

COMMISSIONE PER GLI INTERVENTI STRATEGICI

Relazione sull'attività svolta nell'anno 2022

| Componenti |
|--|
| Presidente |
| Maurizio Manfrin |
| Coordinatori |
| Angelo Marinoni Federico Nicola Piercarlo Rossi |
| Membri |
| Mauro Caliendo Ezio Elia Gerardo Ghiliotto Alessandro Marengo Davide Maresca Enrico Montefiori Giorgio Rivabella Alessandro Manzata |
| Coordinatore delle Commissioni interne ed esterne nell'ambito dei progetti della Fondazione Slala |
| Enrico Sozzetti |

Nel 2022 sono state portate avanti le attività iniziate l'anno precedente ed avviati percorsi progettuali a queste conseguenti e legate.

In questa direzione è stata ulteriormente sviluppata l'attività di interazione con le istituzioni, sono aumentati gli sforzi sul campo ovvero a fianco degli Amministratori e con una presenza sul territorio. Già ad inizio anno in occasione del bando regionale per l'estensione delle Zone Logistiche Semplificate la Commissione si è impegnata con i Comuni Enti Sostenitori per offrire format

della documentazione standard da produrre e mettendosi a disposizione di quei comuni che hanno anche chiesto una attività progettuale.

In questo senso l'elaborazione di importanti documenti per i Comuni di Predosa, Casal Cermelli, Basaluzzo e Silvano d'Orba costituisce un momento importante di presenza sul territorio.

Sul fronte progettuale sono stati portati avanti i temi delle connessioni ferroviarie con Milano e con il resto del paese.

E' stato redatto il Progetto Y, ovvero una ipotesi di nuova programmazione sul nodo di Mortara sulla relazione Alessandria/Casale – Milano – Mortara e nella prospettiva del raddoppio Albairate – Mortara. Sono state valutate tutte le potenzialità del nodo di Mortara addivenendo ad una fattibilità in grado di relazione adeguatamente non solo Alessandria, Valenza e Casale Monferrato a Milano, ma a ricostruire una sottorete efficace che ponga in relazione i vertici dell'università tricefala UPO ovvero Alessandria, Vercelli e Novara.

Contestualmente è stata inserita la potenziale riattivazione al traffico viaggiatori della linea ferroviaria ora solo merci Alessandria – Predosa – Ovada.

Importanti elementi progettuali su sponda piemontese sono stati estrinsecati nella seconda edizione del progetto Y attualmente in studio.

Particolare rilievo ha avuto durante tutto il periodo il Comune di Predosa rispetto al quale è stato portato avanti lo studio di pre-fattibilità per la localizzazione di nuove infrastrutture: casello autostradale – scalo merci ferroviario (retroporto di Genova),

Tema assolutamente forte nella dialettica della Commissione sono i percorsi progettuali e decisionali possibili e compatibili fra savonese e alessandrino.

Riprendendo il tema della Albenga – Carcare – Predosa, la Fondazione studia e interviene in sinergia con attori importanti come Links e Fondazione De Mari proponendo una nuova implementazione della arteria esistente ponendo le basi per una infrastruttura ad hoc che cernieri la A6 e la A26 primariamente.

Il materiale documentale è stato condiviso in data 20/06/2022, durante una videoconferenza, tra il coordinatore della Commissione per gli interventi strategici, Ing. Marinoni e il Senatore Ripamonti - 10ª Commissione permanente (Industria, commercio e turismo), nell'ambito dell'esame dell'atto n. 1017 (Affare sulle problematiche di accessibilità, vivibilità e riqualificazione dei borghi, in un'ottica territoriale, per quanto attiene allo sviluppo turistico, economico e sociale).

Tema centrale della riunione, sono stati i collegamenti dei borghi patrimonio UNESCO e gli ambiti montani dell'Appennino, in un contesto in cui è stato evidenziato un isolamento trasportistico particolarmente preoccupante nelle aree interne del quadrilatero Alessandria, Genova, Savona, Asti.

Un tema che si ritiene di fondamentale importanza è l'ipotesi di conurbazione Alessandria-Valenza.

Questo tema, molto importante, ha impegnato la Commissione su due fronti: quello tecnico-istituzionale come Commissione Interventi Strategici e quello tecnico-operativo come Commissione Logistica del Lusso.

La Commissione ha lavorato per fornire una progettazione del sistema trasportistico d'area vasta secondo tutte le specifiche emerse negli incontri con Pianificazione: miglioramenti immediatamente attuabili, riprogrammazione a parità di risorse, possibili implementazioni e relative quantificazioni. La Conurbazione può essere istituita solo con un atto di giunta regionale.

Un nuovo tema che si ritiene possa essere sviluppato nel 2023 dopo un esordio negli ultimi momenti dell'anno 2022 è il Casello di Mirabello – Valenza, che è stato discusso e inserito grazie a Slala come ipotesi progettuale urgente nel piano infrastrutture di Unioncamere e, quindi, portato all'attenzione dei portatori di interesse.

Resta costante l'impegno con i porti liguri, ma particolare attenzione è rivolta al porto di Savona e Vado,

E' fondamentale una nuova presa di posizione per il corridoio originale Sempione - Novara - Alessandria - Genova/Savona, cercando di rilanciare il delta Alessandria-Savona-Genova dal punto di vista infrastrutturale e contemporaneamente la stazione "Genova Nord" all'uscita nord del Terzo Valico, ridistribuendo l'impegno sul lato sud del Reno-Alpi. L'adeguamento della Strada Statale ha destato nuovamente interesse, e diversi convegni e atti pubblici sul tema, ne sono testimonianza. Purtroppo, ad oggi non esiste un interesse italiano per una progettazione di seconda canna del tunnel ferroviario.

- Si allega una scheda con le attività svolte.

SCHEDA ATTIVITA' COMMISSIONE INTERVENTI STRATEGICI 2022

- 1) **tema: BANDO REGIONE PIEMONTE AMPLIAMENTO ZLS**, gennaio 2022
Sinergia: Commissione Logistica delle Merci.
Attività: consulenza attiva ai comuni interessati a partecipare al bando, comuni seguiti direttamente: Predosa, Casal Cermelli, Basaluzzo, Silvano d'Orba. Agli altri è stato fornito documento generale di riferimento dalla Commissione Logistica delle Merci.
Documenti: oltre agli atti del bando, Fattibilità Centro Intermodale e retroporto di Genova in Predosa.
- 2) **tema: Tavolo di confronto per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica**
Sinergia: Camera di Commercio, Unioncamere.
Attività: Tavola rotonda e produzione di materiale a supporto all'edizione finale del Libro Bianco delle Infrastrutture urgenti del Piemonte.
- 3) **tema: Carcare – Predosa**
- 4) **Tema relazione autostradale Albenga – Altare – Predosa**
Sinergia: Fondazione Links.
Attività: connessione per contributo al loro studio di sostenibilità socioeconomica e ambientale dell'autostrada Albenga – Carcare – Predosa.
Attività ulteriori: sono stati incontrati gli Enti coinvolti, ascoltate le necessità, messe in relazione le istanze locali con le istanze della logistica europee e presentate in maniera univoca nelle sedi dei percorsi decisionali, l'attività è in corso.
- 5) **Conurbazione Alessandria-Valenza**
Attività: stesura documentazione definitiva, consulenza e organizzazione tavolo di confronto fra gli Enti di Alessandria e Valenza, avviato supporto alla Commissione per la Logistica del Lusso.
- 6) **Piano Regionale Trasporti Regione Piemonte**
Attività: partecipazione ai tavoli PrMoP e PrLog: Azioni Prioritarie 2030.
- 7) **Progetto Y: Alessandria/Casale – Mortara – Milano**
Attività: redazione progetto definitivo e trasmissione del medesimo con presentazione formale:
Regione Piemonte, via mail a Pianificazione, Assessorato Trasporti
Regione Lombardia, in provincia di Pavia, via mail a FerrovieNord
Via ufficiale Provincia di Alessandria
Via ufficiale Comune di Alessandria
Via ufficiale Comune di Valenza
Via call Commissione Industria Senato della Repubblica

8) **Presentazione attività Commissione per Alessandria e Asti ai candidati al Parlamento del territorio del territorio.**

DOCUMENTAZIONE PRODOTTA 2021/2022

Edita nell'ultimo trimestre 2021 e discussa nel corso dell'anno elenchiamo la documentazione discussa e spiegata nel corso del 2022 e non allegata nel resoconto 2021:

- RELAZIONE DI SOSTENIBILITA' FINANZIARIA E CONVENIENZA ECONOMICOSOCIALE DEL CASELLO DI PREDOSA, edito in ottobre 2021.
- APPROFONDIMENTO ALL'ANALISI FINANZIARIA RELATIVO ALLA CONVENIENZA ECONOMICO-SOCIALE DEL CASELLO DI PREDOSA, edito in ottobre 2021.
- IPOTESI DI CONURBAZIONE ALESSANDRIA-VALENZA, Parte 1: IMPORTANZA E PRIMI RISULTATI, edito in gennaio 2022.
- PROGETTO Y ALESSANDRIA/CASALE – MORTARA – MILANO: studio di fattibilità di una riprogrammazione del nodo di Mortara per la messa efficace in relazione delle città di Alessandria, Valenza, Casale Monferrato, Novara, Vercelli, Ovada con Milano e fra di loro, edito in febbraio 2022.
- Audizione informale di rappresentanti della Fondazione SLALA, nell'ambito dell'esame dell'atto n. 1017 (Affare sulle problematiche di accessibilità, vivibilità e riqualificazione dei borghi, in un'ottica territoriale, per quanto attiene allo sviluppo turistico, economico e sociale) in modalità di videoconferenza, edito in giugno 2022.
- SITUAZIONE E PROSPETTIVE DEL SISTEMA TRASPORTISTICO NELL'AREA VASTA ALESSANDRINA, edito in settembre 2022.
- SCHEDA 2: SITUAZIONE DELLA RETE FERROVIARIA DELL'AREA VASTA ALESSANDRIA – ASTI, edito in settembre 2022.
- PAHMPLET CASELLO DI PREDOSA.
- PROGETTO Y ALESSANDRIA/CASALE – MORTARA – MILANO: studio di fattibilità, edizione 2, 25/11/2022.

MOMENTI CONVEGNISTICI PRINCIPALI PARTECIPATI DALLA COMMISSIONE

- "INNOVAZIONE NELL'AEROSPAZIO", intervento sviluppo sostenibile del territorio: Logistica e aeronautica: elementi di futuro", Alessandria 24/03/2022.
- Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest" in Alessandria del 21 aprile 2022.
- Mobilità sostenibile e fondi UE: se ne parla ad Alessandria il 27/4 | ANCI Piemonte.
- Assemblea ANAV 30 giugno 2022 ore 9.00 presso il Forte di Bard (AO).

- Evoluzione delle infrastrutture di connessione tra la Liguria e il Piemonte. Albenga-Carcare Predosa/Casello di Predosa, 14/10/2022.
- Incontro con comuni entroterra savonese per Albenga-Predosa, call 21/10/2022.
- Incontro con Provincia di Alessandria, Comune di Predosa, Comune di Acqui Terme sul tema casello, 29/11/2022 Provincia di Alessandria.

**Per la Commissione per gli interventi strategici
Il Coordinatore
(Ing. Angelo Marinoni)**