

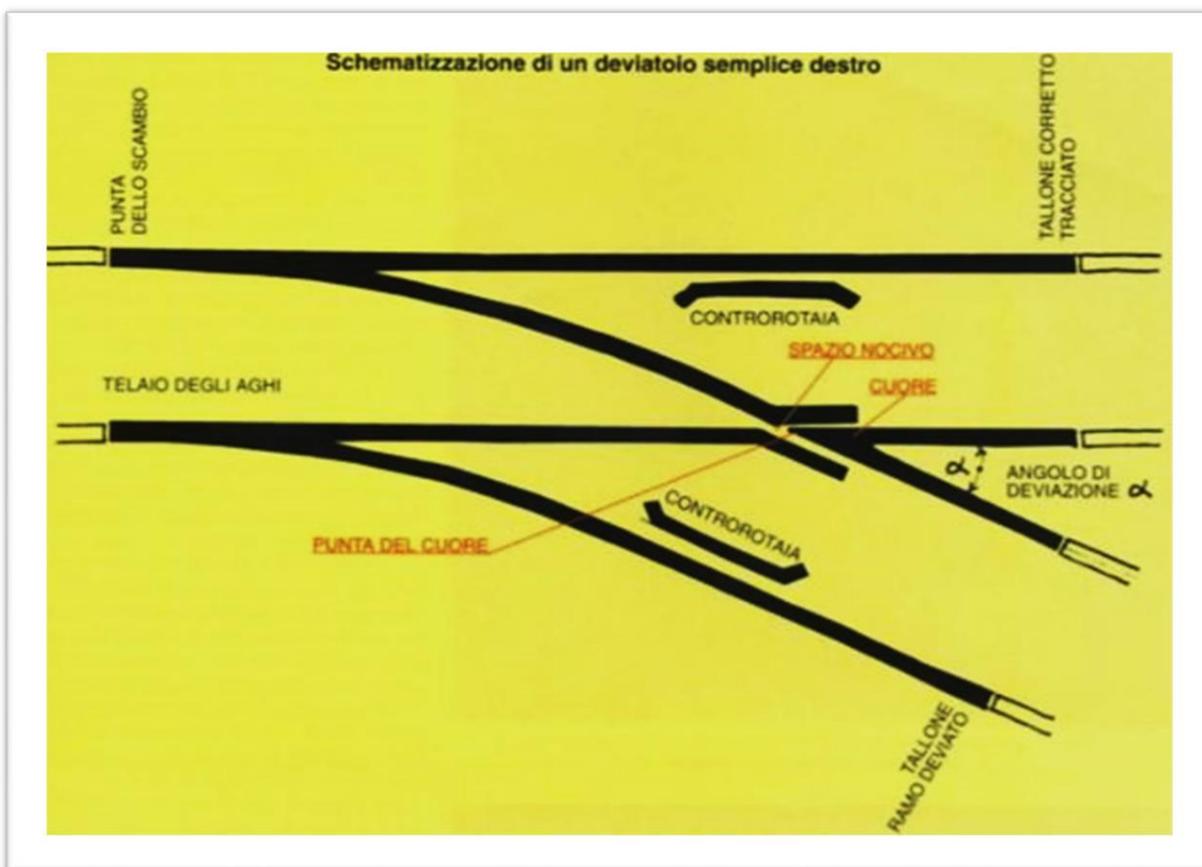
COMMISSIONE PER GLI INTERVENTI STRATEGICI

Relazione sull'attività svolta nell'anno 2021

Componenti
Presidente
Maurizio Manfrin
Coordinatori
Angelo Marinoni Federico Nicola Piercarlo Rossi
Membri
Mauro Caliendo Ezio Elia Gerardo Ghilotto Alessandro Marengo Davide Maresca Enrico Montefiori Giorgio Rivabella Alessandro Manzata
Coordinatore delle Commissioni interne ed esterne nell'ambito dei progetti della Fondazione Stala
Enrico Sozzetti

INDICE

- 0. Premessa**
- 1. I progetti selezionati per il biennio 21-22**
- 2. Focus sul sistema stradale**
- 3. Focus sul sistema ferroviario**
- 4. Nuovi modelli di gestione territoriale**
- 5. Elenco documentazione prodotta e disponibile nel 2021**



0. Premessa

La Commissione inizia ad operare come costituenda a marzo attraverso un'azione di coordinamento e progettazione mirata alla realizzazione del casello autostradale di Predosa, da questa azione hanno preso avvio altre iniziative ad essa correlate in termini di pianificazione infrastrutturale e in termini di sviluppo territoriale.

Alla costituzione ufficiale la Commissione ha già un piano di lavoro intenso e ben definito che risponde efficacemente alla definizione di "interventi strategici": non si tratta, infatti, solo di promuovere e contribuire alla progettazione di infrastrutture strategiche per lo sviluppo del territorio rappresentato e assistito, ma anche di promuovere modelli gestionali per le infrastrutture promosse e per altre cantierizzate o ipotizzate in altri contesti, ma con importanti effetti sui nostri ambiti territoriali.

Non ultimo consideriamo interventi strategici iniziative di gestione territoriale volte a efficientare l'azione amministrativa.

Abbiamo, quindi, individuato un piano di lavoro importante per complessità e volume che interviene su progetti relativi al sistema infrastrutturale stradale, al sistema infrastrutturale ferroviario e alla gestione del trasporto pubblico, alla coesione territoriale attraverso strumenti di partenariato amministrativo costruiti sulla condivisione di modelli gestionali di servizi.

La Commissione ha l'ambizione di promuovere un'azione di impulso utile allo sviluppo della logistica e della mobilità offrendo agli Enti soci un ambito di progettualità e di coordinamento di progettualità.

1. I progetti selezionati per il biennio 2021-2022

Come da premessa la Commissione è nata per dare impulso alla progettazione esecutiva e, quindi, alla definitiva approvazione del Casello autostradale di Predosa, da questo punto di partenza l'obiettivo è stato esteso a circostanziare, verificare e, quindi, progettare la fattibilità di iniziative infrastrutturali da proporre ai decisori che consentano al corridoio Sempione – Alessandria – Porti liguri e a tutto i suoi fondamentali componenti un adeguato e importante sviluppo socioeconomico con il prerequisito della sostenibilità.

In quest'ottica per il biennio 2021-2022 abbiamo sviluppato il seguente piano di lavoro:

- 1) Casello autostradale di Predosa Infrastrutture legate all'intermodalità e alla retroportualità sul corridoio Alessandria – Acqui/Ovada – Savona/Genova;
- 2) Sostegno e inserimento nel sistema trasporti alessandrino del raddoppio ferroviario Albairate-Mortara: sviluppo dell'asse Alessandria-Valenza/Casale – Mortara – MILANO;
- 3) Questione Sempione: adeguamento SS33 del Sempione in continuità A26 – confine svizzero, potenziamento asse ferroviario Iselle – Domodossola – Novara – Alessandria, sostegno alla progettazione della «seconda canna ferroviaria del Sempione»;
- 4) Istituzione conurbazione Alessandria – Valenza partendo da un nuovo modello gestionale del sistema trasportistico come unica area metropolitana.

Per quanto concerne il punto uno, avendo selezionato il progetto, l'azione è univoca e l'obiettivo perseguito definito da una fattibilità e da una azione di stimolo al sistema decisionale; per quanto attiene il punto due, invece, l'azione ha uno spettro molto ampio e una stratificazione di proposte che deve ancora trovare una sintesi.

L'azione della Commissione è quella di elaborare progetti e sistemizzare quelli esistenti per arrivare ad una visione d'insieme univoca e su quella concentrare la propria azione di stimolo sul sistema decisionale.

Il punto tre prevede tre fasi:

- 1) Azione progettuale,
- 2) Proposta di modello gestionale,
- 3) Azione di stimolo sul sistema gestionale.

Il punto quattro raccoglie una ricca attività progettuale esistente e concentra l'azione sulla sua sistemizzazione e conseguente promozione sul sistema decisionale.

Per quanto concerne l'ultimo punto dell'elenco all'azione progettuale si accompagna una agevolazione del percorso politico- amministrativo di condivisione.

2. Focus sul sistema stradale

L'azione si muove essenzialmente sulla A26 rispetto alla quale si promuovono:

- Casello di Predosa (azione 2021-2022),
- Casello di Mirabello-Valenza (azione 2022-2023),
- Connessione A26 - A6 (azione 2021-2022),
- Connessione A26-Sempione (SS33) (azione 2021-2023).

Azioni 2021

Casello di Predosa.

Nel corso del 2021 la Commissione ha portato il tema all'attenzione del territorio promuovendo un'azione congiunta delle amministrazioni locali attraverso una delibera di indirizzo cui hanno aderito tutti i comuni fra Acqui Terme, Predosa e Ovada.

La Commissione ha partecipato alla progettazione come fattibilità portando il Comune di Predosa a presentare alla Commissione Trasporti della Camera il progetto di fattibilità del casello di Predosa e retroporto ferroviario associato.

La Commissione ha accompagnato e accompagnerà il Comune di Predosa dell'iter autorizzativi e nel 2021 ha già avuto due incontri con società autostrade.

Connessione A26 - A6.

L'azione consegue la concretizzazione del progetto di bretella autostradale Altare – Predosa e si muove in sinergia con le azioni volte all'approvazione dell'autostrada Albenga – Predosa.

E' stata fatta una prima azione progettuale che ha portato alla presentazione al convegno di Marengo della Provincia di Alessandria all'ipotesi di SS30 Far e della realizzazione per lotti di arteria a scorrimento veloce dal Ponente Ligure a Predosa attraverso la Valle Bormida savonese e alessandrina.

Connessione A26 -Sempione.

Nel corso del 2021 sono stati condivisi con la Provincia del VCO i documenti progettuali esistenti e iniziati a studiare una versione definitiva. La Commissione ha partecipato alle attività di studio concretizzate in prima fase con i tavoli di studio celebrati a Domodossola a settembre.

3. Focus sul sistema ferroviario

L'azione si è concentrata sulla prospettiva del raddoppio Albairate- Mortara attraverso la definizione di un modello gestionale della sottorete ferroviaria afferente Mortara che coinvolge il sistema provinciale alessandrino e parte importante del sistema retroportuale.

E' stata avviata la progettazione per i possibili esercizi e la connessione del corridoio Alessandria – Valenza/ Casale all'area metropolitana milanese.

4. Nuovi modelli di gestione territoriale

La Commissione ha avviato i colloqui con le Amministrazioni di Alessandria e Valenza per una condivisione del modello gestionale del sistema trasportistico ed una sua definizione a servizio del comune sviluppo del tessuto socioeconomico.

La condivisione del modello gestionale e di esercizio è funzionale non solo ad un efficientamento delle risorse, ma anche ad una efficace reale sul territorio anche a servizio del distretto orafico, del comparto artigianale, del sistema dei servizi e, non certo ultimo, del sistema retroportuale.

5. Elenco documentazione prodotta e disponibile alla consultazione

Casello autostradale di Predosa:

- 1) Sintesi attività promozione Casello di Predosa,
- 2) Estratto interventi strategici (lettera documento al MIMS),
- 3) Presentazione promozione delibera enti locali «Un territorio in marcia»,
- 4) Analisi dei flussi Casello di Predosa,
- 5) Casello e retroporto di Predosa: relazione con Settore Tecnico Comune di Predosa.

Infrastrutture legate all'intermodalità:

- 1) Relazione sopralluogo Altare – Predosa/Alessandria, prima bozza ipotesi bretella,
- 2) Presentazione convegno Passaggio a NordOvest: «Percorsi progettuali e decisionali possibili e compatibili fra savonese e alessandrino, completare il sistema trasporti è completare le maglie della rete».

Azioni 2022

- Verrà edito il documento finale per la conferenza dei servizi che comprenderà analisi economico-finanziaria e convenienza economico-sociale già in bozza.
- Verrà completa la fattibilità della SS30VAR.

Raddoppio ferroviario Albairate-Mortara:

- Presentazione Y Alessandria – Valenza/Casale – MILANO, sistema TRENORD 2022.

Dalla bozza progettuale in discussione e elaborazione nascerà relazione completa sul progetto di inserimento del raddoppio Albairate – Mortara dopo elaborazione convergenza portatori d'interesse Provincia di Alessandria e Provincia di Pavia.

Questione Sempione:

- Relazione introduttiva al tavolo di lavoro indetto dalla Provincia del Verbano-Cusio-Ossola il 13 settembre 2021 - parte 1: analisi documentale, considerazioni e impostazione strategie da portare al tavolo.

Azioni 2022

- Verrà elaborato documento di sintesi da presentare con i portatori d'interesse della Questione Sempione al MIMS.

Conclusione

La dimensione dei progetti e delle iniziative è tale che impegneremo il 2022 al progresso e avanzamento di quanto avviato nel 2021 estendendo l'azione verso l'approfondimento e la pressione sul sistema decisionale.

**Per la Commissione per gli interventi strategici
Il Coordinatore
(Ing. Angelo Marinoni)**