

# Storia Torino-Genova: i 170 anni della ferrovia per parlare di trasporti

Un comitato che ricorda la prima linea commerciale della penisola. Senza dimenticare infrastrutture e progetti futuri. Intanto Slala pensa al Terzo valico

■ Nel 2023 saranno 170 anni. La storia della ferrovia Torino-Genova vista dal Comitato promosso da Slala, presieduto da Roberto Livraghi, è una straordinaria occasione per parlare di infrastrutture. Partendo dalla realizzazione di un'opera ciclopica, per mettere in campo una serie di iniziative che non dovranno dimenticare i problemi attuali. E neanche il legame con il Terzo valico: ma di questo si occupa la fondazione per la logistica attraverso due commissioni.

È lo stesso presidente del Comitato a sottolineare che l'iniziativa «è un'occasione per stimolare una riflessione sul passato, ma anche sul presente e il futuro delle politiche sul trasporto in Italia». Con Livraghi, a collaborare in questo progetto, Tiziano Cosentino, Giovanni Currado, Walter Finkbohner, Vittorio Gatti, Angelo Marinoni, Gianluca Veronesi, Ezio Elia.

L'esordio è un webinar della scorsa settimana per discutere di questi 170 anni 'In treno

da Torino a Genova'. La videoconferenza, organizzata dal Collegio degli ingegneri ferroviari italiani delle sezioni genovese e torinese, parte dalla considerazioni sull'importanza storica della tratta, che ha giocato un ruolo di primaria importanza nello sviluppo del Regno d'Italia «e che può rappresentare tuttora – è la considerazione – un asse di fondamentale collegamento nel contesto nazionale e internazionale».

## I lavori dal 1845 al 1853

L'iniziativa ha il patrocinio di numerosi soggetti e l'elenco, lunghissimo e probabilmente da completare, dimostra l'interesse per il progetto e quale rete di alleanze il Comitato sia riuscito a creare.

Si inizia, ovviamente, dalla storia. È lo stesso Livraghi a ri-

**«Ha giocato un ruolo di primaria importanza nello sviluppo del Regno d'Italia»**

cordare come sia stato possibile «fare l'Italia con le strade ferrate», il tema del suo intervento in cui ripercorre le tappe che hanno portato a realizzare un'opera per l'epoca straordinaria, la prima ferrovia commerciale della penisola. Fu realizzata in otto anni, dal 1845 al 1853, con l'inaugurazione a piazza Principe di Vittorio Emanuele II, il 16 febbraio dell'anno successivo.

## Da Galateri a Cavour

Il dibattito che porterà a far partire i lavori è lungo, inizia nel 1833 ed è un confronto tra i progressisti e gli uomini dell'ancien régime come il governatore di Alessandria Gabriele Galateri. Carlo Alberto dispone così l'istituzione della 'Regia Commissione sopra le strade di ferro', le cui conclusioni portano a queste considerazioni: «Il collegamento tra Genova e la pianura padana è fondamentale per la prosperità interna dello Stato».

E Camillo Cavour? Attivo come costruttore di ferrovie, quando diventa uomo di Stato è esplicito a proposito di questo genere di collegamenti: «Nessun Paese come l'Italia – scriverà nel 1846 – è in diritto di fondare sull'azione delle



**ÉPOQUE** La galleria dei Giovi e la stazione di Serravalle

ferrovie le sue più grandi speranze». Le linee strategiche del progetto piemontese «prevedevano una direttrice padana inferiore – ricorda Livraghi – che collegasse Torino

con Genova e, via Tortona, Torino con Stradella. Per poi proseguire eventualmente verso Bologna». Quindi «una direttrice padana superiore che unisse Torino con Novara ed eventualmente, proseguendo verso Est, Novara con Milano e, a Ovest, Torino con Lione attraverso il Cenisio». Inoltre, «una trasversale padana che congiungesse Genova con Novara e Arona e da qui la possibilità, via battello, di raggiungere Locarno, Basilea e la Valle del Reno». Senza dimenticare una rete minore di penetrazione capillare nell'entroterra piemontese.

## Rfi: vogliamo ammodernare

E oggi? Il futuro è dietro l'angolo. Lo spiega Rosa Frignola, responsabile Sviluppo e commercializzazione Nord Ovest di Rfi, parlando degli sviluppi attuali e di quelli prossimi. Il piano commerciale dell'a-

zienda prevede, tra le altre cose, «una maggiore integrazione tra ferro e gomma, velocizzare le tratte extraurbane, aumentare l'accessibilità e potenziare i servizi nelle stazioni». Gli interventi in programma riguardano il nodo di Torino e quello di Genova. L'obiettivo è poi quello di velocizzare la Torino-Genova grazie a sistemi innovativi, in particolare la tratta da Trofarello ad Alessandria. Inoltre è previsto «un ammodernamento tecnologico lungo la tratta Alessandria-Novara». Uno sguardo particolarmente interessato non può non andare a quei 53 chilometri di linea e a quei 37 di galleria del Terzo valico, la cui conclusione dei lavori è ipotizzata per il 2024: un anno dopo il 170esimo anniversario della ferrovia che porta al mare.

# Genova-Torino I 170 anni della ferrovia

GENOVA

**L'assessore** allo sviluppo economico turistico e marketing territoriale Laura Gaggero interverrà al webinar 'I 170 anni della Torino-Genova, la prima ferrovia commerciale d'Italia' organizzato dalla Fondazione **Sialia** (Sistema Logistico del Nord Ovest d'Italia), in collaborazione con il Cifi (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) sezioni di Genova e di Torino, e con Rfi (Rete Ferroviaria Italiana). L'iniziativa, patrocinata dal Comune di Genova, vuole illustrare l'importanza storica della costruzione di questa arteria ferroviaria voluta dal Governo Sabauda. «La creazione del tratto ferroviario Torino-Genova – ha detto Gaggero – ha sin da subito rappresentato un elemento essenziale per lo sviluppo, anche turistico, del nostro territorio. Diede un impulso fondamentale al commercio e agli spostamenti dei viaggiatori fino alla nostra città e al suo porto che ne trassero presto significativi benefici. Riaccendere oggi i riflettori su questo collegamento strategico, può servire a far nascere e sviluppare collaborazioni di rete e di sistema offrendo opportunità preziose per tutti.

**Presupposti** anche alla base del protocollo d'intesa sottoscritto lo scorso aprile dal Comune di Genova con Torino e Milano per unire le forze nell'affrontare la grave crisi del comparto turistico. Un atto di reciproche tutele e valorizzazioni i cui frutti saranno essenziali per rendere lo sviluppo economico turistico dei nostri territori ancor più virtuoso. Con una particolare attenzione alla promozione del turismo di prossimità». «Finalmente – ha detto l'assessore regionale ai trasporti e al turismo Gianni Berrino – Trenitalia ha deciso di dare inizio ai lavori di ammodernamento della linea. L'azienda ha annunciato, che Genova e Torino nel 2024 saranno collegate in un'ora dai Frecciarossa. Auspico che tutto ciò venga realizzato per recuperare parte del gap infrastrutturale accumulato in questi anni con ricadute penalizzanti sul servizio e, con la realizzazione del Terzo Valico, per fare uscire la Liguria dall'isolamento».



## Ferrovie La Torino- Genova compie 170 anni

La prima ferrovia commerciale d'Italia Torino-Genova compie 170 anni. E oggi la ricorrenza viene celebrata con un webinar organizzato dalla Fondazione **Siala** (Sistema Logistico del Nord Ovest d'Italia), in collaborazione con il Cifi (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) sezioni di Genova e di Torino, e con Rfi (Rete Ferroviaria Italiana). L'iniziativa, patrocinata dal Comune di Genova, illustra l'importanza storica della costruzione di questa arteria ferroviaria voluta dal Governo Sabauda. È anche l'occasione per ricordare i tanti aspetti organizzativi, economici e tecnologici legati alla sua attivazione: tema di prioritaria importanza per lo sviluppo del Regno d'Italia ma che può tuttora rappresentare un fondamentale asse di collegamento nel contesto nazionale e internazionale. Per seguire il webinar è sufficiente collegarsi online alla piattaforma GoToWebinar intitolata: *170 anni fa. In treno da Torino verso Genova.*



# Da Slala Alessandria: Torino-Genova, i 170 anni della ferrovia che guarda al futuro

[alessandriaoggi.info/sito/2021/03/04/da-slala-alessandria-torino-genova-i-170-anni-della-ferrovia-che-guarda-al-futuro/](http://alessandriaoggi.info/sito/2021/03/04/da-slala-alessandria-torino-genova-i-170-anni-della-ferrovia-che-guarda-al-futuro/)

***La prima ferrovia commerciale d'Italia al centro del webinar di venerdì 5 marzo promosso da Fondazione Slala, Cifi e Rfi. Dall'analisi storica all'attualità di una tratta fondamentale per l'economia e la mobilità***

È stata la prima ferrovia commerciale d'Italia. E ha segnato una svolta per la storia economica, sociale, culturale della nazione.

La Torino-Genova ha 170 anni e tuttora rappresenta un asse di fondamentale collegamento nel contesto nazionale e internazionale. Sulla storica linea si accendono i riflettori del webinar di venerdì 5 marzo (inizio alle 15:30) organizzato da Fondazione Slala (Sistema logistico del nord ovest d'Italia; il presidente è **Cesare Rossini** – nella foto) attraverso il “Comitato per i 170 anni della Torino-Genova”, Collegio ingegneri ferroviari italiani (Cifi) – sezioni di Genova e di Torino, e Rete ferroviaria italiana (Rfi), ha organizzato per venerdì 5 marzo 2021 un convegno sui 170 anni della linea ferroviaria Torino-Genova, la prima ferrovia commerciale del Regno di Sardegna e, poi, del Regno d'Italia.

“I 170 anni della Torino-Genova, la prima ferrovia commerciale d'Italia” è il titolo dell'incontro che darà voce a una serie di interventi di analisi, da quelle storiche fino all'attualità della linea ferroviaria, con una particolare attenzione rivolta allo sviluppo delle ferrovie nei paesaggi vitivinicoli Unesco, fino agli aspetti più tecnico e di ingegneria ferroviaria. Al webinar (sono previsti crediti formativi per i partecipanti libero-professionisti) del 5 marzo, seguirà un secondo più orientato all'attualità e dedicato alla tratta ligure-piemontese nel più ampio quadro delle problematiche di collegamento a lunga percorrenza della dorsale tirrenica.

Dopo l'introduzione da parte del Cifi con Marco Torassa, Preside della sezione di Genova, e Andrea Demicheli, Preside della sezione di Torino, e la presentazione delle attività del “Comitato 170 anni della Torino-Genova” di Slala, sarà la volta di Federico Mazzetta, delegato sezione Cifi Genova per l'inquadramento tecnico e la presentazione dell'evento. “1845-1853: fare l'Italia con le strade ferrate” è il titolo dell'intervento di Roberto Livraghi, presidente del Comitato, che sarà seguito da “La Torino-Genova, un'impresa epica di ingegneria ferroviaria” di Walter Finkbohner – Finkbohner GmbH Consultants. “Asti, stazione di Asti, Asti: lo sviluppo delle ferrovie nei paesaggi vitivinicoli Unesco” è tema della successiva relazione di Giovanni Currado (consigliere del Comitato per il 170 anni della Torino-Genova), mentre a Rosa Frignola di Rfi-Sviluppo e commercializzazione Nord Ovest è affidato l'ultimo intervento: “Sviluppi attuali e futuri per la ferrovia Torino-



Genova”.

L’iniziativa ha il patrocinio di: Agenzia per la Mobilità Piemontese, Camera di Commercio di Genova, Camera di Commercio Riviera di Liguria, Comuni di Alessandria, Arquata Scrivia, Asti, Genova, Novi Ligure, Ronco Scrivia, Torino, Città metropolitana di Genova, Città metropolitana di Torino, Fondazione FS, Province di Alessandria, Asti, Savona, Regione Piemonte, Regione Liguria, Unioncamere Piemonte, Uniontrasporti, Federazione Regionale Architetti PPC Liguria, Federazione degli Architetti/PPC della Regione Piemonte e della Regione Autonoma Valle d’Aosta. L’adesione testimonia l’interesse immediatamente suscitato dal progetto e la capacità di creare una rete di alleanze fin dalla prima iniziativa promossa dal Comitato che è stato costituito nell’ambito della Commissione Mobilità delle persone della Fondazione Slala per “sottolineare l’importanza del legame tra passato e presente”, come ricorda Cesare Rossini.

Il Comitato è composto da Roberto Livraghi (presidente), Tiziano Cosentino, Giovanni Currado, Walter Finkbohner, Vittorio Gatti, Angelo Marinoni, Gianluca Veronesi, Ezio Elia.

“L’idea di fondo – spiega Roberto Livraghi – è celebrare questo fondamentale passo della politica infrastrutturale italiana con un programma di eventi da sviluppare nel triennio 2021-2023. Le varie iniziative avranno lo scopo non solo di ricordare un passaggio fondamentale nella creazione della rete infrastrutturale del Paese, ma anche di stimolare una riflessione sul presente e il futuro delle politiche di trasporto in Italia”.

Il link per il collegamento:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/1550268927130390542>

© Alessandria Oggi.

Quotidiano on line iscritto in data 8 giugno 2009 al n. 625  
del Registro Stampa del Tribunale di Alessandria.

Privacy e Cookie Policy

Progetto web a cura di salotto creativo

## CHE TEMPO FA

## RUBRICHE

- Interviste
- Resistenze
- Music Trend
- Ambiente e Natura
- Fashion
- Felici e veloci
- More Style
- A casa con l'Architetto
- Farmaci e dintorni
- Sex Pills
- La Piazza Rainbow
- Naturalmente Silvia
- Liguria: storia e leggenda
- Last Train Home - Diario di un Pendolare
- Vuxe de Zena di Zenet
- I Vegetti
- Pillole di inFloreScienza
- Tratti e ritratti
- Pronto condominio
- Fotogallery
- Videogallery

## CERCA NEL WEB



Google

## ACCADEVA UN ANNO FA



**Cronaca**  
Genova: pratiche edilizie più veloci, un aiuto ai cittadini e agli investitori



**Attualità**  
Rinvio di apertura scuole, cambia l'orario dei mezzi Atp

ATTUALITÀ | 04 marzo 2021, 13:30

## Webinar per i 70 anni della ferrovia Torino-Genova: ci sarà l'intervento dell'assessore Laura Gaggero

L'evento è in programma venerdì 5 marzo alle ore 15.30



Domani, venerdì 5 marzo alle ore 15.30, l'assessore allo sviluppo economico turistico e marketing territoriale Laura Gaggero interverrà al webinar "I 170 anni della Torino-Genova, la prima ferrovia commerciale d'Italia" organizzato dalla Fondazione **Stala** (Sistema Logistico del Nord Ovest d'Italia), in collaborazione con il Cifi (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) sezioni di Genova e di Torino, e con Rfi (Rete Ferroviaria Italiana).

L'iniziativa, patrocinata dal Comune di Genova, illustrerà l'importanza storica della costruzione di questa arteria ferroviaria voluta dal Governo Sabauda. Sarà anche l'occasione per ricordare i tanti aspetti organizzativi, economici e tecnologici legati alla sua attivazione: tema di prioritaria importanza per lo sviluppo del Regno d'Italia ma che può tuttora rappresentare un fondamentale asse di collegamento nel contesto nazionale e internazionale.

«La creazione del tratto ferroviario Torino-Genova ha sin da subito rappresentato un elemento essenziale per lo sviluppo, anche turistico, del nostro territorio. Diede un impulso fondamentale al commercio e agli

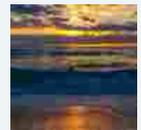
## IN BREVE

## giovedì 04 marzo

Bando Compagnia di San Paolo su Territori Inclusivi: 3 sui 13 selezionati sono liguri  
(h. 14:00)

Fonda  
Comp  
di San

Mare, Legambiente: "Servono indagini sui torrenti per intercettare possibili fonti inquinanti"  
(h. 13:15)



Pista ciclabile di corso Torino: subito cancellata, ma le proteste rimangono  
(h. 12:50)



Scuole ancora in Dad? Il ministro Bianchi: "Si tornerà in presenza, ma faremo tesoro di questa lezione"  
(h. 12:27)



Dal Teatro Garage di San Fruttuoso otto appuntamenti per non abbassare il sipario  
(h. 12:10)



Sciopero dei portuali: la solidarietà della SLC Cgil  
(h. 11:30)



Concorso per autisti Amt: Fit Cisl organizza corsi gratuiti per la preparazione all'esame  
(h. 10:30)



Si rinnova la sinergia tra Autorità di Bacino e Regione: consentirà una migliore gestione del territorio e procedure semplificate  
(h. 10:04)



## mercoledì 03 marzo

123° derby senza padrone: Genoa e Sampdoria si spartiscono la posta in palio: 1-1 il finale  
(h. 22:41)





Politica  
"Al via linee di credito bancarie d'anticipazione alle imprese dei contribuiti per i danni causati dalla mareggiata del 2018"

[Leggi tutte le notizie](#)

spostamenti dei viaggiatori sino alla nostra città e al suo porto che ne trassero presto significativi benefici - dichiara l'assessore comunale allo sviluppo economico turistico e marketing territoriale Laura Gaggero -. Riaccendere oggi i riflettori su questo collegamento strategico, può servire a far nascere e sviluppare collaborazioni di rete e di sistema offrendo opportunità preziose per tutti. Presupposti anche alla base del protocollo d'intesa sottoscritto lo scorso aprile dal Comune di Genova con Torino e Milano. Un accordo volto ad unire le forze nell'affrontare la grave crisi del comparto turistico a seguito delle misure istituite per contrastare la pandemia Covid-19. Un atto di reciproche tutele e valorizzazioni i cui frutti saranno essenziali per rendere lo sviluppo economico turistico dei nostri territori ancor più virtuoso. Con una particolare attenzione alla promozione del turismo di prossimità, utile anche a dare risalto alle competenze di tutti i soggetti della filiera».

«La Torino-Genova è una linea importante per tutto il Nord Ovest: una tratta che unisce due metropoli e tantissimi comuni. Finalmente - afferma l'assessore regionale ai trasporti e al turismo Gianni Berrino -, dopo anni di immobilismo, Trenitalia ha deciso di dare inizio ai lavori di ammodernamento della linea. L'azienda ha infatti annunciato, nei giorni scorsi, che Genova e Torino nel 2024 saranno collegate in un'ora dai Frecciarossa. Auspicio che tutto ciò venga realizzato per recuperare parte del gap infrastrutturale accumulato in questi anni con ricadute penalizzanti sul servizio e, insieme alla realizzazione del Terzo Valico, per fare uscire la Liguria dall'isolamento».

Per seguire il webinar è sufficiente collegarsi online alla piattaforma GoToWebinar intitolata: "170 anni fa. In treno da Torino verso Genova". La partecipazione è gratuita, per iscriversi andare al link: [attendee.gotowebinar.com/register/1550268927130390542](https://attendee.gotowebinar.com/register/1550268927130390542)

Questo webinar, che rientra all'interno di un progetto triennale (2021-2023), sarà seguito da un secondo più orientato all'attualità e dedicato alla tratta ligure-piemontese nel più ampio quadro delle problematiche di collegamento a lunga percorrenza della dorsale tirrenica.

Per ulteriori informazioni: [cifigenova@cifi.it](mailto:cifigenova@cifi.it) e [cifitorino@cifi.it](mailto:cifitorino@cifi.it)

 [Comunicato Stampa](#)



Ricevi le nostre ultime notizie da Google News

[SEGUICI](#)

**Ti potrebbero interessare anche:**

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2018 - 2021 llnazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#)



# alessandria news

MARTEDI 02 MARZO 2021

HOME | CRONACA | ECONOMIA | POLITICA | SOCIETA' | CULTURA | SPETTACOLI | SPORT NETWORK   [f](#) [i](#) [w](#) [r](#)

SLALA

## Torino - Genova, l'attualità della linea ferroviaria realizzata a meta 1800

Prima iniziativa del Comitato per i 170 anni, nato all'interno della Fondazione [Slala](#). Due webinar che affrontano dall'analisi storica all'attualità di una tratta fondamentale per l'economia e la mobilità

→ .02 Marzo 2021 ore 08:03 - di REDAZIONE



La stazione di Serravalle in una stampa d'epoca

ALESSANDRIA - "I **170 anni della Torino-Genova, la prima ferrovia commerciale d'Italia**". È il titolo del primo webinar, in programma il **5 marzo**, organizzato dal "Comitato promotore per le celebrazioni per il 170 anni della linea ferroviaria Torino-Genova" nato all'interno della **Fondazione Slala** - Sistema logistico del nord-ovest d'Italia. L'iniziativa, promossa con il Cifi, Collegio ingegneri ferroviari italiani, sezioni di Genova e Torino, e Rfi (Rete ferroviaria italiana), è il primo atto concreto con il quale si accendono i riflettori sullo strategico collegamento ferroviario degli Stati sardi e arteria fondamentale per lo sviluppo del Piemonte pre-risorgimentale e dell'Italia unitaria.

L'evento darà voce a una serie di interventi di analisi, da quelle storiche fino all'attualità della linea ferroviaria, con una particolare attenzione rivolta allo sviluppo delle ferrovie nei paesaggi vitivinicoli Unesco, fino agli aspetti architettonici e urbanistici della stazione viaggiatori di piazza Principe a Genova. Al primo webinar (sono previsti crediti formativi per i partecipanti libero-professionisti) del 5 marzo, seguirà un secondo più orientato all'attualità e dedicato alla tratta ligure-piemontese nel più ampio quadro delle problematiche di collegamento a lunga percorrenza della dorsale tirrenica.

CALCIO

### Basta Eusepi dal dischetto: f...

→ .01 Marzo 2021 ore 18:32

SLALA

### Torino - Genova, l'attualità ...

→ .02 Marzo 2021 ore 08:03

UNITA DI CRISI

### Coronavirus: in provincia nes...

→ .01 Marzo 2021 ore 17:24

EDICOLA DIGITALE



SFOGLIA

ABBONATI

L'iniziativa avrà il patrocinio di: Agenzia per la Mobilità Piemontese, Camera di Commercio di Genova, Camera di Commercio Riviera di Liguria, Comuni di Alessandria, Arquata Scrivia, Asti, Genova, Novi Ligure, Ronco Scrivia, Torino, Città metropolitana di Genova, Città metropolitana di Torino, Fondazione FS, Province di Alessandria, Asti, Savona, Regione Piemonte, Regione Liguria, Unioncamere Piemonte, Uniontrasporti, Federazione Regionale Architetti PPC Liguria, Federazione degli Architetti/PPC della Regione Piemonte e della Regione Autonoma Valle d'Aosta. L'adesione testimonia l'interesse immediatamente suscitato dal progetto e la capacità di creare una rete di alleanze fin dalla prima iniziativa promossa dal Comitato.

Il Comitato promotore per i 170 anni della linea ferroviaria Torino-Genova è stato costituito nell'ambito della Commissione Mobilità delle persone della Fondazione **Slala** per «sottolineare l'importanza del legame tra passato e presente», rileva Cesare Rossini, presidente della Fondazione **Slala**. L'infrastruttura fu realizzata tra il 1848 e il 1853 con un impegno straordinario di risorse e di tecnologia, ma anche l'elaborazione e la messa in atto del progetto furono precedute da una lunga riflessione sulle direttrici di traffico tra l'Italia e l'Europa che rimane ancora oggi una base per costruire scelte per il presente e il futuro del Paese.

Il Comitato è composto da **Roberto Livraghi** (presidente, nella foto), Tiziano Cosentino, Giovanni Currado, Walter Finkbohner, Vittorio Gatti, Angelo Marinoni, Gianluca Veronesi, Ezio Elia. «L'idea di fondo – spiega Roberto Livraghi – è celebrare questo fondamentale passo della politica infrastrutturale italiana con un programma di eventi da sviluppare nel triennio 2021-2023, considerando che la linea venne portata a termine nel 1853 e inaugurata dal re Vittorio Emanuele II il 16 febbraio 1854. Le varie iniziative avranno lo scopo non solo di ricordare un passaggio fondamentale nella creazione della rete infrastrutturale del Paese, ma anche di stimolare una riflessione sul presente, fornendo un contributo per accrescere il livello di coesione e di dialogo tra gli enti coinvolti nella realizzazione concreta delle politiche di trasporto in Italia».



SEGUI ANCHE: [fondazione slala](#) [ferrovia](#) [torino-genova](#)

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#) X

o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner accconsenti all'uso dei cookie

# casalenotizie

MARTEDI 02 MARZO 2021

HOME | CRONACA | ECONOMIA | POLITICA | SOCIETA' | CULTURA | SPETTACOLI | SPORT | NETWORK  ACCEDI [f](#) [ig](#) [wh](#) [rss](#)

SLALA

## Torino - Genova, l'attualità della linea ferroviaria realizzata a meta 1800

Prima iniziativa del Comitato per i 170 anni, nato all'interno della Fondazione [Slala](#). Due webinar che affrontano dall'analisi storica all'attualità di una tratta fondamentale per l'economia e la mobilità



La stazione di Serravalle in una stampa d'epoca

ALESSANDRIA - "I **170 anni della Torino-Genova, la prima ferrovia commerciale d'Italia**". È il titolo del primo webinar, in programma il **5 marzo**, organizzato dal **"Comitato promotore per le celebrazioni per il 170 anni della linea ferroviaria Torino-Genova"** nato all'interno della **Fondazione Slala** - Sistema logistico del nord-ovest d'Italia. L'iniziativa, promossa con il Cifi, Collegio ingegneri ferroviari italiani, sezioni di Genova e Torino, e Rfi (Rete ferroviaria italiana), è il primo atto concreto con il quale si accendono i riflettori sullo strategico collegamento ferroviario degli Stati sardi e arteria fondamentale per lo sviluppo del Piemonte pre-risorgimentale e dell'Italia unitaria.

L'evento darà voce a una serie di interventi di analisi, da quelle storiche fino all'attualità della linea ferroviaria, con una particolare attenzione rivolta allo sviluppo delle ferrovie nei paesaggi vitivinicoli Unesco, fino agli aspetti architettonici e urbanistici della stazione viaggiatori di piazza Principe a Genova. Al primo webinar (sono previsti crediti formativi per i partecipanti libero-professionisti) del 5 marzo, seguirà un secondo più orientato all'attualità e dedicato alla tratta ligure-piemontese nel più ampio quadro delle problematiche di collegamento a lunga percorrenza della dorsale tirrenica.

L'iniziativa avrà il patrocinio di: Agenzia per la Mobilità Piemontese, Camera di Commercio di Genova, Camera di Commercio Riviere di Liguria, Comuni di Alessandria, Arquata Scrivia, Asti, Genova, Novi Ligure, Ronco Scrivia, Torino, Città metropolitana di Genova, Città metropolitana di Torino, Fondazione FS, Province di Alessandria, Asti, Savona, Regione Piemonte, Regione Liguria, Unioncamere Piemonte, Uniontrasporti, Federazione Regionale Architetti PPC Liguria, Federazione degli Architetti/PPC della Regione Piemonte e della Regione Autonoma Valle d'Aosta. L'adesione testimonia l'interesse immediatamente suscitato dal progetto e la capacità di creare una rete di alleanze fin dalla prima iniziativa promossa dal Comitato.

Il Comitato promotore per i 170 anni della linea ferroviaria Torino-Genova è stato costituito nell'ambito della Commissione Mobilità delle persone della Fondazione **Slala** per «sottolineare l'importanza del legame tra passato e presente», rileva Cesare Rossini, presidente della Fondazione **Slala**. L'infrastruttura fu realizzata tra il 1848 e il 1853 con un impegno straordinario di risorse e di tecnologia, ma anche l'elaborazione e la messa in atto del progetto furono precedute da una lunga riflessione sulle direttrici di traffico tra l'Italia e l'Europa che rimane ancora oggi una base per costruire scelte per il presente e il futuro del Paese.

Il Comitato è composto da **Roberto Livraghi** (presidente, nella foto), Tiziano Cosentino, Giovanni Currado, Walter Finkbohner, Vittorio Gatti, Angelo Marinoni, Gianluca Veronesi, Ezio Elia. «L'idea di fondo – spiega Roberto Livraghi – è celebrare questo fondamentale passo della politica infrastrutturale italiana con un programma di eventi da sviluppare nel triennio 2021-2023, considerando che la linea venne portata a termine nel 1853 e inaugurata dal re Vittorio Emanuele II il 16 febbraio 1854. Le varie iniziative avranno lo scopo non solo di ricordare un passaggio fondamentale nella creazione della rete infrastrutturale del Paese, ma anche di stimolare una riflessione sul presente, fornendo un contributo per accrescere il livello di coesione e di dialogo tra gli enti coinvolti nella realizzazione concreta delle politiche di trasporto in Italia».



PUBBLIREDAZIONALE

A A A

FARMACIE

METEO

PUBBLICITÀ

CHI SIAMO

SEGNALA UNA NOTIZIA

**casalenotizie**

Copyright © 2019 - Design by Alberto Valeri - Powered by **GMDE s.r.l.**  
Editrice SO.G.ED. Srl - Partita iva: 00536260060 - Pubblicità: [www.medialpubblicita.it](http://www.medialpubblicita.it)

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#) X

o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner accconsenti all'uso dei cookie

# IL PICCOLO

MARTEDI 02 MARZO 2021 GIORNALE DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA DAL 1925

[HOME](#) | [CRONACA](#) | [ECONOMIA](#) | [POLITICA](#) | [SOCIETA](#) | [CULTURA](#) | [SPETTACOLI](#) | [SPORT](#) | [ANIMALI](#) | [NECROLOGIE](#) |

[SEGNALA UNA NOTIZIA](#) | [JRE](#) | [ACQUI TERME](#) | [CASALE](#) | [OVADA](#) | [TORTONA](#) | [VALENZA](#)

[CERCA](#) | [ACCEDI](#) | [f](#) | [@](#) | [v](#) | [r](#)

**SLALA**

## Torino - Genova, l'attualità della linea ferroviaria realizzata a meta 1800

Prima iniziativa del Comitato per i 170 anni, nato all'interno della Fondazione **Slala**. Due webinar che affrontano dall'analisi storica all'attualità di una tratta fondamentale per l'economia e la mobilità



La stazione di Serravalle in una stampa d'epoca

ALESSANDRIA - "I **170 anni della Torino-Genova, la prima ferrovia commerciale d'Italia**". È il titolo del primo webinar, in programma il **5 marzo**, organizzato dal **"Comitato promotore per le celebrazioni per il 170 anni della Linea ferroviaria Torino-Genova"** nato all'interno della **Fondazione Slala** - Sistema logistico del nord-ovest d'Italia. L'iniziativa, promossa con il Cifi, Collegio ingegneri ferroviari italiani, sezioni di Genova e Torino, e Rfi (Rete ferroviaria italiana), è il primo atto concreto con il quale si accendono i riflettori sullo strategico collegamento ferroviario degli Stati sardi e arteria fondamentale per lo sviluppo del Piemonte pre-risorgimentale e dell'Italia unitaria.

L'evento darà voce a una serie di interventi di analisi, da quelle storiche fino all'attualità della linea ferroviaria, con una particolare attenzione rivolta allo sviluppo delle ferrovie nei paesaggi vitivinicoli Unesco, fino agli aspetti architettonici e urbanistici della stazione viaggiatori di piazza Principe a Genova. Al primo webinar (sono previsti crediti formativi per i partecipanti libero-professionisti) del 5 marzo, seguirà un secondo più orientato all'attualità e dedicato alla tratta ligure-piemontese nel più ampio quadro delle problematiche di collegamento a lunga percorrenza della dorsale tirrenica.

L'iniziativa avrà il patrocinio di: Agenzia per la Mobilità Piemontese, Camera di Commercio di Genova, Camera di Commercio Riviere di Liguria, Comuni di Alessandria, Arquata Scrivia, Asti, Genova, Novi Ligure, Ronco Scrivia, Torino, Città metropolitana di Genova, Città metropolitana di Torino, Fondazione FS, Province di Alessandria, Asti, Savona, Regione Piemonte, Regione Liguria, Unioncamere Piemonte, Uniontrasporti, Federazione Regionale Architetti PPC Liguria, Federazione degli Architetti/PPC della Regione Piemonte e della Regione Autonoma Valle d'Aosta. L'adesione testimonia l'interesse immediatamente suscitato dal progetto e la capacità di creare una rete di alleanze fin dalla prima iniziativa promossa dal Comitato.

Il Comitato promotore per i 170 anni della linea ferroviaria Torino-Genova è stato costituito nell'ambito della Commissione Mobilità delle persone della Fondazione Slala per «sottolineare l'importanza del legame tra passato e presente», rileva Cesare Rossini, presidente della Fondazione Slala. L'infrastruttura fu realizzata tra il 1848 e il 1853 con un impegno straordinario di risorse e di tecnologia, ma anche l'elaborazione e la messa in atto del progetto furono precedute da una lunga riflessione sulle direttrici di traffico tra l'Italia e l'Europa che rimane ancora oggi una base per costruire scelte per il presente e il futuro del Paese.

Il Comitato è composto da **Roberto Livraghi** (presidente, nella foto), Tiziano Cosentino, Giovanni Currado, Walter Finkbohner, Vittorio Gatti, Angelo Marinoni, Gianluca Veronesi, Ezio Elia. «L'idea di fondo – spiega Roberto Livraghi – è celebrare questo fondamentale passo della politica infrastrutturale italiana con un programma di eventi da sviluppare nel triennio 2021-2023, considerando che la linea venne portata a termine nel 1853 e inaugurata dal re Vittorio Emanuele II il 16 febbraio 1854. Le varie iniziative avranno lo scopo non solo di ricordare un passaggio fondamentale nella creazione della rete infrastrutturale del Paese, ma anche di stimolare una riflessione sul presente, fornendo un contributo per accrescere il livello di coesione e di dialogo tra gli enti coinvolti nella realizzazione concreta delle politiche di trasporto in Italia».



PUBBLIREDAZIONALE

A A A

FARMACIE

METEO

PUBBLICITÀ

CHI SIAMO

**IL PICCOLO**

Copyright © 2019 - Design by Alberto Valeri - Powered by GMDE s.r.l  
Editrice SO.G.ED. Srl - Partita iva: 00536260060 - Pubblicità: [www.medialpubblicita.it](http://www.medialpubblicita.it)