

Tecnologie applicate alla raccolta di dati di traffico.

All'interno di un sistema dedicato alla raccolta e condivisione di dati di traffico nel panorama Europeo, nell'ambito del progetto AlpCheck sono state sviluppate alcune azioni pilota con il duplice scopo di fornire al sistema informativo dati creati ad hoc e di testare tecnologie innovative destinate alla raccolta di informazioni relative al traffico su strada.

La Regione Autonoma della Valle d'Aosta ha operato nella prospettiva di inserire in un progetto di infomobilità in ambito regionale dedicato in particolare alle attività a rischio, la sperimentazione di un sistema ottico di riconoscimento delle targhe arancio delle merci pericolose, unitamente ad un sistema a radio frequenza testato in condizioni critiche allo scopo di memorizzare e trasmettere su un transponder un grande numero di informazioni relative alla merce trasportata.

In Germania e Nord Est dell'Italia è stata realizzata una sperimentazione combinata per monitoraggio di mezzi pesanti, unendo un test sulla pesatura e un sondaggio su origine/destinazione effettuato su veicoli presso il Terminal Marittima del Porto di Venezia, ad una attività di tracciamento e localizzazione di veicoli per mezzo di strumentazione GPS a basso costo.

Il tema del monitoraggio dei flussi turistici è stato al centro del progetto pilota condotto in Slovenia, effettuato grazie all'accesso a dati raccolti da contatori collegati a spire induttive installati presso due punti 'nevralgici' su strade nazionali del territorio Sloveno, al confine nord e sud rispettivamente con Austria e Croazia.

15 stazioni di conteggio con analogia tecnologia, con in aggiunta 2 punti di controllo basati su sistemi all'infrarosso, hanno fornito dati relativi al traffico pendolare sull'autostrada A2 nelle vicinanze della città di Vienna, grazie ad un accordo stipulato con l'ente autostrade austriaco Asfinag.

Il progetto pilota condotto dal Governo della Carinzia ha portato alla realizzazione di un bando per la creazione di un 'catasto strade' aggiornabile in tempo reale e in grado di raccogliere e fornire informazioni sulle condizioni delle infrastrutture, sulla segnaletica, sui cantieri e in generale sulle soluzioni di gestione del traffico e della sicurezza stradale.

Nel Nord Ovest dell'Italia è stata realizzata una sperimentazione per la localizzazione di veicoli destinati al trasporto merci mediante tecnologia GNSS, utilizzando strumenti di navigazione a bordo, ottenendo per alcuni veicoli test una stima ad alta precisione della posizione dei veicoli, grazie ad una rete di stazioni permanenti, ed una informazione sullo stato di carico degli stessi.