

Il Progetto AlpCheck: dati trasportistici e benefici ambientali

L'esperienza del Ministero dell'Ambiente



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*



Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Traffico alpino

- **Duplicazione traffico merci (1984-2004)**
 - 104 milioni di tonnellate di merci trasportate nel solo arco alpino 2003;
 - il trend è in forte crescita, considerevole peso dei veicoli provenienti dall'Europa dell'Est.

Dati: AlpFrail, OECD, Convenzione delle Alpi 2007



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*



Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Ambiente e trasporti: binomio critico?

- **Gas serra: emissioni da traffico - Dati EEA 2007**
 - 21% delle emissioni di gas serra in EU-15 sono da traffico
 - La crescita delle emissioni nei trasporti in proporzione all'aumento dei volumi di traffico;
 - Trasporto stradale principale fonte di emissioni (93%);
 - Emissioni da trasporto merci: + 51% (1990- 2003)
- **Alpi:** attraversamento obbligato per la maggior parte dei beni trasportati su strada e ferrovia, con un peso crescente dei veicoli provenienti e diretti ad Est.
- Il Ministero pone particolare attenzione ai trasporti alpini e di altre aree di montagna in EU in questi anni (SWOMM).



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*



Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Valore naturalistico delle Alpi

- Le Alpi ospitano un patrimonio unico in termini di ricchezza naturale (biodiversità), paesaggistica e culturale. Ma anche economica (materie prime, destinazioni turistiche, etc.).
- I trasporti (di merci ma anche di passeggeri) hanno un forte impatto sull'ambiente alpino a causa delle condizioni di partenza
- La ricerca di politiche di trasporto e approvvigionamento sostenibili è una priorità per l'area alpina (cfr. COST, 2008)



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*



Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Natura e turismo nelle Alpi: trasporti, ricchezza, accessibilità

- L'ambiente incontaminato può essere un attrattore turistico nelle Alpi
- A incrementi nei livelli di accessibilità corrispondono incrementi di PIL più che proporzionali solo nei Paesi in via di sviluppo
- Ricordare che l'isolamento diventa un Fattore Critico di Successo per alcune destinazioni alpine
- In questo senso *"laissez faire, laissez polluer"* potrebbe condurre a un saldo economico (e non solo ambientale) negativo



Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare



Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Le emissioni da traffico nelle Alpi

- Quanto incidono le emissioni da traffico lungo i grandi corridoi di attraversamento e dei centri urbanizzati alpini e peri-alpini?
- Misurazione delle emissioni alla fonte
- Attività complessa ed empiricamente di difficile realizzazione.
- Uso di modelli per comprendere l'incidenza stimata del trasporto su strada sulla situazione ambientale.



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*



Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Il progetto AlpCheck

- Il Ministero è osservatore ed è stato tra i promotori del Progetto **AlpCheck**
 - Collaborazione nell'analisi ambientale per ricerca dati ambientali e di traffico
 - Difficoltà a reperire informazioni su ripartizione dei veicoli circolanti per classe Euro
 - Verifica delle approssimazioni fornite attraverso stime,
- Apprezzamento per il DATABASE di **AlpCheck**: verso un DATABASE (anche) ambientale?
- **AlpCheck**: ha reso un servizio importante ad amministrazioni nazionali e consessi internazionali e genera valore istituzionale (DWH, Convenzione delle Alpi, SOIA)



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

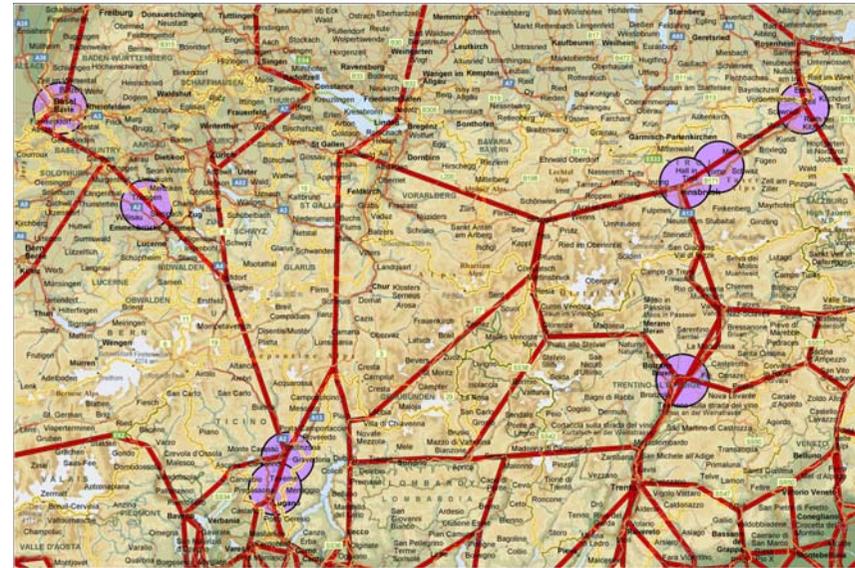


Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

AlpCheck, l'analisi ambientale

- Conferma di ipotesi: laddove le grandi vie di transito si intersecano con agglomerati urbani importanti, il livello di inquinanti è maggiore.
- Punti critici ambientali: centri urbani generalmente considerati virtuosi per politiche ambientali (per es. Lugano, Innsbruck, Bolzano) risentono di effetti ambientali compositi connessi a una sovrapposizione tra traffico di breve e lunga percorrenza.



Eurac, AlpCheck 2008



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*



Luca Cetara – EURAC
Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Conclusioni

- I dati raccolti da **AlpCheck** sono una risposta a un gap informativo non solo ambientale.
- Conoscenze sui trasporti (transiti, volumi di traffico, categorie di veicoli) sono una “condizione necessaria” per buone analisi ambientali
- I dati sono fonti di informazione per la ricerca scientifica e gli attori istituzionali, non solo gestori di rete
- Il Ministero segue l’evoluzione del DATABASE di **AlpCheck**: la conoscenza migliora le politiche
- I dati transnazionali raccolti in **AlpCheck** sono un patrimonio condiviso dei Paesi alpini (Convenzione delle Alpi)



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*



Luca Cetara

Consulente Ministero dell' Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare

Conclusioni 2

- **AlpCheck: Lessons learnt**

- buone politiche di trasporto locale (passeggeri, *short distance delivery*, servizi di *infomobility*, *pollution & congestion charges*, etc.) da sole non sempre sono in grado di risolvere i problemi di impatto ambientale nei centri urbani medi alpini. Integrazione maggiore tra politiche internazionali (politiche di traffico, infrastrutture, *modal shift*, etc.) e locali e soprattutto urbane o metropolitane,
- Sforzo congiunto dei governi centrali e locali per esiti efficaci e soddisfacenti.
- Intenzione di focalizzare l'attenzione del mondo scientifico e istituzionale sul coordinamento di politiche per la mobilità urbana sostenibile nei centri alpini: SWOMM 2008



Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare



Luca Cetara

Consulente Ministero dell'Ambiente
e della tutela del territorio e del Mare