

COMMISSIONE LOGISTICA DEL LUSSO

Relazione sull'attività svolta nell'anno 2023

Componenti

Presidente

Carlo Frascarolo

Coordinatrice

Barbara Rizzi

Membri effettivi

Daniele Boccardi
Luigi Bonetti
Paolo Borasio
Elisabetta Botto Paola
Marco Ciani
Alessia Crivelli
Fabrizio Dellachà
Marco Novarese
Roberto Re
Piercarlo Rossi
Mara Scagni
Alessia Zaio

Invitata permanente

Rossella Gatti

Coordinatore delle Commissioni interne ed esterne nell'ambito dei progetti della Fondazione Slala

Enrico Sozzetti

La Commissione 'Logistica del lusso', istituita il 28 Ottobre 2022, sviluppa attività e progettualità che si intrecciano con i temi strategici per lo sviluppo di Valenza e di un'area molto più vasta che coinvolge anche Alessandria.

L'ingresso della Fondazione Mani Intelligenti in Slala ha accelerato i processi di integrazione al centro delle iniziative della Commissione.

Il primo tema affrontato è stato quello della conurbazione tra Alessandria e Valenza, fondamentale per consentire una rimodulazione del sistema dei trasporti tra i due centri.

Nell'arco di poche settimane le due giunte comunali hanno approvato le delibere relative che, dopo un atto analogo della Provincia, verranno inviate alla Regione Piemonte per la definitiva istituzione della conurbazione che appare come uno strumento indispensabile per migliorare i servizi, e di conseguenza anche l'accoglienza, del Distretto orafa di Valenza.

La Commissione 'Logistica del lusso' ha poi iniziato a esaminare i bandi/finanziamenti che potrebbero essere intercettati dal tessuto imprenditoriale locale.

Il compito della Commissione è quello di mettere a disposizione del territorio le competenze e le professionalità necessarie per sviluppare progetti mirati sull'area vasta, affiancando in questo modo i soci pubblici e privati di Slala nello svolgimento delle rispettive attività.

Riunioni anno 2023

1 Febbraio 2023

Nella prima riunione dell'anno 2023 la Commissione affronta da un punto di vista conoscitivo e operativo, le azioni necessarie per attuare il processo di conurbazione tra il capoluogo di Alessandria e la città di Valenza.

Nel settore del trasporto, la conurbazione risponde alla necessità di creare un sistema di mobilità integrato che risponda efficacemente alle esigenze di spostamento della popolazione su un'area vasta e caratterizzata dalla presenza di uno o più enti comunali. Le principali sfide che è necessario affrontare per realizzare il processo di trasporto in conurbazione concernono:

1. L'attività di coordinamento ossia la necessità di armonizzare i diversi sistemi di trasporto (su strada/su rotaia – regionale - locale) per garantire un servizio con un unico biglietto di corsa;
2. L'accessibilità ossia la necessità di garantire la fruibilità del trasporto a tutti gli attori coinvolti (lavoratori, studenti, cittadini), indipendentemente dalla loro posizione, dalle loro capacità economiche e dalle loro esigenze di mobilità;
3. La sostenibilità ossia la necessità di promuovere una mobilità sostenibile evitando quanto più possibile il frazionamento delle corse e riducendo, in generale, l'impatto ambientale del trasporto.

La pianificazione del trasporto nella conurbazione Alessandria – Valenza costituisce un processo complesso e richiede la collaborazione di diversi attori, tra cui:

- Gli enti locali territoriali: Comuni delle aree coinvolte, il capoluogo di Provincia, la Regione di appartenenza;
- Aziende di trasporto pubbliche e private.
- I cittadini, i lavoratori, le aziende e gli studenti per conoscere le loro esigenze.

Alla luce di quanto sopra esposto Il Presidente di Commissione chiede ai membri che nella Commissione Logistica del Lusso rappresentano le amministrazioni di Valenza e di Alessandria, di provvedere affinché le Giunte dei rispettivi Comuni deliberino il progetto di conurbazione tra la città di Valenza ed il capoluogo di Alessandria. Il Presidente chiede altresì di coinvolgere la Provincia di Alessandria affinché anch'essa condivida la conurbazione e la sua progettualità.

4 Settembre 2023

Nella seconda riunione di Commissione, il Presidente dà il benvenuto ai nuovi Consiglieri della Commissione Logistica del Lusso e ringrazia tutti gli altri componenti per la loro presenza fattiva in Commissione; in questo modo, prosegue il Presidente, la 'Commissione Logistica del Lusso' si arricchisce di nuovi professionisti che potranno dare il loro contributo grazie alle loro esperienze e professionalità.

Il Presidente della Commissione prosegue ringraziando l'avv. Cesare Rossini per la di Lui grande determinazione, grande impegno e brillanti risultati ottenuti nello svolgimento delle funzioni di Presidente della Fondazione SLALA.

Due sono i temi fondamentali per i quali la Commissione logistica del Lusso deve lavorare affinché la Fondazione SLALA riesca a concretizzarli.

Il primo tema concerne la conurbazione tra le città di Valenza e il capoluogo Alessandria alle quali si è aggiunta la città di Tortona.

In detto ambito il Presidente della Commissione sottolinea che l'Ing. Marinoni ha svolto un ottimo lavoro di studio delle modalità di attuazione della conurbazione e per questa ragione a lui vanno i ringraziamenti di tutti i membri della 'Commissione Logistica del Lusso'.

Il secondo tema affrontato dalla Commissione è quello relativo alla nascita della Stazione di Genova 2 dell'alta velocità sita nella zona di Rivalta Scrivia.

Il Presidente ricorda che per entrambi gli obiettivi la Commissione 'Logistica del Lusso' si è molto adoperata ma gli obiettivi non sono ancora stati completamente raggiunti.

20 Novembre 2023

L'evento saliente della riunione è stata l'audizione dell'Agenzia AMP di Torino in merito alla realizzazione del progetto di conurbazione. Erano collegati *online* sia la Presidente, dr.ssa Cristina Bargerò sia il Direttore, Ing. Paonessa, il quale ha spiegato nel dettaglio come può essere attuata

la conurbazione. AMP si è dichiarata disponibile a dar corso alla conurbazione trasferendo parte dei fondi già assegnati ad altre linee ma il Direttore ha precisato che occorre un intervento economico degli enti locali del territorio. In relazione a ciò, anche alla luce della disponibilità economica manifestata da alcune aziende orafe del territorio di Valenza, si è deciso che sarà il Presidente della Fondazione SLALA, avv. Cesare Rossini a relazionare in merito il Presidente della Fondazione CRAL, dr. Luciano Mariano e gli altri enti istituzionali che rappresentano la Provincia di Alessandria.

Il secondo argomento discusso dalla Commissione è stato l'opportunità di costituire un Centro logistico a Valenza. In relazione a ciò il Presidente della Fondazione SLALA andrà a parlare con il Presidente di Ferrari Spedizione S.p.A, Angelo Deiana mentre il Sindaco di Valenza avrebbe già individuato un'area su cui potrebbe essere realizzato il centro logistico. Il Sindaco ha dato altresì la propria disponibilità a concedere l'uso del Mercato Coperto di Valenza per realizzare la mostra degli orologi di Watches of Italy (WOI) da inserire in calendario di 4/5 incontri.

La Commissione rinvia per le risposte e gli aggiornamenti di cui alla presente riunione in un incontro da tenersi nei primi mesi dell'anno 2024.

Per la Commissione Logistica del Lusso

Il Presidente

(Dott. Carlo Frascarolo)

Il Coordinatore

(Dott.ssa Barbara Rizzi)