

CURRICULUM VITAE di Angelo Marinoni

Dati anagrafici

Nato a Genova il 03/12/1974

Sito internet: www.studioinitinere.com

Email: angelomarinoni@studioinitinere.com

Pec: angelo.marinoni@ingpec.eu

Formazione

01/2019. Abilitazione alla Professione di Ingegnere Iunior presso Università degli Studi di Genova – settore industriale –

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Asti, n. B-022

04/2018. Laurea in Ingegneria Industriale

Curriculum gestionale e logistica.

Università degli Studi E-Campus, Novedrate (CO)

Tesi: risposte sostenibili della modalità ferroviaria alla logistica industriale e distributiva: il possibile esempio della piana d'Albenga

2014/2015: Corso di Tecnica e Cultura Ferroviaria del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) svolto in collaborazione con il Dipartimento DITEN – Scuola Politecnica, Università degli Studi di Genova e l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova. Il corso ha previsto sedici moduli inerenti

Economia dei Trasporti, Tecniche di Costruzione e Manutenzione dell'Armamento, Caratteristiche e Manutenzione del Materiale Rotabile, Impianti Elettrici di Bordo e Terra, Segnalamento e Sicurezza, Modelli di Programmazione ed Esercizio e Trasporto Pubblico Locale.

Precedenti percorsi formativi

2013: presso IPSOA, corsa accreditato su IVA internazionale



1998 – 2000; 2011-2012 Conseguitamento degli esami del biennio di Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino (Analisi Matematica 1, 2 e 3, Geometria, Disegno Tecnico Industriale, Fisica generale 1 e 2, Meccanica Razionale)

1994 – 1995: Conseguitamento degli esami di diritto romano e costituzionale e acquisizione conoscenze di diritto privato e economia aziendale presso la Facoltà di Giurisprudenza di Torino

1994: Maturità scientifica

Esperienze professionali

Dal 08/09/2017 ditta individuale come studio di consulenza in mobilità, logistica e trasporti - (www.studioinitinere.com). La ditta individuale è in corso di trasformazione in studio tecnico libero professionista.

Incarichi in corso

Ambito ferroviario - tpl

- Per Trentino Trasporti: studio nuovo modello di esercizio della ferrovia Trento – Malè

Ambito aviazione generale

- Pratica ostacoli ENAC/ENAV per studio architettura Ciriè (TO), conclusa a protocollo
- Progettazione elisuperficie in terrazza privata in Brunate (CO)

Incarichi portati a termine da settembre 2017 a dicembre 2018

Ambito ferroviario - tpl

- Per Studio di Consulenza Stanta di Milano: progettazione di nuovi modelli di esercizio per le ferrovie a binario unico del Trentino
- Per Comune di Casale Monferrato: assistenza e progettazione per istanza di ripristino funzionale delle ferrovie Casale Monferrato – Mortara e Casale Monferrato – Vercelli



- Per Provincia Autonoma di Trento: Studio per la promozione del servizio ferroviario a binario unico del Trentino: implementazione delle modifiche del modello di esercizio ferroviario sulle linea Trento – Bassano del Grappa, introduzione allo studio della Ferrovia Trento - Mezzana
- Per Provincia Autonoma di Trento: studio per la promozione del servizio ferroviario attraverso l'assistenza all'implementazione e comunicazione delle modifiche dei modelli di esercizio ferroviario della linea Trento – Mezzana

Ambito aviazione

- Per Marina di Alassio spa: studio di fattibilità elisuperficie nel porto turistico di Alassio
- Per Studio Campelli di Piacenza: preliminare di fattibilità elisuperficie in Pontenure (PC)
- Per Bimotor srl: studio aeronautico per pratica ostacoli ENAC nuovo magazzino ricambi
- Per Studio Marchionatti: studio aeronautico per pratica ostacoli ENAC nuovo edificio.

Precedenti esperienze professionali

2013-2015: GEA srl – Bergamo

Sede operativa di Bareggio (MI) – Pregnana M.se (MI)

Incarico: Responsabile tecnico-amministrativo

Funzione: Gestione completa del personale, contabilità e direzione tecnica e commerciale delle attività aziendali concentrate nel settore noleggio autobus e trasporto scolastico.

2008-2013: ASP Spa – Asti

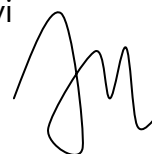
Ufficio Noleggio Autobus

Incarico: Impiegato

Funzione: Contabilità ufficio noleggio autobus, collaborazione al coordinamento uomini e mezzi, addetto ufficio trasporti e mobilità.

Progetti e lavori principali in ambito BU Mobilità e Trasporti:

- a) redazione progetti di ristrutturazione rete trasporti urbani e costruzione turni personale viaggiante (80 unità)
- b) Gestione e coordinamento autolinea conto Trenitalia Asti – Alba – Cavallermaggiore
- c) Coordinamento e programmazione autoservizi sostitutivi e integrativi ferroviari
- d) Analisi fattibilità e partecipazione alla gara SOGIN Piemonte 4
- e) Analisi e fattibilità partecipazione Asp gara volabus (Aeroporto di Genova)
- f) Progetto (non realizzato) di inserimento nell'esercizio extraurbano ASP di parte vettore arfea bacino tpl provincia di Alessandria e parte vettore Arfea tpl provincia di Asti (linee e personale viaggiante)



2003-2008: STARfly s.r.l. - Milano

Ufficio di Malpensa

Incarico: Impiegato tecnico-amministrativo

Funzione: Ufficio operativo: coordinamento uomini e mezzi per trasporti di terra richiesti dalle compagnie aeree per equipaggi e passeggeri; coordinamento uomini e autobus impegnati in ambito turistico; coordinamento ufficio operativo e collaborazione con ufficio tecnico.

2001-2003: SITA S.p.A. – Sede Regionale del Veneto

Distaccamento Aeroporti di Milano – sede MALPENSA

Incarico: Impiegato tecnico-amministrativo

Funzione: Ufficio operativo: coordinamento uomini e mezzi per trasporti di terra richiesti dalle compagnie aeree per equipaggi e passeggeri; coordinamento uomini e autobus impegnati in ambito turistico

1999-2001: Libera professione: **assistente agli studi di ingegneria** Pallud (Aosta), Marinoni (Alessandria) **e di Architettura** Esposito (Alessandria)

nell'ambito ingegneristico **dell'elaborazione grafica infrastrutture aeroportuali** e nell'ambito architettonico del **rilievo documentale**.

1996-1999: presso il **Comune di Alessandria**, Assessorato alla Cultura, collaborazione continuata in ambito bibliotecario e organizzazione eventi

Altri dati

a) Conoscenze linguistiche

madrelingua italiano, buona conoscenza del francese parlato e scritto

Sufficiente conoscenza dell'inglese parlato e scritto

Conoscenza scolastica del tedesco scritto.

b) Conoscenze informatiche:

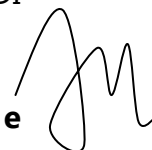
Pacchetto Office

Autocad – AS400 – SAP – MATLAB/SCILAB



Publicazioni scientifiche:

- 1) **INGEGNERIA FERROVIARIA**, ED. CIFI ROMA: N. 6/2017: IPOTESI DI RIAPERTURA DEL COLLEGAMENTO STORICO SANTHIA'-ARONA
- 2) **Atti del VII Convegno Sistema Tram organizzato da MIT, ASTRA, AII e CIFI, Roma, 13-14 giugno 2017** AA.VV. relativamente a "Finanziabilità di una tramvia costiera, di A. Marinoni, F. Mazzetta, S. Sibilla"
- 3) **La ferrovia del Monferrato**, (2012 e 2014) breve studio su un ripristino funzionale efficace delle sezioni efficienti di tratte ora sospese all'esercizio per criticità infrastrutturale in punti del percorso. Lo studio prevede una relazione "metropolitana" Moncalvo – Asti – Castagnole Lanze in attesa del ripristino completo delle linee Asti – Casale Monferrato e Asti – Alba. <http://www.afpiemonte.it/afp/2014/04/27/la-ferrovia-del-monferrato/>, pubblicato sul periodico www.altritasti.it
- 4) **Seconda linea del Monferrato e cenni sulla ferrovia del Turchino** (2012), breve studio che completa il possibile ripristino funzionale delle tratte sospese nell'astigiano per criticità infrastrutturali, lo studio riprende



- le potenzialità della linea Asti – Chivasso nelle sue sezioni recuperabili in attesa del ripristino della galleria di Brozolo, circa a metà del suggestivo percorso. <http://www.afpiemonte.it/afp/2014/04/27/seconda-linea-del-monferrato-e-cenni-sulla-ferrovia-del-turchino/>, pubblicato sul periodico www.altritasti.it
- 5) **Il nodo di Casale Monferrato (2015)**, Breve studio sul ripristino del nodo di Casale Monferrato attraverso la riattivazione delle linee Casale Monferrato – Mortara e Casale Monferrato – Vercelli. <http://www.afpiemonte.it/afp/wp-content/uploads/2017/01/Nodo-di-Casale.pdf>
 - 6) Atti del Convegno **“Salviamo le ferrovie”**, Farigliano (CN), 14/11/2014 <http://www.afpiemonte.it/afp/wp-content/uploads/2014/11/MarinoniFarigliano1511def.pdf>
 - 7) Atti del Convegno **“I treni del Monte Rosa”**, Romagnano Sesia (VC), 13/06/2015 http://www.afpiemonte.it/afp/wp-content/uploads/2015/06/03_Marinoni_Romagnano_13giu15.pdf
 - 8) Atti del Convegno: **“Quale futuro per la Santhià – Arona”** Santhià (VC), 07/11/2015 http://www.afpiemonte.it/afp/wp-content/uploads/2015/11/03_Marinoni_Santhià_2015-11-07.pdf
 - 9) Atti del Convegno **“Valorizzazione delle ferrovie minori per un turismo sostenibile”** – Novara, 31/05/2017 <https://ferroviatorinosvizzerablog.wordpress.com>
 - 10) Atti del Convegno: **“C’era una volta il treno”** - Gattinara (VC), 16/12/2017 <https://ferroviatorinosvizzerablog.files.wordpress.com/2018/01/ceraunavoltaitreno.pdf>
 - 11) **Brevi riflessioni sull’opportunità del ripristino della ferrovia Arona – Santhià**, il Ponte, n. 4, 26/06/2018 https://www.pronaturanovara.it/docs/index/il_ponte_4.pdf
 - 12) **Storia della ferrovia Alessandria – Cavallermaggiore**, il Piccolo bisettimanale di Alessandria e Provincia, edizione online 11/11/2018 http://www.ilpiccolo.net/userUpload/LA_TRANSPIEMONTESE.pdf

13)Atti del Convegno: **Lo sviluppo dei trasporti ferroviari: il corridoio Reno – Alpi. Impatto sul territorio oleggese**, Oleggio, 30/11/2018.
<https://ferroviatorinosvizzerablog.wordpress.com>

Al 31/12/2018 sul blog legato allo studio di consulenza www.studioinitinere.com/blog compaiono i seguenti contributi ripresi dai seguenti periodici: www.appuntialessandrini.wordpress.com, www.altritasti.it, www.cittafutura.al.it

- Prospettive per una ferrovia del Turchino, 14/08/2018
- A proposito della Gronda di Ponente, 20/08/2018
- Appunti piemontesi: breve disamina degli interventi immediatamente attuabili dalla Regione Piemonte, 01/09/2018
- Le prospettive date dalla riattivazione della ferrovia Casale Monferrato – Mortara, 20/09/2018
- Un'ipotesi gestionale per le ferrovie UNESCO a cavallo fra Langa e Monferrato, 14/12/2018
- Acqui Terme: valorizzare le sue relazioni ferroviarie per valorizzarne il territorio, 04/02/2019
- Dalla pianificazione alla programmazione: il complicato caso del sistema ferroviario piemontese, 06/04/2019

Faccio della parte della redazione del blog di politica e cultura "**Appunti Alessandrini**" dove intervengo sui temi della mobilità e della logistica del Piemonte Orientale (www.appuntialessandrini.wordpress.com)

Pubblicazioni artistiche:

Silloge poetica "**Dalle colline agli scogli di Levante**", ed. Galassia Arte, Pomezia 2013

"**Il Traduttore, romanzo pendolare**", ed. Enter, Cerignola 2014

Coautore di "**Sentire**", rivista di poesia, ed. Pagine, Roma 2014 (n.62)

Coautore di "**Prospettive**", rivista di poesia, ed. Pagine, Roma 2015 (n. 3)

Coautore di "**Vibrazioni**", rivista di poesia, ed. Pagine, Roma 2015 (n. 9)

Coautore di "**Traguardi**" antologia di poesia contemporanea, ed. Limina Mentis, Villasanta 2016

Coautore di "**Rincipit**", antologia di poesia contemporanea, ed. Limina Mentis, Villasanta 2017

Coautore di "**Dieci anni**", antologia di poesia contemporanea, ed. Limina Mentis, Villasanta 2018

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lsg 30 giugno 2003 n. 19

In fede Angelo Marinoni

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a series of loops and a final vertical stroke, representing the name Angelo Marinoni.