



Marengo, 29 maggio 2008

***L'esperienza della
Provincia di Alessandria e del suo
territorio
nella Progettazione Europea
Settore Trasporti***



Nuria Mignone

***Provincia di Alessandria
Servizio Progettazione Europea***



Attività del Servizio Programmazione Europea

- Diffusione di informazioni all'interno della Provincia su programmi, iniziative e fondi comunitari
- Coordinamento tra gli uffici provinciali interessati alle politiche comunitarie
- Collegamento con Enti regionali, nazionali ed europei
- Analisi delle esigenze del territorio e verifica della fattibilità progettuale
- Ricerca, attivazione e animazione di *partnership* locali, nazionali e transnazionali
- Supporto nell'analisi di bandi e formulari
- Elaborazione, presentazione, sviluppo e gestione di progetti



Obiettivi generali

- Promozione dei progetti europei a livello territoriale. Informazione e formazione diretta all'interno dell'Ente.
- Partecipazione e collaborazione della Provincia a reti europee, rapporti con le Istituzioni Europee e gli uffici di rappresentanza



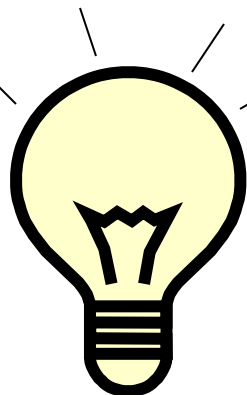
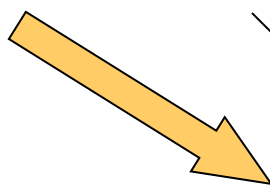
Obiettivi specifici

- Promozione dello sviluppo rurale
- Sostegno alla cooperazione internazionale
- Promozione dell'innovazione tecnologica, dell'occupazione e della formazione a distanza
- Sostegno dell'occupazione femminile e promozione delle pari opportunità
- Promozione dello sviluppo sostenibile
- Promozione della cultura locale come risorsa turistica
- **Sviluppo dei trasporti e della logistica**

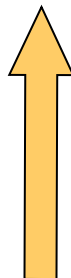
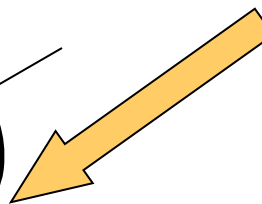


Dalla programmazione alla progettazione: l'idea di progetto

**OCCASIONI
ESTERNE**



**FABBISOGNI
INTERNI**



ESIGENZE / OPPORTUNITA' DEL CONTESTO



Cooperazione interregionale dei porti e delle strutture multimodali

Obiettivi

- Definizione e soluzione dei principali problemi e delle maggiori sfide per i porti europei
- Rafforzamento delle strutture e delle capacità operative dei porti
- Creazione di una rete europea di porti e di aree retroportuali (hinterland)



Cooperazione interregionale dei porti e delle strutture multimodali

Azioni

- Analisi comparate del trasporto marittimo in varie zone europee: Mar Baltico, Mare del Nord, Mare Mediterraneo
- Studi di mercato sull'evoluzione del trasporto marittimo di merci e passeggeri
- Studi e ricerche sull'applicazione dell'alta tecnologia alla gestione dei porti e alla movimentazione delle merci
- Analisi delle correlazioni tra porti e presenza antropica
- Proposte per lo sviluppo dell'integrazione tra aree portuali e hinterland



AlpFRail



Interreg III B

Alpine Freight Railway Sostenibilità del traffico ferroviario transalpino

Obiettivi

- Sviluppo sostenibile dei sistemi di trasporto nello Spazio Alpino
- Promozione e miglioramento della competitività economica dell'area alpina attraverso il sistema dei trasporti ferroviari
- Miglioramento delle connessioni tra le aree economiche a Nord e a Sud delle Alpi



AlpFRail



Alpine Freight Railway Sostenibilità del traffico ferroviario transalpino

Azioni

- Analisi dello sviluppo del flusso del trasporto ferroviario a seguito dell'allargamento dell'Unione Europea
- Integrazione in un sistema di rete dei diversi gruppi di settore coinvolti (enti amministrativi, organizzazioni ferroviarie, centri di trasbordo, utenti)
- Sviluppo di modelli organizzativi per l'ottimizzazione del flusso delle merci
- Sviluppo e realizzazione di direttrici e modalità di trasporto innovative nella regione alpina



AlpFRail



Alpine Freight Railway Sostenibilità del traffico ferroviario transalpino

Azioni specifiche della Provincia di Alessandria

- Analisi della situazione dei trasporti e delle infrastrutture del Nord Ovest di Italia
- Sperimentazione di trasporti intermodali ferro-gomma
- Verifica delle ricadute economiche ed ambientali



La Programmazione 2007 - 2013



2007-2013



Priority 2
Accessibility and
Connectivity

iFRAIL

Soluzioni di trasporto intermodale e benefici ecologici, sociali ed economici nella Regione Alpina

- Premessa: Alpfrail
- Ridurre il traffico merci su strada e dirigerlo verso modalità di trasporto alternative
- Sviluppare concetti innovativi di trasporto intermodale attraverso le nuove tecnologie
- Applicare soluzioni concrete per i collegamenti intermodali coi porti marittimi e con l'area centroeuropea
- Coordinarsi con altri progetti e altre aree europee



2007-2013

iFRAIL

Partner Capofila	<ul style="list-style-type: none">▪ Società di Logistica "LKZ - Logistik-Kompetenz-Centrum, Prien am Chiemsee, Germania
Altri partner	
Austria	<ul style="list-style-type: none">▪ Ministero Federale del Trasporto, Innovazione e Tecnologia - Vienna▪ Regione (Land) di Salisburgo▪ Regione (Land) del Tirolo - Innsbruck
Germania	<ul style="list-style-type: none">▪ Ufficio per la Pianificazione Congiunta Berlino - Brandenburgo▪ RVDI - Unione Regionale Donau - Iller (Danubio - Iller)▪ Società per la Promozione Economica della Regione di Stoccarda
Italia	<ul style="list-style-type: none">▪ SLALA/Provincia di Alessandria▪ Provincia di Brescia▪ Provincia di Mantova▪ MATT - Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio▪ EURAC- Accademia Europea di Bolzano▪ CESTEC/Regione Lombardia▪ Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia▪ Autorità Portuale di Venezia
Slovenia	<ul style="list-style-type: none">▪ Ministero dei Trasporti Sloveno - Lubiana



Policy Challenges and Sustainability for Ports and People



2007-2013

PORT-NET II

- Premessa: PORT-NET I
- Esaminare gli impatti umani, economici ed ambientali dell'attività dei porti e della loro espansione,
- Impostazione più pratica ed operativa rispetto all'edizione passata.

Risultati concreti attesi:

- Una guida di implementazione degli studi sviluppati;
- Proposte per una gestione ottimizzata delle operazioni portuali e retroportuali;
- Guida delle buone pratiche;
- Studi, contributi scientifici e ricerche



PORT-NET

Partner Capofila	<ul style="list-style-type: none">▪ Autorità Portuale di Amburgo
Belgio	<ul style="list-style-type: none">▪ Porto di Anversa
Danimarca	<ul style="list-style-type: none">▪ Porto di Køge / Società Scandinava di Trasporti
Estonia	<ul style="list-style-type: none">▪ Porto di Tallinn
Finlandia	<ul style="list-style-type: none">▪ Porto di Hamina
Germania	<ul style="list-style-type: none">▪ Land di Amburgo - Ministero dell'Economia e del Lavoro▪ Porto di Wismar▪ Società per lo Sviluppo Economico di Lubecca
Italia	<ul style="list-style-type: none">▪ Provincia di Alessandria▪ Camera di Commercio di Genova▪ Comune di Ancona▪ Regione Emilia-Romagna / ITL - Istituto Trasporti e Logistica
Lettonia	<ul style="list-style-type: none">▪ Porto di Riga
Lituania	<ul style="list-style-type: none">▪ Porto di Klaipėda
Malta	<ul style="list-style-type: none">▪ Autorità Marittima di Malta
Paesi Bassi	<ul style="list-style-type: none">▪ Porto di Rotterdam
Polonia	<ul style="list-style-type: none">▪ Autorità Portuale di Stettino e Świnoujście
Regno Unito	<ul style="list-style-type: none">▪ Haven Gateway - Ispwich
Fed. Russa (partner Extra UE)	<ul style="list-style-type: none">▪ Società ROSMORPORT - Filiale di Kaliningrad



EUSAC – European Safety Check

Programma Europeo di riferimento:

INTERREG Europa Centrale

Priorità affrontata nell'ambito del Programma:

Priorità 2: migliorare l'accessibilità verso e all'interno dell'Europa Centrale



EUSAC – European Safety Check

- Sensibilizzare la popolazione sulla sicurezza stradale prestando particolare attenzione ai giovani.

- **Partenariato:**

Partner Capofila

- **Ministero dello sviluppo regionale e del traffico di Saxony-Anhalt - Germania**

Altri partner

Austria

Austrian Road Safety Board

Germania

Dekra Automobil Ltd.

Italia

Provincia di Alessandria

Provincia di Treviso

Provincia di Bolzano

Comune di Genova



ARCO LATINO

Territori NUTS III lungo l'arco del Mediterraneo

- ❑ Italia / Francia / Spagna / Portogallo
- ❑ Lobbying presso le Istituzioni Europee
- ❑ Rapporti con la Riva Sud del Mediterraneo
- ❑ Dall'Arco Latino ... al Baltico
(Union of Baltic Cities - Baltic Palette)