



MoS 24

ICT based Co-modality Promotion Center
for integrating PP24 into Mediterranean MoS

Motorways Of The Sea



newsletter 2012

Avanzano i lavori del progetto

Nella primavera del 2011 hanno preso l'avvio i lavori di MoS 24, una iniziativa che si inserisce nel quadro del progetto prioritario delle Autostrade del Mare collegate al corridoio europeo intermodale Genova-Rotterdam e delle iniziative assunte per il potenziamento dei servizi offerti dalla piattaforma logistica italiana.

Di questo progetto l'Autorità Portuale di Genova è capofila collaborando con un nutrito gruppo di partner, pubblici e privati, italiani ed esteri, rappresentato da CIELI, Fondazione Slala, Uirnet, Hupac, Captrain, Regione Liguria, Selex Elsag, RAM (Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture), Malta Freeport e dall'area metropolitana di Nice Cote d'Azur.

Il budget complessivo del progetto è di 5 milioni di euro, finanziato al 50% da fondi europei TEN-T, mentre il restante 50% è autofinanziato dai diversi partner coinvolti attraverso le attività da loro svolte nell'ambito del progetto.

Scopo del progetto è lo sviluppo di una piattaforma telematica interoperativa in grado di agevolare il dialogo tra i diversi operatori intermodali nella gestione dei vari segmenti della catena logistica in modo da consentire l'accesso e l'utilizzo dei dati da parte degli utenti pubblici e privati. E questo nella prospettiva di conseguire un più agevole scambio informativo lungo tutti gli anelli della catena

logistica.

Un contesto tecnologico omogeneo nel quale inserire le attività di booking, tracing e dei vari passaggi intermodali lungo il Corridoio 24 e nella sua estensione marittima nel Mediterraneo.

Una prospettiva, quindi, che superi le difficoltà operative legate alla inevitabile frammentazione dei vari segmenti intermodali per consentire una **governance** unica dei vari segmenti logistici esistenti lungo il Corridoio 24 Genova - Rotterdam e nella sua prosecuzione marittima.

E questo con notevole vantaggio dell'operatore che potrà pianificare un più fluido, puntuale, sicuro ed economico trasporto delle merci.



Concluse le Attività 1 e 2

Si è conclusa nel mese di settembre 2012 l'Attività 2, finalizzata a definire il dettaglio delle esigenze operative da soddisfare ed al cui sviluppo positivo hanno contribuito tutti i partner impegnati nel progetto.

Dopo aver approfondito nell'Attività 1 l'analisi della domanda e dell'offerta del mercato, aver analizzato i sistemi ICT-information and communication technology esistenti (e le loro diversità) ed aver considerato tutte le attuali esperienze nei Centri di Promozione della Co-modalità e dello Short Sea Shipping per selezionare, infine, il miglior approccio da adottare, l'Attività 2 ha avuto come scopo il disegno della piattaforma MoS 24.

Nel corso dell'Attività si è configurato un sistema operativo integrato ICT che consente l'interscambio di informazioni tra i vari operatori intermodali per seguire e monitorare il transito delle merci (nelle differenti modalità ferroviaria, stradale ed anche fluviale) lungo il Corridoio e nella prosecuzione marittima (includendo la realizzazione di un "satellite" a Malta, importante hub per le navi feeder operanti nel bacino del Mediterraneo).

L'Attività 2, per la sua stessa natura di programmazione propedeutica, è stata evidentemente fondamentale per la realizzazione vera e propria della piattaforma, di cui si occuperà l'Attività 3 che ha preso il via nel mese di settembre.

ed avviata l'Attività 3

Questa Attività, che si svilupperà sino al mese di settembre 2013, testerà il dimostratore della piattaforma MoS 24. Iniziando dal progetto dettagliato elaborato dall'Attività 2, verrà sviluppato un prototipo che dimostrerà



l'efficacia delle funzionalità sviluppate. La fase finale dell'Attività 3 sarà la costituzione della piattaforma di dimostrazione. Tutti i componenti sviluppati nell'Attività 2 saranno assemblati e testati allo scopo di costituire il prototipo finale. Il dimostratore sarà poi consegnato e sottoposto a prova e la soluzione prevista è quella di installare il dimostratore all'interno dell'attuale piattaforma logistica UIRNet, promossa dal governo italiano, già operativa nelle regioni italiane del Nord-Ovest e connessa con i servizi ICT offerti in diversi porti e porti interni. E che, in prospettiva, dovrebbe essere estesa all'intero territorio nazionale.

Un nuovo partner si associa al progetto

Dal gennaio del 2012 la compagine dei partner del progetto si è arricchita di una nuova preziosa collaborazione con l'arrivo di Captrain. Nata nel 1998, Captrain Italia s'inscrive progressivamente nelle regioni del Nord Italia ottenendo la licenza ferroviaria ed il certificato di sicurezza. Captrain Italia diventa così la prima filiale del gruppo SNCF in Europa a operare come impresa ferroviaria e nel 2011 realizza un fatturato di circa 17 milioni di euro. Come impresa ferroviaria, Captrain Italia, opera sugli assi di traffico più importanti e in modo particolarmente capillare il Centro/Nord Italia ed è in grado di operare su tutti i transiti internazionali verso la Francia, la Svizzera, la Slovenia e l'Austria.

All'interno delle attività del progetto, Captrain rappresenta un soggetto rilevante nella sperimentazione dei servizi offerti da MoS 24.

... e due nuovi stakeholders

Anche il gruppo degli stakeholders, che sarà attivo nell'indirizzare verso l'utilizzo del sistema i vari operatori, si è arricchito di due nuovi soggetti con l'arrivo dell'Autorità Portuale di Liegi e di IKEA Italia. Lungo il Corridoio 24 Genova-Rotterdam, la modalità fluviale rappresenta infatti un anello molto importante della catena logistica che non poteva certo essere trascurato.

L'apporto di una azienda del peso di IKEA Italia contribuirà positivamente a tenere nella massima attenzione le richieste dei maggio-

ri utenti e destinatari di importanti volumi di traffico di beni di consumo.

Due seminari: ad Alessandria e a Malta

Due seminari, ricchi di partecipazione e di attenzione alle problematiche del progetto, si sono svolti nel 2012 ad Alessandria (giugno) ed a Malta (ottobre). Organizzati dai due soci presenti in loco (SLALA ad Alessandria, e Malta Freeport a Valletta) i due seminari hanno avuto modo di presentare il progetto MoS 24 in due aree strategiche per gli operatori intermodali: il Nord Italia dove arrivano le merci che scendono dal Nord Europa lungo il Corridoio 24, secondo varie modalità logistiche, e l'hub portuale di Malta, importante scalo al centro del Mediterraneo per la navigazione feeder ed uno dei nodi principali delle Auto-



I partner del Progetto all'incontro di Nizza

strade del Mare. I lavori dei due seminari sono accessibili a tutti all'interno del sito web del progetto.

Inoltre, nell'ambito delle attività del progetto, si sono anche tenuti due Steering Committees: uno a Nizza, a febbraio, ed il secondo a Malta, ad ottobre, in concomitanza con il seminario.

Prossime attività per l'anno 2013

Come abbiamo avuto modo di ricordare, il 2013, con lo svolgimento dell'Attività 3, sarà quasi interamente dedicato alla realizzazione dell'obiettivo essenziale del progetto, cioè la

realizzazione della piattaforma e del prototipo MoS 24.

Nel frattempo il progetto non cesserà di mantenere viva l'attenzione sulle sue attività realizzando due ulteriori seminari di aggiornamento sull'avanzamento dei lavori.

Un primo seminario è infatti fissato per la prossima primavera e sarà ospitato da RAM (Rete Autostrade Mediterranee) a Roma in stretta collaborazione con il Ministero Italiano dei Trasporti e delle Infrastrutture. In quell'occasione si terrà anche uno Steering Committee. A fine anno, infine, si terrà a Genova la presentazione del dimostratore e del prototipo MoS 24, risultato di 3 intensi anni di lavoro e di collaborazione tra tutti i partecipanti al progetto.

Partner di progetto:



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

Per maggiori informazioni contattare:

AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

Palazzo San Giorgio - 16124 Genova - ITALIA

Francesca Moglia - f.moglia@porto.genova.it

Emanuele Profice - e.profice@porto.genova.it

e visitate il sito

www.mos-24.eu

La responsabilità di questa pubblicazione è esclusivamente del suo autore.

L'Unione europea non è responsabile dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.



MoS 24

ICT based Co-modality Promotion Center
for integrating PP24 into Mediterranean MoS

Motorways Of The Sea



newsletter 2012

Progress of Works

In the Spring of 2011, works commenced on the MoS24 Project which is part of the Motorways of the Sea priority project related to the European intermodal corridor Rotterdam-Genoa. Other initiatives are also being pursued to strengthen the services offered by Italian logistics .

The Project Leader and coordinator is the Port Authority of Genoa which is collaborating with a number of Italian and international partners from both the public and private sector, represented by CIELI, Fondazione Slala, Uirnet, Hupac, Captrain, Liguria Region, Selex Elsag, RAM, Malta Freeport Terminals and the metropolitan area of Nice Cote d'Azur.

The total budget of the project is 5 million Euros, 50% funded by TEN-T funds, while the remaining 50% is self-financed by the different partners involved in the project through the various activities that they undertake during the project implementation.

The aim of the project is the development of an interoperable electronic platform which will be capable of facilitating communication between the various intermodal operators in the management of various segments of the supply chain. Such a system will facilitate the access and use of data by public and private users. Indeed, the main goal is to attain a

simple exchange of information along all links in the supply chain. A scenario of homogeneous technology which features the booking of activities, of tracking, and of the various intermodal corridors along Corridor 24 and its maritime extension in the Mediterranean sea.

A perspective that overcomes the operational difficulties related to the inevitable fragmentation of the various intermodal segments in order to allow a unique governance of the various existing logistic segments along Corridor 24 Genoa-Rotterdam and in its maritime extension. This will offer considerable advantages as the operator will be in a position to plan a smooth, timely, safe and economic transportation of goods.



Completion of 'Activities 1 and 2'

'Activity 2' was concluded in September 2012. This aimed at defining the detailed operational requirements to be met in this project. All the partners positively assisted in this development.

Having analysed in 'Activity 1' the market supply and demand, the existing ICT systems (and their differences) and having considered all the current experiences of the Co-modality Promotion Centres and Short Sea Shipping to finally select, the best approach to pursue, 'Activity 2' was aimed at the design of the MoS24 platform.

During the Activity an embedded ICT (Information and Communication Technology) operating system was configured that enables the exchange of information between the various intermodal operators. This will be equipped to track and monitor the transit of goods (in different modes i.e. rail, road and even river) along the Corridor and in its maritime extension. This includes the creation of a 'satellite' at Malta Freeport Terminals which is an important transshipment hub for feeder vessels operating in the Mediterranean.

'Activity 2' by its very nature of initial programming, was obviously crucial for the actual development of the platform, which will be realised in 'Activity 3'. This was kicked off in September 2012.

Commencement of 'Activity 3'

'Activity 3', which is scheduled to be completed by September 2013, will be testing the demonstrator of the MoS 24 platform. Using the detailed design developed in 'Activity 2', during 'Activity 3' a prototype will be developed that will demonstrate the effectiveness of the features developed. The final phase of 'Activity 3' will involve the establishment of



the demonstration platform. All components developed in 'Activity 2' will be assembled and tested in order to create the final prototype. The demonstrator will then be delivered and will be subject to testing. The solution proposed is to install the demonstrator within the current logistics platform at Uirnet which is promoted by the Italian Government and already operating in the Italian regions of the Northwest as well as connected with the ICT services offered at ports and inland ports. This system, should ultimately, be extended to the whole country.

A new partner joins the project

Since January 2012, Captrain Italia started collaborating with the various partners of the team in this project, and are indeed providing valuable knowledge and experience. Founded in 1998, Captrain Italia participated progressively in the regions of Northern Italy obtaining a railway license and a safety certificate. Captrain Italia became the first subsidiary of SNCF in Europe to work as a railway company and in 2011 registered a turnover of € 17 million. As a railway company, Captrain Italia, operates on the most important traffic routes particularly in Central / Northern Italy and is capable of operating on all international transits to France, Switzerland, Slovenia and Austria. Undoubtedly, in the activities of the project, Captrain is an important entity in the testing of the services offered by MoS 24.

Two new Stakeholders join the MoS24 Project

It is to be highlighted that the group of stakeholders, which will be active in addressing the use of the system to the various operators, has been enriched as two new entities, namely the Port Authority of Liège and IKEA Italy have joined the existing partners in the implementation of the project. Indeed, along Corridor 24 Rotterdam Genoa, the river mode of transportation represents a very important link in the supply chain that could not be overlooked. Moreover, the contribution of a company of the magnitude of IKEA Italy will positively contribute in the realisation of the project. It will take all the necessary measures to ensure that maximum attention will be given in meeting the needs of more users and recipients of major traffic volumes of consumer goods.

Two seminars were held: in Alessandria and in Malta

In 2012, two seminars were organised, one in Alessandria in June and the other one in Malta in October, which specifically focused on the problems being encountered in the project. These seminars were organised by two partners of MoS24 i.e. by SLALA in Alessandria and by Malta Freeport Terminals in Valletta. Such seminars offered an opportunity to present the MoS 24 Project in two strategic areas for intermodal operators: in Northern Italy where according to various logistical arrangements the goods that come down from North Europe along Corridor 24, arrive, and the hub port of Malta Freeport, a key hub in the centre of the Mediterranean for the handling of feeder vessels as well as one of the main nodes of the Motorways of the Sea. The



The project's partners at the meeting in Nice

work of the two seminars is available to all within the project's website.

Furthermore, two Steering Committees were also held, one in Nice in February and the second in October in Malta, in conjunction with the seminar.

Activities planned for the year 2013

As was already highlighted, the year 2013, will focus on the development of 'Activity 3' and will be almost entirely dedicated to achieving the objective of the project, namely the creation of the platform and the MoS24 Prototype. Moreover, the project will not

cease from focusing its attention on its activities. Indeed two additional seminars will be organized and Project Leader will be regularly updating all the progress being attained in the project implementation.

The first seminar is in fact scheduled for next Spring and will be held in Rome. The seminar will be hosted by RAM (Rete Autostrade Mediterranee) in close collaboration with the Italian Ministry of Transport and Infrastructure. The next Steering Committee meeting will also be held in Rome. At the end of 2013, the presentation of the 'MoS24 prototype demonstrator' will be organised in Genoa. This will present the result of intensive work held over three years with the full collaboration of all the project partners.

Project partners:



For more information contact the Lead Project Partner:

PORT AUTHORITY OF GENOA

Palazzo San Giorgio - 16124 Genova - ITALIA
Francesca Moglia - f.moglia@porto.genova.it
Emanuele Profice - e.profice@porto.genova.it

and visit our site

www.mos-24.eu

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

