

COMMISSIONE PER LA LOGISTICA DELLE MERCI

Relazione sull'attività svolta nell'anno 2020

Componenti
Presidente Francesco Mariani
Coordinatore Nicola Bassi
Membri effettivi Cristina Bargerò Rodolfo De Dominicis Fabrizio Dellachà Francesco Maresca Guadenzio Sorteni
Coordinatore delle Commissioni interne ed esterne nell'ambito dei progetti della Fondazione Slala Enrico Sozzetti

Le attività che hanno interessato la “Commissione per la logistica delle merci” (Commissione) sono state inerenti agli interventi previsti dal Decreto Genova (DL 109/2018), in particolare per quanto prescritto agli Art. 6 e 7. Altresì, Slala è stata coinvolta nella Cabina di Regia della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale.

Per quanto riguarda l'attuazione del Decreto Genova, il Commissario Straordinario per la Ricostruzione del Viadotto Polcevera (il Commissario Straordinario), ha dato disposizione di stipulare tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura Tecnica di Missione (“STM”), l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (“AdSP”) e UIRNet S.p.A. (UIRNet) una Convenzione per la disciplina delle attività connesse alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori, servizi e forniture inerenti agli interventi da effettuarsi (“Convenzione”).

Ai termini della Convenzione, UIRNet ha presentato il “Documento Programmatico”, ossia il documento di programmazione dell'insieme delle attività oggetto della Convenzione tra cui, di interesse per la Commissione:

- **Progettazione esecutiva Aree Buffer:** progettazione esecutiva delle aree ad alta automazione (Buffer), compresa la localizzazione definitiva delle stesse e compresi, altresì, i sistemi informatici e telematici necessari alla loro gestione, ai fini della ottimizzazione dei flussi logistici nel porto di

Genova tramite la Piattaforma Logistica Nazionale (di seguito, “PLN”), nel cui perimetro è altresì compreso il Port Community System, ai sensi della Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 marzo 2018, N. 137;

- **Scalo Smistamento Alessandria:** progettazione del nuovo centro merci ferroviario di Alessandria Smistamento;
- **Realizzazione del Buffer 1 nel Basso Alessandrino:** realizzazione di un’area ad alta automazione (Buffer) dedicata al traffico camionistico di origine/destinazione portuale, localizzata nel basso Alessandrino e scelta fra le aree previste dall’art. 7 del Decreto Genova n. 109/2018 (di seguito, anche “Decreto Genova”) ed, in particolare, ricadenti nella «Zona Logistica Semplificata – Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure;
- **Realizzazione del Buffer 2:** realizzazione di un’ulteriore area ad alta automazione (Buffer) sempre dedicata al traffico camionistico, scelta tra le aree previste dall’art. 7 del Decreto Genova ed in particolare ricadenti nella «Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova», comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure.

Di seguito si espongono gli elementi salienti delle diverse attività:

Progettazione esecutiva delle Aree Buffer

In data 01/07/2020 si è tenuta una riunione dell’Organismo di Regia presieduta dal Presidente Giuseppe Catalano, nell’ambito della quale è stato presentato un programma afferente le “Aree Buffer” al servizio del porto di Genova, e per avviare un confronto tecnico con i principali attori della filiera logistica e produttiva (rappresentanti della Regione Liguria, della Regione Lombardia, della Regione Piemonte, della Regione Emilia Romagna, di Confindustria Lombardia, Piemonte e Emilia Romagna, Fedespediti, Federagenti e Fondazione Slala, rappresentata da Marco Gabusi).

L’Organismo di Regia ha deliberato la costituzione di un gruppo di lavoro ristretto che contribuisca alla progettazione del Sistema Buffer.

Poiché nel Documento Programmatico è prevista la costituzione di un Tavolo di coordinamento e valutazione, di intesa con la AdSP del Mar Ligure Occidentale, si è deciso di definire un tramite di collegamento tra i due organi. Di conseguenza, il Gruppo di lavoro ristretto sarà una emanazione tecnica del Tavolo di coordinamento e valutazione. In questo modo si intende garantire continuità e coerenza a tutti i livelli dei processi decisionali.

La convocazione dei Tavoli non ha avuto attuazione nel 2020.

Progetto Nuovo Scalo di Alessandria

Questa attività prevede la progettazione degli interventi necessari all’adeguamento dell’attuale infrastruttura per un utilizzo in chiave di nodo ferroviario atto al navettamento delle merci dal/al porto di Genova e Savona-Vado. L’attività progettuale considererà anche l’opzione di trasformazione in chiave intermodale dello Scalo Smistamento.

In data 13 febbraio 2020, l'Organismo di Regia della Convenzione ha deliberato in merito ad un'articolazione dell'attività in parola parzialmente diversa da quella rappresentata nel Documento Programmatico.

Più precisamente, l'attività è stata scandita nei seguenti step principali:

- 1) Definizione e sottoscrizione di un Accordo di collaborazione tra RFI S.p.A., AdSP e UIRNet volto a disciplinare le modalità di collaborazione tra UIRNet e RFI per la progettazione del nuovo centro merci ferroviario di Alessandria Smistamento;
- 2) Istituzione di un Comitato di guida strategica (Steering Committee), comprendente le rappresentanze di RFI, del Comune di Alessandria, della Prefettura di Alessandria, di UIRNet, dell'AdSP Mar Ligure Occidentale, di Slala, della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del MIT e del Commissario Straordinario, con compiti di indirizzo delle scelte progettuali e di comunicazione con le Parti Sociali locali per diffondere la conoscenza del progetto e raccogliere feedback;
- 3) Definizione dei requisiti funzionali del nuovo Scalo in condivisione con RFI e con gli operatori della logistica (MTO in primis);
- 4) Valutazione preliminare ambientale dell'area al fine di verificare l'eventuale necessità di procedere ad una previa bonifica;
- 5) Progettazione di fattibilità tecnico-economica del nuovo Scalo, ivi inclusa l'analisi costi-benefici e suo avallo da parte della Struttura Tecnica di Missione del MIT, al fine di procedere con la fase successiva;
- 6) Progettazione definitiva del nuovo Scalo.

Lo Steering Committee di progetto è stato riunito il giorno 21 maggio 2020, presenti tutte le parti coinvolte: Comune di Alessandria, Prefettura di Alessandria, Commissario Ricostruzione Genova, Direzione Ferrovie del MIT, Prefettura di Genova, RFI, Slala, Organismo di Regia della Convenzione MIT – AdSP MLO – UIRNet. In sede di riunione si è presentata l'iniziativa condividendo le fasi e il calendario progettuale.

La Fondazione Slala ha nominato come rappresentante Marco Gabusi.

In seguito, si è provveduto alla stipula dell'Accordo tra RFI e UIRNet per la collaborazione sulle attività necessarie alla progettazione del nuovo "Centro di Smistamento di Alessandria". L'Accordo prevede di svolgere le seguenti attività:

- Redazione di uno Studio Trasportistico sul tripolo logistico Alessandria-Genova-Savona che veda lo Scalo Smistamento quale hub ferroviario di rilancio dei convogli su lunghe percorrenze e come base di riferimento per gli shuttle a breve percorrenza tra i porti e lo scalo stesso;
- Progetto di fattibilità tecnica economica del nuovo Scalo Smistamento basato sulle risultanze dello Studio al punto precedente.

Il giorno 4 agosto 2020 UIRNet ha pubblicato il bando di gara del "Servizio di Redazione dello Studio Trasportistico relativo al Nuovo Scalo Alessandria e di Supporto alla successiva Analisi Costi e Benefici". L'assegnazione del servizio avverrà nei primi mesi del 2021.

Cabina di Regia della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale (PLN)

In data 16 settembre 2020, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la partecipazione del Capo di Gabinetto del MIT Alberto Stancanelli, si è svolta la riunione di insediamento della Cabina di Regia, istituita il 19 giugno 2020 con delibera del Consiglio di Amministrazione di UIRNet

(soggetto attuatore unico del MIT per la realizzazione e gestione della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale), con la funzione di coadiuvare e supportare il Consiglio di Amministrazione nell'attività di elaborazione e realizzazione nuovo progetto.

Al tavolo della Cabina di Regia, presieduta da Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e Vice Presidente di ESPO (European Sea Ports Organization), sono stati coinvolti attivamente, oltre alla Fondazione Slala, rappresentata da Francesco Mariani, i delegati delle Confederazioni e Associazioni Nazionali, rappresentanti di categorie produttive (Agenzia delle Dogane, Alis, Anasped, Anita, Assiterminal, Assocad, Assofer, Assologistica, Assoport, Capitanerie di Porto, Federagenti, Agenti Marittimi, Federtrasporto, Fedespedi, Fercargo, Trasporto Unito, Uir, Unatras).

La Cabina di Regia si è riunita ancora il 29 settembre, il 13 ottobre e il 27 ottobre 2020.

Per la Commissione logistica delle merci
Il Coordinatore
(Ing. Nicola Bassi)