto MOS24. Deliberazioni relative**

Anche la trattazione di questi argomenti viene rinviata ad una riunione successiva.

**6. Proposta di trasferimento della sede in Comune di Alessandria. Deliberazioni relative**

Sull'argomento il Presidente informa che, al fine di contenere le spese di gestione della Fondazione, è stato chiesto ed ottenuto dalla Camera di Commercio di Alessandria di poter utilizzare, sulla base di un contratto di comodato e con un rimborso forfetario delle spese di € 10.000 annuali, alcuni locali di proprietà della stessa Camera di Commercio siti nello storico e prestigioso Palazzo Monferrato. Il trasferimento della sede della Fondazione avverrà al termine dei necessari lavori di riordino dell'immobile, orientativamente a decorrere dal prossimo mese di novembre.

**7. Pratiche amministrative**

Nulla da discutere.

Null'altro essendovi da discutere e nessuno avendo chiesto ulteriormente la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara sciolta la presente riunione informale alle ore 17,30, previa redazione del presente verbale.

Il Presidente  
(Alessandro Repetto)

Il Segretario  
(Marco Mortara Crovetto)