

Verbale della riunione del Consiglio di Amministrazione del 1 dicembre 2017

Addì 1 dicembre 2017, alle ore 15.20, presso l'ufficio amministrativo della Fondazione SLALA in Alessandria, via Vochieri nr. 58 piano nr. 1 (palazzo Camera di Commercio di Alessandria), si è riunito, previa regolare convocazione del Presidente, il Consiglio di Amministrazione della Fondazione SLALA per discutere e deliberare sul seguente

ordine del giorno:

- 1) Incontro con Ing. Nicola Bassi: "Presentazione della Piattaforma nazionale per la logistica integrata e l'intermodalità";
- 2) Approfondimenti circa la partecipazione in UIRnet S.p.A;
- 3) Presentazione del piano di spesa 2018-2020 contenente la determinazione della misura di contribuzione di ciascun Ente sostenitore ai sensi dell'art. 12 dello Statuto. Deliberazioni relative;
- 4) Piano triennale per la trasparenza e l'integrità 2018-2020;
- 5) Nomina del responsabile per la trasparenza e l'integrità;
- 6) Nuovi progetti legati alla logistica e mobilità delle persone.

Sono presenti i seguenti componenti del Consiglio di Amministrazione, nelle persone dei Signori:

- Gian Paolo Coscia (Camera di Commercio di Alessandria);
- Adelio Ferrari (Camera di Commercio di Alessandria);
- Davide Buzzi Langhi (Comune di Alessandria);
- Paolo Maria Ronchetti (Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria);
- Maria Augusta Mazzaroli (Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria);
- Federico Riboldi (Provincia di Alessandria).

E' presente il Revisore unico dei conti Lorenzo Dutto.

Assiste alla riunione, su invito del Presidente e con il consenso dei presenti, l'Assessore al Bilancio Dott.Simone Tedeschi, delegato del Sindaco del Comune di Novi Ligure, l'Avv. Sovico per la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria, l'Ing. Nicola Bassi della UIRNet S.p.A., l'amministratore delegato della Line S.p.A. Sergio Resconi,

gli Architetti Mario Virano e Andrea Virano, il Direttore di Amag Mobilità S.p.A. Franco Reposs, il Dott. Pierluigi Zoncada del Gruppo Zoncada Trasporti.

Giustificano la loro assenza Davide Maresca della Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria e Luciano Pasquale della Camera di Commercio delle Riviere di Liguria.

Assume la presidenza il Presidente della Fondazione Avv. Cesare Italo Rossini il quale, chiama a fungere da Segretario la Dott.ssa Irene Lo Polito e dà inizio alla trattazione dell'ordine del giorno.

1) Incontro con Ing. Nicola Bassi: “Presentazione della Piattaforma nazionale per la logistica integrata e l’intermodalità”

2) Approfondimenti circa la partecipazione in Uirnet S.p.A.

Il Presidente Rossini prende la parola per presentare, ai membri del Consiglio di Amministrazione neo eletti, gli invitati a partecipare a questo Consiglio di Amministrazione, al fine di poter approfondire, con il loro supporto, alcune tematiche che fino ad oggi sono state tralasciate.

Il Presidente tra gli invitati nomina, l’Avv. Sovico della Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria, l’Assessore al Bilancio del Comune di Novi Ligure Tedeschi ed il Direttore Tecnico Ing. Bassi della UIRNet S.p.A., che è stato convocato per presentare la Piattaforma nazionale per la logistica progettata da UIRNet S.p.A.

Il Presidente prosegue informando il Consiglio di Amministrazione, di essere stato invitato dal Comune e dalla Provincia di Alessandria a soffermarsi sull’importanza del trasporto locale nel nostro territorio e sulle opportunità di sviluppo che ci possono essere, pertanto ha ritenuto opportuno invitare Pierluigi Zoncada del Gruppo Zoncada Trasporti, l’Amministratore delegato della Line S.p.A Sergio Resconi, il Direttore di Amag Mobilità S.p.A. Franco Reposs e gli Arch. Mario Virano ed Andrea Virano.

Il Presidente continua spiegando che l’Arch. Andrea Virano è stato invitato per presentare un progetto di logistica, che già Bruno Binasco aveva ideato, al fine di sottoporlo al giudizio del Consiglio di Amministrazione di SLALA per un eventuale sviluppo.

Il Presidente prosegue motivando la presenza della Famiglia Zoncada, che è stata invitata per capire se il progetto mobilità può essere ragionato, non solo in termini di riqualifica dello scalo ferroviario per lo sviluppo della logistica retroportuale, ma anche per rivisitare le problematiche che la città ha in tema di mobilità urbana, in quanto le zone limitrofe all'ospedale e al Tribunale di Alessandria sono troppo congestionate ed inoltre le insistenti richieste da parte degli operatori della "Catena del Freddo" portano all'esigenza immediata di un progetto di revisione degli spazi ante e retro la stazione di Alessandria.

Il Presidente Rossini conclude invitando ogni ospite a presentarsi per poi proseguire con le delibere previste dall'ordine del giorno.

L'Arch. Mario Virano prende la parola, ringrazia il Presidente Rossini e tutti i membri del Consiglio di Amministrazione di SLALA per l'accoglienza, e spiega brevemente il suo ruolo nel settore della logistica del Nord Ovest.

L'Arch. Virano si è occupato di urbanista, di progettazione di infrastrutture ed è stato docente universitario, fino a quando nel 2006 il Governo gli chiese di occuparsi della situazione esplosa in Val di Susa con la protesta NO TAV, e della linea ferroviaria Torino-Lione e da allora, in 9 anni, si è occupato di monitorare e stabilizzare i rapporti tra il tessuto sociale, le istituzioni e la società incaricata della realizzazione dell'opera, attraverso lo studio ed il rifacimento dei progetti iniziali e stabilendo un rapporto di fiducia con la Francia che ha portato ad un nuovo progetto ed al ricevimento di finanziamenti a fondo perduto da parte dell'Unione Europea.

L'Arch. Mario Virano prosegue ricordando che nel 2015 è stato nominato direttore generale della società italo francese TELT, promotore pubblico della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera della futura linea, merci e passeggeri, Torino-Lione, il cui assetto societario si configura con una partecipazione delle quote al 50% tra Ferrovie dello Stato Italiane e lo Stato francese, ed ha il progetto di realizzare 162 km di gallerie con un investimento di 8,6 miliardi di euro.

L'Architetto ricorda ancora che è stato anche commissario straordinario di Governo per

l'asse Torino - Lione e che sia l'Arch. Foiatta che la Dott.ssa Romano, che lo hanno susseguito nell'incarico, hanno potuto capitalizzare l'esperienza da lui lasciata per rimettere in moto tutti i progetti.

L'Arch. Mario Virano non nega che, nello sviluppare questa attività, c'è stato qualche effetto collaterale che lo ha costretto ad essere sotto scorta, ma il bagaglio di esperienza e conoscenza acquisito fino ad ora è tale da poterlo condividere con altri operatori del settore, pertanto non ha esitato ad accettare l'invito del Presidente Rossini per poterlo mettere a disposizione anche del tavolo di SLALA.

Il Presidente Rossini ringrazia l'Arch. Virano per il suo intervento e passa la parola a Pierluigi Zoncada del Gruppo Trasporti Zoncada di Lodi, il quale ringrazia l'Arch. Virano per aver portato alla sua memoria le esperienze avute negli ultimi 17 anni in tema di corridoi della logistica e spiega brevemente al Consiglio di Amministrazione, il ruolo che il gruppo ha nel settore del trasporto locale.

Il Dott. Zoncada descrive gli obiettivi principali del gruppo, quali cercare continue opportunità per ridisegnare il servizio urbano locale e riscrivere il piano urbano del traffico in modo che si crei uno sviluppo compatibile con le esigenze del territorio, facendo leva sul trasporto pubblico urbano ed extra urbano che deve diventare un punto di riferimento flessibile e ben gestito che può portare uno sviluppo territoriale diverso e far superare in tempi brevi le problematiche di congestione del territorio di Alessandria.

Il Dott. Zoncada prosegue ribadendo che da sempre il settore del trasporto locale su gomma è stato in contrapposizione con quello su rotaia, pertanto il gruppo deve essere in grado di costruire all'interno della lotta quella fruibilità accessibile che porta il cittadino a scegliere il trasporto su gomma, con la creazione di linee a frequenza con battuta fissa, in base ai vincoli del piano regolatore del traffico di Alessandria ed in base alla tortuosità delle vie del centro.

Il Dott. Zoncada conclude il suo intervento esprimendo la convinzione di revisionare il piano urbano del traffico di Alessandria, approvato dalla giunta precedente, al fine di razionalizzare i percorsi e dare un servizio migliore ai cittadini.

Il Presidente Rossini ringrazia il Dott. Zoncada per l'intervento e lo invita a proseguire nella spiegazione del progetto mobilità di Alessandria dopo aver ascoltato l'intervento dell'Ing. Bassi di UIRNet S.p.A., al quale passa subito la parola.

Interviene l'Ing. Bassi il quale chiama i membri del Consiglio di Amministrazione a visionare la relazione "UIRNet S.p.A. e i servizi per il mondo della logistica e dei trasporti" contenuta negli atti allegati all'ordine del giorno.

L'Ing. Bassi spiega come la società UIRNet sia stata incaricata dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture di progettare e realizzare un sistema telematico per la gestione della logistica e mostra, con l'utilizzo di un grafico, come UIRNet riesca a coordinare tutti gli operatori della logistica attraverso un immediato scambio di informazioni, volto alla riduzione delle tempistiche necessarie affinché un bene arrivi al consumatore finale dopo il disbrigo di tutte le pratiche previste dalla legge.

L'Ing. Bassi prosegue sottolineando la rilevanza della partecipazione di SLALA, che con il suo 5% si posiziona tra i soci di maggioranza, e l'importanza della riduzione dei tempi di smaltimento della merce dai porti italiani che non rende ancora l'Italia appetibile dal punto di vista operativo rispetto a quanto lo sia l'Olanda con Rotterdam.

L'Ing. Bassi continua spiegando come i retroporti dovrebbero avere dei centri direzionali specifici a supporto dei porti, con figure specializzate, e non solo soggetti legati al facchinaggio, al fine far fronte alla domanda delle aziende che, per evitare i furti e le frodi, hanno dovuto adottare tecniche di trasporto differenti rispetto al passato, per esempio, le aziende di elettronica, trasportano i pezzi di un componente elettronico disimballati, pertanto il retroporto deve poter avere delle figure che in tempi brevi si occupano di unire i pezzi e testarne il funzionamento prima di immetterli sul mercato, oppure ancora le aziende che producono scarpe, trasportano tutte le scarpe del piede destro in un container e tutte quelle del piede sinistro in un altro container, pertanto arrivati a terra devono esserci strutture che permettono di accoppiare le scarpe ed inscatolarle per la distribuzione sul mercato.

L'Ing. Bassi evidenzia come UIRNet S.p.A. con la sua piattaforma crea le pre-

condizioni per attrarre il più possibile operatori economici ad un porto, prima che arrivino le infrastrutture a migliorare lo smaltimento e la distribuzione della merce, erogando una serie di servizi per i porti, le piastre logistiche ed i magazzini volti ad un potenziamento dello scambio di informazioni che riduce i tempi di consegna della merce.

Il trasportatore, tramite un'APP realizzata da UIRNet, che sfrutta i sistemi di rilevazione che già i camion hanno di default, può comunicare con il porto e chiedere se può essere esportato ed i tempi attesa, così come nel caso dell'importazione chiede se può essere importato, in quanto la piattaforma riesce a sapere cosa contiene ogni container prima dell'arrivo al porto e quindi riduce i tempi di controllo in entrata ed in uscita, tanto che nelle fasce snelle il tempo di consegna della merce va dai 17 minuti fino a 30/40 minuti. Inoltre UIRNet collabora con corridoi doganali, permettendo lo svolgimento delle operazioni di import ed export senza l'utilizzo della carta e senza obbligatoriamente svolgere le operazioni di sdoganamento al porto, ma con l'opportunità di sdoganare la merce direttamente a destinazione attraverso la piattaforma telematica, riducendo così anche i controlli che la Dogana e la Guardia di Finanza devono espletare ogni volta.

L'Ing. Bassi conclude il suo intervento per evidenziare l'importanza di UIRNet nel futuro del settore della logistica e la crescita che ci si prospetta di avere, in quanto più operatori utilizzeranno la piattaforma e più lo scambio di informazioni sarà efficace e renderà competitive le infrastrutture che operano con i porti, pertanto invita tutti coloro che sono interessati ad avere maggiori informazioni a contattarlo direttamente ai riferimenti indicati al fondo della relazione allegata agli atti dell'ordine del giorno.

Intervengono il Consigliere Coscia ed il Dott. Zoncada per domandare all'Ing. Bassi se la piattaforma può essere utilizzata anche da altre infrastrutture oltre ai porti e se può essere utilizzata per il controllo della mobilità passeggeri.

L'Ing. Bassi risponde che, ad oggi UIRNet ha un accordo con le dogane e con le Ferrovie dello Stato e comunque la piattaforma può essere utilizzata anche da altre infrastrutture, ma per ora il mandato è riferito solo al trasporto di merci e non alla

mobilità dei passeggeri.

Riprende la parola il Presidente Rossini, il quale ringrazia l'Ing. Bassi per il suo esaustivo intervento e propone di creare dei gruppi di lavoro tra i membri del Consiglio di Amministrazione, in modo tale che, sempre in un'ottica di rendere il Consiglio di Amministrazione più partecipativo ai lavori di SLALA, gli amministratori siano pronti a rispondere alle possibili richieste che il Consiglio Generale potrebbe fare prima di adottare una determinata delibera.

Il Presidente riprende il tema dei privati che potrebbero entrare in SLALA, pertanto ritiene opportuno costituire un gruppo di lavoro composto da:

- per la Camera di Commercio di Alessandria, Adelio Ferrari;
- per la Camera di Commercio Riviera di Liguria, Luciano Pasquale;
- per il Comune di Novi Ligure, Rocchino Muliere (o eventualmente un altro tecnico che riterranno adatto ad entrare a far parte della commissione di lavoro);
- per la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria, Maria Augusta Mazzarolli;
- per UIRnet S.p.A., Nicola Bassi.

Questa commissione avrà contatti diretti con l'Ing. Bassi della UIRNet S.p.A., in modo particolare l'Arch. Mazzarolli ed il Comune di Novi Ligure potranno interfacciarsi sulla parte tecnica riferita ai progetti di logistica e le Camere di Commercio potranno portare la realtà di UIRNet a conoscenza di una rete di imprese potenzialmente interessate ad investire nel settore della logistica.

Lo stesso gruppo di lavoro si potrebbe occupare della determinazione dei criteri di valutazione che il Consiglio di Amministrazione di SLALA dovrà adottare nel caso in cui un privato richieda di poter entrare all'interno della Fondazione.

Il Presidente conclude ribadendo che SLALA ha incominciato da oggi a conoscere UIRNet dal punto di vista tecnico ma, anche dal punto di vista contabile, è necessario sapere quale sia il suo valore, pertanto sarà fondamentale avere una perizia di stima della partecipazione per procedere ad un eventuale rivalutazione, in un'ottica di redazione del bilancio nel rispetto dei principi di trasparenza e rappresentazione

veritiera e corretta. Chiede di intervenire l'Avv. Sovico per comunicare che la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria propone di affidare la perizia di stima della partecipazione al Prof. Gabriele Villa e si offre di sostenere interamente la spesa per tale la perizia.

Il Presidente Rossini ringrazia l'Avv. Sovico per la proposta e, non essendoci opposizioni da parte degli altri membri del Consiglio di Amministrazione, incarica l'Avv. Sovico di dare mandato al Prof. Gabriele Villa per l'esecuzione della perizia e di metterlo in contatto con l'Ing. Bassi.

2) Presentazione del piano di spesa 2018-2020 contenente la determinazione della misura di contribuzione di ciascun Ente sostenitore ai sensi dell'art. 12 dello Statuto. Deliberazioni relative

Il Presidente ricorda che ai sensi dell'art. 12 dello Statuto della Fondazione il Consiglio di Amministrazione ha il compito di predisporre e proporre al Consiglio Generale per la successiva approvazione il piano di spesa per il triennio contenente altresì la determinazione della misura in cui ciascun ente dovrà contribuire alla stessa.

Egli illustra quindi tale ultima stesura del Piano di spesa, in precedenza consegnata a tutti i presenti, che evidenzia contribuzioni a carico degli Enti sostenitori per l'anno 2018 per complessivi €61.000 e costi di funzionamento per l'anno 2018 di €55.468 e per gli anni 2019 e 2020 di €55.870.

Il Presidente evidenzia che l'importo delle contribuzioni è quello risultante dagli impegni assunti dagli Enti per il tramite dei rispettivi rappresentanti nel corso delle precedenti riunioni, e che la riduzione dei costi di funzionamento è stata resa possibile attraverso il contenimento dei costi relativi al personale, ed alla revisione o conclusione dei contratti di collaborazione in essere.

Udita la relazione del Presidente, segue un'esauriente discussione al termine della quale il Consiglio d'Amministrazione all'unanimità

delibera

di approvare il progetto di piano di spesa per il triennio 2018-2020 contenente la determinazione della misura di contribuzione di ciascun Ente sostenitore ai sensi dell'art. 12 dello Statuto al fine di sottoporlo al Consiglio generale per l'approvazione.

In conseguenza della delibera assunta dal Consiglio d'amministrazione, le contribuzioni degli Enti sostenitori per l'anno 2018 e i costi di funzionamento per il triennio 2018-2020 vengono unanimemente determinati come segue (valori in Euro):

Ente Sostenitore	Contribuzioni Anno 2018
1) Camera di Commercio di Alessandria	16.000,00
2) Camera di Commercio Riviera di Liguria	6.000,00
3) Comune di Alessandria	5.000,00
4) Comune di Novi Ligure	4.000,00
5) Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria	24.000,00
6) Provincia di Alessandria	6.000,00
TOTALE	61.000,00

PIANO DI SPESA PER IL TRIENNIO 2018-2020

COSTI DELLA PRODUZIONE	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
ACQUISTI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E DI MERCI	880	880	880
ACQUISTI DI BENI INFERIORI AD EURO 516,46	130	130	130
MATERIALE DI CONSUMO SPESE GENERALI	600	600	600
CANCELLERIA E STAMPATI DI USO COMUNE	150	150	150
COSTI DELLA PRODUZIONE PER SERVIZI	100	100	100
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MACCHINE E ATTREZZATURE UFFICIO	100	100	100
SPESE GENERALI PER SERVIZI	19.304	17.706	17.706
SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI	2.424	826	826
UTENZA TELEFONICA - ACCESSO INTERNET	220	220	220
SERVIZI CORRIERE	20	20	20

SERVIZI POSTALI	30	30	30
CANONI CONCESSIONI LICENZE/BREVETTI (PROGR. CONTABILITA' ZUCCHETTI)	1.598	0	0
GESTIONE E MANTENIMENTO ANNUALE DOMINIO WEB (ARUBA)	82	82	82
CANONE DI SERVIZIO COLLEGAM. TELEMATICO (BANCA POPOLARE DI MILANO)	24	24	24
RIMBORSO SPESE VIVE PER ANTIC. LEGALI/NOTARILI	0	0	0
ASSICURAZIONI (R.C. PATRIMONIALE/ INFORTUNI)	0	0	0
SPESE DI RAPPRESENTANZA	150	150	150
SPESE VIAGGIO E TRASFERTE (RIMB. CHILOMETRICI, PEDAGGI AUTOSTR. ECC)	0	0	0
SERVIZI VARI	300	300	300
COMPENSI PROFESSIONALI	14.880	14.880	14.880
COMPENSI PROFESSIONALI LEGALI	0	0	0
COMPENSI PROFESSIONALI NOTARILI	170	170	170
COMPENSI COMMERCIALISTI, FISCALISTI, CONSULENTI DEL LAVORO	5.000	5.000	5.000
COMPENSI ALTRI PROFESSIONISTI	4.000	4.000	4.000
EMOLUMENTO ORGANO DI CONTROLLO	5.710	5.710	5.710
SPESE PER GODIMENTO BENI DI TERZI	2.000	2.000	2.000
CANONE LOCAZIONE UFFICI (COMPRESIVO COSTI UTENZE, SERVIZIO PORTIN.)	2.000	2.000	2.000
COSTI DEL PERSONALE	33.437	33.437	33.437
STIPENDIO IMPIEGATI (N. 1 DIPENDENTE)	24.150	24.150	24.150
STIPENDIO DIRIGENTI	0	0	0
ONERI SOCIALI (CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI)	7.398	7.398	7.398
ACCANTONAMENTO AL T.F.R.	1.889	1.889	1.889
AMM.TO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI E MATERIALI	130	130	130
AMM.TO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0
AMM.TO CONCESSIONI LICENZE, MARCHI E DIRITTI	0	0	0
AMM.TO DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	130	130	130
AMM.TO BENI MAT. COSTO UNITARIO INF. €516,46	130	130	130
AMM.TO ORDINARIO DI MACCHINE E MACCHINARI	0	0	0
ALTRE SVALUTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI	0	0	0
SVALUTAZIONI DI PARTECIPAZIONI	0	0	0
ACCANTONAMENTI PER RISCHI	0	0	0
ACCANTONAMENTO F.DO RISCHI	0	0	0
ALTRI ONERI DIVERSI DI GESTIONE	472	472	472
VIDIMAZIONI LIBRI SOCIALI	201	201	201
DIRITTI E CONTRIB. CAMERALI DI ISCRIZIONE, CERTIFICAZIONI, DEPOSITI	18	18	18
VALORI BOLLATI E BOLLI SP. GENERALI	50	50	50
ABBUONI E ARROTONDAMENTI PASSIVI	13	13	13
QUOTE ISCRIZ.E PARTEC. AD ASSOCIAZIONI-ENTI E ALTRE ORGANIZZAZIONI	40	40	40
IMPOSTE E TASSE	0	0	0
IMPOSTE E TASSE INDEDUCIBILI (IRES)	125	125	125
IMPOSTE E TASSE INDEDUCIBILI (IRAP)	25	25	25
MINUSVALENZE DA ALIENAZIONE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0
SOPRAVVENIENZE PASSIVE	0	0	0
ONERI FINANZIARI	645	645	645
ONERI BANC, SPESE CONTO, COMM. GEN., AFF.CASSETTE	500	500	500
IMPOSTA DI BOLLO SU E/C E TITOLI	100	100	100
SERVIZIO INTERNET BANKING	45	45	45
IMPREVISTI	500	500	500
IMPREVISTI	500	500	500
TOTALE COSTI	55.468	53.870	53.870

Il Presidente precisa che il piano è stato redatto per il triennio ai sensi dell'Art. 12 dello Statuto ma, come già accennato nel Consiglio Generale del 27 novembre, egli propone di revisionare di anno in anno il piano di spesa al fine di poter dare maggiore flessibilità agli enti che intendono fuoriuscire dalla Fondazione.

Il Consiglio all'unanimità approva.

Il Presidente Rossini riprende la parola per spiegare brevemente il criterio di ripartizione della contribuzione che ha tenuto conto di quanti membri ciascun ente porta in Consiglio di Amministrazione ed in Consiglio Generale.

Il Presidente chiede al Consigliere Coscia se per la Camera di Commercio di Alessandria è possibile nominare un altro membro del Consiglio di Amministrazione in quanto Coscia è già stato nominato dall'ente membro del Consiglio Generale.

Il Presidente Rossini comunica all'Assemblea che il Comune di Castellazzo Bormida ha manifestato la volontà di diventare ente sostenitore di SLALA, con il versamento di una contribuzione pari a €3.000,00 che non gli darà diritto ad avere nessun rappresentante in Consiglio di Amministrazione

Il Presidente continua chiedendo al Comune di Novi Ligure di nominare un membro del Consiglio di Amministrazione così questo soggetto potrà far parte del gruppo di lavoro citato in precedenza e comunica che, oltre al Comune di Castellazzo Bormida, anche il Comune di Valenza e Casale Monferrato sarebbero interessati ad entrare in SLALA, con una contribuzione di € 4.000 ed un membro del Consiglio di Amministrazione a testa.

Il Presidente si sofferma nuovamente sulle regole che si dovranno adottare nel caso in cui un privato voglia entrare in SLALA, quindi chiede che venga redatto un iter procedurale che determini i criteri di valutazione per la selezione di tali soggetti da proporre al Consiglio Generale ed anche al Prefetto.

3) Piano triennale per la trasparenza e l'integrità 2018-2020

4) Nomina del responsabile per la trasparenza e l'integrità

Introducendo la trattazione congiunta di tali punti all'ordine del giorno, il Presidente

chiede alla Sig.ra Cristina Carpo, segretaria della Fondazione, di illustrare il Programma triennale per la trasparenza e l'integrità. La Sig.ra Carpo spiega come il Programma viene stilato per dare attuazione al principio di trasparenza, intesa come "accessibilità totale delle informazioni concernenti l'organizzazione e l'attività delle pubbliche amministrazioni, allo scopo di favorire forme diffuse di controllo sul perseguimento delle funzioni istituzionali e sull'utilizzo delle risorse pubbliche". In questo documento vengono definiti le misure, i modi e le iniziative per l'adempimento degli obblighi di pubblicazione previsti dalla normativa vigente.

Fermo restando i principi previsti dalla normativa, propone di nominare come responsabile per la trasparenza il Presidente Cesare Italo Rossini.

Udita la relazione, segue un'esauriente discussione al termine della quale il Consiglio di Amministrazione all'unanimità

delibera

di approvare il Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e di nominare il Presidente Cesare Italo Rossini quale Responsabile per la trasparenza e l'integrità.

5) Nuovi progetti legati alla logistica e mobilità delle persone.

Il Presidente Rossini introduce l'argomento proponendo di creare una commissione che si occupi della mobilità locale composta da:

- per la Camera di Commercio di Alessandria, Gian Paolo Coscia;
- per il Comune di Alessandria, Davide Buzzi Langhi;
- per il Comune di Novi Ligure, Rocchino Muliere;
- per la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria, Paolo Maria Ronchetti;
- per la Provincia di Alessandria, Federico Riboldi .

Tale commissione collaborando con la Camera di Commercio di Alessandria, dovrà farsi portavoce delle esigenze dei cittadini e del territorio, valutare i progetti di logistica legati alla mobilità urbana ed extra-urbana e confrontarsi direttamente con gli Arch. Virano e la Famiglia Zoncada.

Interviene Riboldi della Provincia di Alessandria, il quale accetta l'incarico e conferma

che il Comune di Casale Monferrato ha intenzione di entrare nella Fondazione SLALA, previa visione di una relazione che evidenzi gli obiettivi di SLALA ed i vantaggi riservati agli Enti sostenitori.

Prende la parola il Consigliere Ronchetti, il quale chiede al Presidente Rossini quali siano le finalità della costituzione di queste commissioni di lavoro.

Il Presidente Rossini risponde spiegando che la finalità deve partire dal territorio e quindi la commissione ha il compito di studiare le esigenze dei cittadini e con la collaborazione di professionisti ed operatori del settore tradurle in progetti e infrastrutture adeguate.

Chiede di intervenire Tedeschi del Comune di Novi Ligure che chiede al Presidente come ci si dovrà relazionare con il piano regolatore urbano.

Il Presidente risponde che sarà la Provincia di Alessandria che dovrà correlare le varie attività nel rispetto del piano regolatore.

Prende la parola il Dott. Zoncada Pierluigi il quale interviene per sottolineare l'importanza dei pre-bandi di gara indetti dell'Agenzia Mobilità Piemontese e la stretta correlazione che ci dovrà essere con i piani dei trasporti, pertanto è necessario coordinare tutti i soggetti coinvolti e determinare i ruoli di ognuno di essi.

Rossini riprende la parola per evidenziare che SLALA non si occuperà di progettazione tecnica ma avrà il ruolo di delineare progetti che riassumano le esigenze dei territori da presentare all'Agenzia Mobilità Piemontese per dimostrare come le esigenze in tema di mobilità locale siano cambiate rispetto a quanto contenuto nel piano regolatore .

Rossini conclude ribadendo che SLALA non può pretendere di dire all'Arfea che cosa fare ma sicuramente può intercettare le esigenze dei cittadini e collaborare per poter risolvere le problematiche in essere.

Interviene nuovamente il Dott. Zoncada chiarendo che nel momento in cui si sono rilevate le necessità del territorio bisogna farsi attori a farle recepire partecipando ai bandi di gara e la Fondazione deve manifestare le esigenze dei territori per il tramite degli Enti sostenitori.

Il Presidente ringrazia il Dott. Zoncada per l'intervento e riassume quale potrebbe essere il nuovo mandato di SLALA basato sulla logistica relativa al trasporto delle persone.

Il Presidente sostiene sia necessario capire le opportunità che SLALA potrebbe avere nel rapporto con UIRNet S.p.A per intercettare rapporti con la Liguria e ripartire sul discorso relativo al Retroporto di Genova, ma per ora è urgente concentrarsi sulla logistica delle persone e dare spazio alla logistica merci per i privati mediante la collaborazione di UIRNet S.p.A.

Il Presidente passa la parola all'Arch. Andrea Virano, il quale si occupa da tempo di ambiti legati all'architettura, all'infrastruttura ed all'urbanistica ed illustra al Consiglio di Amministrazione lo studio di un Master Plan di logistica elaborato diversi anni fa.

L'Arch. Virano, con il supporto di alcune piantine, mostra le problematiche relative all'infrastruttura ferroviaria abbandonata e all'interconnessione o separazione di tale area rispetto al resto del territorio.

L'Arch. Virano prosegue evidenziando la stretta relazione di questa area con la città di Alessandria ed il territorio, in quanto si trova sugli assi ferroviari e di viabilità.

L'Arch. Virano fa emergere dalla planimetria come il territorio che si affaccia al nodo ferroviario e alla stazione rappresenta un punto di forza per la sua centralità ma anche un problema in quanto separa in due parti la città di Alessandria.

L'Arch. Virano conclude ritenendo di fondamentale importanza rivedere questo progetto in quanto le esigenze del territorio sono mutate negli anni e i risultati attesi all'epoca, come per esempio il collegamento della città con la zona water front attraverso la realizzazione di una oasi del tempo libero (centro sportivo e stadio), sono stati superati in quanto il centro sportivo è stato costruito nel quartiere Cristo e lo Stadio Moccagatta è stato recentemente ristrutturato.

Il Presidente ringrazia l'Arch. Andrea Virano per il suo esaustivo intervento e saluta il Dott. Egidio Zoncada che alle ore 16.40 entra in riunione.

Chiede di intervenire l'Arch. Mazzaroli per domandare al Presidente Rossini a quanti anni fa risale il progetto presentato.

Il Presidente risponde ricordando che il progetto è stato presentato circa quattro o cinque anni fa dal Dott. Binasco al Comune di Alessandria e alla Fondazione SLALA.

Rossini ribadisce come la Fondazione si debba concentrare sulla logistica della gomma, proponendo di valorizzare la zona dello smistamento con la costruzione di un'area per il capolinea delle corriere ed un centro commerciale, al fine di evitare di congestionare il traffico in zona fronte stazione, e costruendo dei cavalcavia pedonali per ampliare la zona verso il fiume e quella retro stazione.

Gli Enti dovranno rivisitare i tempi di trasporto dai centri zona alla città, facendo tesoro delle problematiche relative al trasporto per dare un valore all'area della stazione.

Rossini conclude sottolineando come le priorità di SLALA possono essere cambiate in questi mesi; prima ci si concentrava solo sulla riqualificazione di aree dismesse per motivi di perdita di interesse della loro vocazione primaria, ora il lavoro della Fondazione non può prescindere solo da questi temi ma deve riferirsi alle nuove esigenze della città, trovare spazi da un lato e delle soluzioni dall'altro con la collaborazione tra enti e operatori della logistica e della mobilità.

Interviene Ronchetti per la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria, il quale ritiene che il Comune di Tortona sia uno dei comuni strategici per i progetti di SLALA pertanto propone di fare un tentativo per far rientrare il Comune di Tortona in SLALA.

Il Consigliere Coscia concorda con quanto proposto da Ronchetti e suggerisce di sollecitare anche il Comune di Pozzolo Formigaro.

Il Presidente Rossini accetta le proposte dei consiglieri ma precisa che SLALA dovrà rappresentare le esigenze del territorio in toto indipendentemente dagli Enti sostenitori e dagli aspetti politici.

Chiede di intervenire il Consigliere Riboldi della Provincia di Alessandria, per precisare che il ruolo della Fondazione e della commissione mobilità è dar voce ai 170 comuni di piccole dimensioni che non possono stare al tavolo di SLALA, al fine di evitare lo spopolamento di tali zone.

Prende la parola l'Arch. Mazzaroli per ricordare che già il progetto di logistica

2007/2015 prevedeva un contratto tra tutti i comuni capo zona per potenziare il servizio su gomma al fine di uno sviluppo della ferrovia metropolitana.

Il Presidente ringrazia i Consiglieri Riboldi e Mazzaroli e passa la parola al Consigliere Buzzi Langhi per il Comune di Alessandria.

Il Consigliere Buzzi Langhi ringrazia il Presidente per questa nuova organizzazione che permette di evitare la messa in liquidazione della Fondazione e per aver potuto conoscere UIRNet S.p.A., che ha un'importanza nazionale.

Il Consigliere Buzzi Langhi prosegue concordando con quanto sostenuto dal Presidente circa la necessità di valorizzare la quota in UIRNet S.p.A. e di approfondire il tema della logistica per il trasporto delle persone sul territorio locale, in quanto il miglioramento del trasporto locale per consentire ai cittadini di raggiungere Milano, Genova e Torino nel più breve tempo possibile, non sarebbe altro che un beneficio per il territorio alessandrino ed una battaglia che il Comune di Alessandria con l'aiuto della Fondazione SLALA devono portare avanti.

Il Consigliere Buzzi Langhi commenta brevemente il progetto illustrato dall'Arch. Andrea Virano e condivide l'importanza dell'area dello scalo ferroviario per la città di Alessandria e per la stessa dirigenza delle Ferrovie, quindi ritiene essenziale concentrarsi su come portare avanti quel progetto, mettendo in relazione i dirigenti R.F.I. S.p.A. con eventuali privati.

Il Consigliere conclude affermando che il Comune di Alessandria dà piena disponibilità per dare delle risposte rapide ed efficaci e per collaborare con la Camera di Commercio di Alessandria al fine di incrementare sul territorio l'occupazione, l'economia e spronare Merci Italia S.p.A. nel trovare soggetti interessati all'acquisto dello scalo, pertanto propone di fissare un incontro con i vertici di R.F.I. S.p.A., in particolare con l'Amministratore delegato e Direttore Generale, Ing. Maurizio Gentile, per comprendere le loro attese e poter riflettere sulla destinazione dello scalo.

Chiede di intervenire il Consigliere Coscia il quale ricorda le grandi difficoltà, riscontrate in passato, nell'interloquire con R.F.I. S.p.A. e con la Regione Piemonte,

sulla destinazione dell'area smistamento e ringrazia il Presidente Rossini per aver creato oggi questa rete professionale e di conoscenze sulla logistica dalla quale Alessandria può trarne un beneficio, in quanto SLALA, al di là dell'aspetto economico, è una vera rappresentazione delle esigenze logistiche del territorio.

Il Presidente ringrazia Coscia per l'intervento e conclude sottolineando l'importanza di aprire una nuova visione di SLALA sulla logistica e augurandosi che il lavoro delle commissioni di lavoro possa portare a proposte concrete sulle quali il Consiglio Generale deciderà se approfondirle o meno.

Null'altro essendovi da deliberare e nessuno avendo chiesto ulteriormente la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara sciolta la riunione alle ore 17.10 previa redazione ed approvazione unanime del presente verbale.

Il Segretario
(Irene Lo Polito)

Il Presidente
(Cesare Italo Rossini)