

COMMISSIONE PER LA MOBILITA' DELLA LOGISTICA DEI PASSEGGERI

Relazione sull'attività svolta nell'anno 2021

Componenti
Presidente
Alessandro Traverso
Coordinatore
Giovanni Currado
Membri effettivi
Ezio Elia
Alberto Fasciolo
Walter Finkbohner
Angelo Marinoni
Giorgio Rivabella
Luca Rossi
Daniele Viotti
Coordinatore delle Commissioni interne ed esterne nell'ambito dei progetti della Fondazione Slala
Enrico Sozzetti

Nonostante il perdurare delle importanti limitazioni dovute al confinamento per la pandemia da Covid-19, durante l'anno 2021 sono proseguite le attività in essere durante l'anno 2020, con avvio di nuove iniziative legate al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Ad aprile e settembre 2021 è avvenuta la nomina di nuovi componenti della Commissione. Di seguito vengono sinteticamente descritti i progetti sviluppati maggiormente significativi.

1) Progetto Dorsale Torino – Asti – Alessandria – Milano

Al fine di promuovere il progetto di revisione del servizio ferroviario verso Milano, e monitorare il suo stato di attuazione, il progetto è stato presentato al Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia della Mobilità

Piemontese e sono state organizzate alcune riunioni in seno alla Assemblea di Bacino Sud Est, con gli Enti territoriali competenti e con l'operatore ferroviario Trenitalia.

Purtroppo durante il periodo di confinamento da Covid19 si è assistito alla riduzione del servizio ferroviario offerto, che ha modificato la situazione progettuale di partenza.

Nonostante il contenzioso promosso da Trenitalia nei confronti di AMP in merito al contratto di servizio SFR, di concerto con i tecnici di AMP, si è proceduto alla verifica di fattibilità della Fase1 "Primi interventi d'urgenza", che prevede la fusione dei servizi locali Asti-Alessandria con gli Alessandria-Voghera. A seguito di un confronto con Trenitalia questo nuovo servizio verrà messo in esercizio a partire dal primo trimestre 2022.

Il Progetto è stato trasmesso alla Regione Piemonte da AMP quale richiesta da parte del Bacino Sud Est di essere inserito nel Piano Triennale dei Servizi 2022-2024.

Inoltre si prevede di avviare a breve i contatti con gli uffici competenti della Regione Lombardia e con l'impresa ferroviaria Trenord, per verificare la fattibilità del miglioramento e dell'estensione sino ad Asti del servizio ferroviario di loro competenza.

2) Piano Mobilità Sostenibile di Bacino – Mobility Management

Durante l'anno sono proseguiti gli incontri con i Comuni Capo Zona ed gli Enti di Area Vasta (Regione Piemonte e Province di Asti ed Alessandria) per promuovere l'avvio di un progetto di mobilità sostenibile di bacino.

Le caratteristiche e le finalità di un Piano della Mobilità Sostenibile di area vasta sono state presentate alla Commissione Tecnica di Bacino, composta dalle strutture tecniche degli Enti consorziati. All'interno del Bacino Sud-Est solo il Comune di Alessandria si è dotato di un PUMS. A livello di bacino si tratterebbe invece di redigere una documentazione più ampia che dovrà necessariamente coinvolgere sia soggetti appartenenti agli Enti pubblici sia gruppi d'interesse esterni. Diverse sono le tematiche di trasporto pubblico e privato che dovranno essere affrontate per approntare un piano di mobilità che porti reali benefici al territorio. Si dovranno necessariamente individuare degli obiettivi di breve e media-lunga durata che saranno monitorati periodicamente.

Il PUMS deve essere considerato uno strumento che permetterà di fare al territorio interessato un importante passo in avanti anche a livello di future infrastrutturazioni ferroviarie e stradali, un'opportunità per gli enti e per il territorio per impiegare in modo coordinato le risorse (anche del PNRR) che possono portare a un percorso di miglioramento viabilistico e ambientale.

Dal confronto è emersa l'ipotesi di coinvolgere, quale soggetto coordinatore di azioni volte allo sviluppo del territorio alessandrino e astigiano, la Fondazione SLALA. Avendo al suo interno tutti gli Enti presenti nel Bacino Sud-Est, oltre alla Regione Piemonte, i rappresentanti della Commissione Tecnica sono concordi nel verificare la disponibilità della Fondazione nel proporre progetti integrati nel campo della mobilità. Il tavolo ha convenuto ad incontrare i rappresentanti di SLALA per verificarne l'interessamento. Inoltre, il PUMS di Bacino potrebbe rappresentare un valido supporto per l'attività dei Mobility Manager di Area, Aziendali e Scolastici nella redazione dei Piani Spostamenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro, secondo le nuove linee guida ministeriali.

Il lavori della Commissione sono stati presentati presso una riunione promossa dal Comune di Ovada e Legambiente Piemonte in merito alla riattivazione del servizio ferroviario sulla linea Alessandria ed Ovada ed al potenziamento della linea Acqui – Ovada – Genova, ricevendo numerosi apprezzamenti per le idee proposte ed le attività svolte.

Al fine di avviare una verifica delle domanda di trasporto turistica che può essere soddisfatta con il sistema di Trasporto Pubblico, si sono avviati contatti con l'Assessorato al Turismo Regione Piemonte e con

l'Agenzia di promozione turistica ALEXALA.

3) Fermata Ferroviaria a Tortona

Facendo seguito all'avvio, a partire dal dicembre 2020, del servizio FFS Euro City Zurigo – Genova con fermata presso la stazione di Tortona è stato approfondito il tema del collegamento con le località del Monferrato e delle Langhe, attraverso la città di Asti ed Alba, mete consolidate del turismo svizzero. Il potenziamento del collegamento ferroviario Asti – Alessandria –Milano, è risultato dunque funzionale anche per migliorare le relazioni con la Svizzera.

4) Gruppo di lavoro della coesione territoriale Bacino del Tanaro

A seguito della sottoscrizione della Convenzione per la Coesione territoriale, è stata istituita l'Area denominata "Bacino del Tanaro", con Ente capofila il Comune di Alessandria, per l'accesso ai FONDI COMUNITARI, ai FONDI ISTITUZIONALI PUBBLICI e ai FONDI PRIVATI.

Gli obiettivi, sono rivolti al raggiungimento della coesione sociale, economica e territoriale dell'intera "AREA", attraverso una crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva, con un'azione coordinata, realizzata conformemente ai principi di sussidiarietà e proporzionalità e di partenariato, sotto forma di cooperazione operativa istituzionalizzata.

Su indicazione del Comune di Alessandria, il sottoscritto ha svolto, per conto della Fondazione SLALA funzioni di supporto ai progetti di natura infrastrutturale e trasportistica.

Sono stati individuati gli obiettivi e le azioni per uno sviluppo ed una crescita comune; nello specifico l'attività si è rivolta nell'ambito dell'area tematica della Mobilità sostenibile di persone e merci, promuovendo sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

5) Piano Strategico per lo Sviluppo del Territorio Astigiano

Il Comune di Asti ed il Polo Universitario UniASTISS hanno promosso la redazione di un documento di pianificazione e programmazione partecipata del territorio astigiano, in linea con l'obiettivo del PNRR di rendere il territorio più attrattivo in termini di investimenti da parte di attori sia pubblici che privati

Per la definizione delle linee del nuovo Piano strategico del territorio Astigiano è stato utilizzato il modello partecipato, organizzando cinque diversi tavoli tematici: trasporti, sanità, innovazione tecnologica, transazione ecologica e digitalizzazione.

Come rappresentante della Fondazione SLALA e come componente del Comitato Tecnico-Scientifico, ho coordinato il tavolo "infrastrutture per la mobilità"

Sono state poste in evidenza le reti infrastrutturali che collegano il territorio Astigiano, ma anche il problema dell'isolamento del Piemonte orientale da Milano e dall'alta velocità.

E' stata anche messa in luce l'opportunità di creare una ferrovia dell'UNESCO, volta ad essere una linea che unisce territori, proponendo la lettura del territorio Astigiano in una più ampia scala di analisi.

6) Tavolo di confronto per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica

La Camera di Commercio di Alessandria ed Asti, supportata da Uniontrasporti ha richiesto la partecipazione al tavolo di confronto in oggetto, per portare le istanze relative ad una pianificazione sostenibile del sistema dei trasporti e di miglioramento dei collegamenti con la Metropoli Milanese. Durante il mese di gennaio 2022 hanno avuto luogo due riunioni al quale è stato dato supporto al fine di

apportare l'esperienza acquisita a seguito dei lavori della Commissione, riscuotendo numerosi apprezzamenti da parte degli intervenuti.

La Commissione è stata sciolta a far data dal 1° febbraio 2022.

Per la Commissione Mobilità per Logistica dei Passeggeri

Il Presidente

(Dott. Alessandro Traverso)

Il Coordinatore

(Arch. Giovanni Currado)