

## COMMISSIONE PER LA MOBILITA' DELLA LOGISTICA DEI PASSEGGERI

### Relazione attività esercizio 2020

<b>Componenti</b>
<b>Presidente</b>
Alessandro Traverso
<b>Coordinatore</b>
Giovanni Currado
<b>Membri effettivi</b>
Ezio Elia
Alberto Fasciolo
Walter Finkbohner
Angelo Marinoni
Giorgio Rivabella
<b>Coordinatore delle Commissioni interne ed esterne nell'ambito dei progetti della Fondazione Slala</b>
Enrico Sozzetti

Durante l'anno 2020, nonostante le importanti limitazioni dovute al confinamento per la pandemia da Covid-19, la "Commissione Mobilità delle Persone" ha proseguito le attività avviate nell'anno 2019. A maggio 2020 è avvenuta la nomina dei nuovi componenti della Commissione, con riduzione numerica degli stessi.

Di seguito vengono sinteticamente descritti i progetti sviluppati maggiormente significativi.

#### **1) Progetto Dorsale Torino- Asti- Alessandria-Milano**

Facendo seguito ad una specifica richiesta dei Comuni di Asti ed Alessandria è stato sviluppato il progetto di un nuovo collegamento ferroviario diretto tra Torino e Milano attraverso Asti ed Alessandria, secondo una nuova dorsale di collegamento interregionale e come approfondimento di una precedente idea progettuale del Coordinatore Arch. Giovanni Currado.

In collaborazione con l'Ing. Angelo Marinoni sono stati definiti gli interventi da attuarsi secondo fasi successive, per ottimizzare le risorse impegnate ed migliorare il servizio ferroviario offerto.

Il Progetto, verificato dai membri della Commissione, è stato presentato agli Enti territoriali associati alla Fondazione SLALA, riscuotendo notevole interesse.

Successivamente il progetto è stato trasmesso all'Agenzia della Mobilità Piemontese per le opportune valutazioni di fattibilità, da svolgersi congiuntamente alle strutture tecniche della Regione Lombardia.

Per maggiori approfondimenti si rimanda alla documentazione progettuale prodotta.

## **2) Piano Mobilità di Bacino**

Il Bacino di Alessandria ed Asti si caratterizza per un alto tasso di inquinamento dovuto al traffico stradale, che ha imposto frequenti blocchi e limitazioni alla circolazione.

Contemporaneamente si assiste ad un limitato utilizzo del servizio di trasporto pubblico ed ad un insufficiente rapporto costi/ricavi che potrebbe, nei prossimi anni, comprometterne la sostenibilità ed imporre ulteriori tagli alle risorse assegnate.

Alla luce del decreto legge 04/08/2017, ed a seguito di contatti preliminari avuti alla fine dell'anno 2019 con funzionari dell'ANCI, è stata svolta una ricerca sulla possibilità di sviluppare un Piano di Mobilità Sostenibile per il Bacino delle Province di Asti ed Alessandria.

Al fine di promuovere questa progettualità, sono stati organizzati diversi incontri con i Comuni Capo Zona (Comune di Alessandria, Asti, Casale M.to e Tortona) ed Altri Enti di Area Vasta (Regione Piemonte e Province di Asti ed Alessandria), illustrando il contesto normativo, con specifico riferimento alle esigenze territoriali degli Enti convocati.

L'adesione al Progetto è in fase di valutazione da parte degli Enti associati.

## **3) Video Interviste**

Al fine di divulgare le attività ed i progetti in fase di redazione, durante l'anno sono state organizzate alcune videointerviste ai componenti della Commissione Mobilità delle Persone.

Il tema di maggiore interesse, anche alla luce del confinamento per Covid-19 ed alla conseguente "fuga dalle metropoli", è stato il progetto della dorsale ferroviaria veloce Torino – Asti – Alessandria – Milano.

Le video interviste hanno trattato il tema del ridisegno del servizio ferroviario attraverso il collegamento diretto tra le due aree metropolitane secondo la dorsale "Padana Inferiore".

Dalle interviste è emersa la centralità dei territori delle Province di Asti ed Alessandria all'interno del "Triangolo Industriale" Torino-Milano-Genova, macro area di riferimento con circa 10 milioni di abitanti, in un contesto territoriale ed infrastrutturale di livello nazionale ed internazionale.

Sono state inoltre affrontate le tematiche relative alle procedure tecnico-amministrative, finalizzate alla messa in esercizio di tale servizio, che necessita il coinvolgimento delle strutture tecniche delle diverse Amministrazioni Regionali interessate.

Come ulteriore tema di primaria importanza è emersa la necessità di redigere un Piano di Mobilità Sostenibile di Bacino. Il tutto al fine di ridurre le esternalità del sistema dei trasporti, sia in termini sociali (isolamento di vaste aree del territorio ed incidentalità stradale) ed ambientali (inquinamento acustico ed atmosferico), nonché di degrado delle aree caratterizzate dalla presenza di traffico congestionato.

## **4) Mobilità Post Confinamento da Covid-19**

La Commissione, in collaborazione con le strutture di Confcommercio di Alessandria, nel periodo immediatamente successivo al termine del primo Lock-down, ha prodotto alcuni documenti circa possibili interventi, da attuarsi nel contesto urbano, al fine di mitigare una possibile futura diffusione del virus Covid-19.

### **5) Fermata Ferroviaria a Tortona**

Su richiesta del Comune di Tortona, l'Arch.Giovanni Currado ed il Geom.Giorgio Rivabella, componenti della Commissione Trasporti, hanno curato la redazione di un fascicolo relativo all'individuazione, presso la Stazione di Tortona, della fermata in ambito piemontese dei servizi di lunga percorrenza tra Milano e Genova: in previsione della realizzazione del Terzo Valico ed alla messa in esercizio di un servizio ad alta velocità.

A partire dal dicembre 2020, il servizio Euro City Zurigo – Genova, anche grazie all'interessamento dell'Ing.Finkbohner, componente della Commissione, ha iniziato ad effettuare fermata presso la stazione di Tortona.

### **6) Piano Regionale della Mobilità delle Persone e Piano Regionale della Logistica**

La Commissione, quale organo della Fondazione SLALA, è stata invitata dalla Regione Piemonte a partecipare ai lavori per la redazione del Piano Regionale della Mobilità delle Persone.

I Membri della Commissione hanno contribuito alla Fase 1 del processo partecipato di conoscenza del Territorio attraverso i seguenti interventi:

- 1) indicazione delle opportunità offerte da una vasta rete ferroviaria e stradale;
- 2) indicazione delle carenze dovute ad una scarsa integrazione dei sistemi di trasporto;
- 3) presentazione di alcuni progetti di integrazione intermodale a livello regionale e nazionale.

A coronamento di tale partecipazione, la Fondazione SLALA è stata ampiamente citata nel documento di programmazione regionale finale, dando così valore al lavoro svolto dalla Commissione SLALA "Mobilità delle Persone".

**Per la Commissione Mobilità per Logistica dei Passeggeri**

**Il Presidente**

**(Dott. Alessandro Traverso)**

**Il Coordinatore**

**(Arch. Giovanni Currado)**