

COMMISSIONE PER GLI INTERVENTI STRATEGICI

Relazione sull'attività svolta nell'anno 2024

Componenti
Presidente
Maurizio Manfrin
Coordinatori
Angelo Marinoni Federico Nicola Piercarlo Rossi
Membri
Daniele Caffarengo Gerardo Ghiliotto Alessandro Manzata Alessandro Marengo Davide Maresca Enrico Montefiori Giorgio Rivabella Luca Rossi
Coordinatore delle Commissioni interne ed esterne nell'ambito dei progetti della Fondazione Slala
Enrico Sozzetti

NOTE DEL COORDINATORE ANGELO MARINONI SULL'ATTIVITA' PER L'ANNO 2024

Gennaio

Evento: **17/01/2024** riunione in Comune di Alessandria, presso Ufficio del Sindaco con UPO.

Tema: Punto sui trasporti afferenti la città di Alessandria e sui collegamenti fra le sedi universitarie.

Abstract: In riferimento al sistema ferroviario ho redatto e consegnato alle competenti autorità lo studio riferito al nodo di Mortara che ottimizza le relazioni fra Alessandria, Milano e Novara cui è associata una appendice sulla relazione Vercelli - Casale - Alessandria.

(Disamina attività esercizio 2024 – Allegato n. 1)

Lo studio ha come argomento centrale la connessione con Milano, ma ha ampia trattazione della redistribuzione delle risorse per ottimizzare quelli che ora sono servizi inaccettabili fra i tre poli dell'università tricefala.

Come SLALA, in tema di conurbazione, ho anche riconsiderato l'intero sistema Alessandria - Valenza – Casale focalizzando il tema dell'importanza del sistema conurbato perchè Casale si colloca al centro del sistema tripolare e Valenza si inserisce o si dovrebbe inserire come sistema metropolitano alessandrino cui, in prospettiva dovrebbe aggiungersi Tortona.

Si è fatto cenno in riunione circa l'evidenza che il sistema trasportistico cui fa riferimento l'Università tripolare sia compenetrato al sistema infrastrutturale del corridoio 24B, una sovrapposizione motivazionale che fornisce (o almeno dovrebbe fornire) al decisore tutte le informazioni per procedere ad una profonda revisione del sistema trasportistico dell'area, per la verità si tratterebbe di una implementazione di infrastruttura sovraordinata alla dimensione regionale che si dovrebbe vedere inserita nell'Accordo di Programma Stato-RFI prima ancora che nell'Accordo Quadro Regione - RFI, in quanto quest'ultimo dovrebbe essere solo una indicazione di capacità chiesta alla rete dalla dimensione regionale nella sua programmazione.

Il tema trattato è molto ampio e si è ribadito che si sarebbe dovuto far riferimento anche a tutto il sistema tpl rispetto al quale, anche tuttora, esistono progetti di rinnovo anche a parità di investimento, nonostante quest'ultimo sia universalmente riconosciuto come sottodimensionato (circa il 40% del minimo che andrebbe investito sul bacino Alessandria-Novara-Vercelli), e che il tema ha anche una dimensione istituzionale in quanto andrebbe rivista la pianificazione come sistema del Piemonte Orientale, mentre si ha un bacino sud-est Alessandria-Asti ed un bacino nordEst Novara-Vercelli-VCO: la pianificazione e, conseguentemente, la programmazione dovrebbe avere, invece, una visione verticale ed il Piemonte Orientale una sua autonomia organizzativa per la sua peculiarità.

Materiali di riferimento allegati.

https://www.slala.it/files/PROGETTO-Y_Aggiornamento-Novembre22.pdf

https://www.slala.it/files/TAV_1_Progetto_Y--1-.pdf

Tavola in cui si fa riferimento al sistema ferroviario allora in attuale che in prospettiva si sarebbe dovuto superare con il ripristino ferroviario Vercelli - Casale che, al momento, non è nemmeno preso in considerazione nonostante una DGR che lo prevedesse nel 2018 e nonostante sia parte del fascio infrastrutturale del corridoio TEN-T 24B (al netto della maldestra ridefinizione dell'ultima Commissione Europea).

Evento: 25/01/2024 *Convegno sulla logistica in Sala Stampa a Torino*

Abstract: partecipazione come uditore

Evento: 30/01/2024 Audizione presso Commissione Sviluppo del Territorio del Consiglio Comunale di Alessandria.

Abstract: Si è descritta l'attività della Commissione Interventi Strategici, risposto alle domande dei consiglieri presenti sui temi trasportistici e infrastrutturali proposti in Slala, forniti spunti sulle politiche perseguibili per un miglioramento del trasporto pubblico locale.

Si è descritto anche lo sviluppo logistico potenziale e risposto alle domande circa l'attività di Slala connessa inerente la città di Alessandria.

Febbraio

Evento: 07/02/2024 Riunione presso Provincia di Alessandria con Bus Company, Presidente Provincia (Bussalino), delegato Provincia ai trasporti (Lumi).

Abstract: Si è verificata la disponibilità del vettore gomma a collaborare per una proposta di integrazione modale ferro-gomma sulla tratta Alessandria – Ovada su sollecitazione dei territori interessati con cui era iniziato un percorso di progettazione di proposta.

Marzo

Evento: 04/03/2024 Incontro con Autorità nazionali e regionali su Terzo Valico presso Aula Magna Scuola di Polizia

Abstract: uditore

Evento: 18/03/2024 Video intervista sul tema Sempione presso Editore Guenna.

Pubblicate poi nel corso dell'anno.

Abstract: 4 Videointerviste in cui si è discusso sul ruolo dell'asse del Sempione, sulla logica del corridoio verticale per la parte italiana Genova – Alessandria – Novara – Sempione, i modelli gestionali da adottare.

Aprile

Evento: 12/04/2024: Convegno La linea ferroviaria Alessandria – Nizza Monferrato – Alba, possibile riattivazione?

Contributo al convegno Canelli e i paesaggi Unesco: potrà rivivere la ferrovia a Canelli?

Materiale: presentazione e relazione

Pubblicazione sul sito SLALA del lavoro sulla logistica in Piemonte pubblicato con Unioncamere con ingaggio SLALA

<https://www.slala.it/studio-sugli-scenari-per-la-logistica-del-piemonte.php>

Evento: 23/04/2024 riunione a Predosa per tema Casello

Maggio

Evento: 27/05/2024: La corona Padana

Partecipazione per Commissione Interventi Strategici Slala come uditore al convegno sulla retroportualità,

Giugno – Luglio

(Disamina attività esercizio 2024 – Allegato n. 1)

La Commissione ha partecipato attivamente alle consultazioni circa la costruzione delle gare per il trasporto pubblico locale organizzata da Agenzia Mobilità Piemontese. L'attività ha compreso incontri on line e la redazione di documentazione di proposta e di commento ad altre proposte.

Le attività a questionario si sono svolte in modalità on line.

Agosto

Evento: **14/08/2024** Giornata con il Governo del Vallese circa il trasporto ferroviario lungo il Sempione

Abstract: . E' stata descritta al governo vallese in diverse fasi della giornata la problematica sotto il punto di vista della Commissione e la testimonianza tramite progettazione dell'impegno della commissione sul tema del trasporto viaggiatori e merci via ferrovia fra Svizzera e Italia.

Settembre

Consegna (on line) questionari Agenzia Mobilità Piemontese su dimensionamento lotti tpl e criteri di valutazione nel contesto delle consultazioni con territori, operatori e stakeholder, quest'ultima categoria è quella per cui abbiamo partecipato come Commissione.

Sul dimensionamento dei lotti sono state fatte proposte molto articolate ovviamente limitate al livello concettuale per l'esiguità degli spazi e il contesto stesso.

I territori di riferimento sono quelli del corridoio Sempione – Mare ed sono state evidenziate le necessità di lotti plurimodali sulle direttrici e lotti locali disegnati sui tessuti socioeconomico e non sui confini amministrativi.

E' stata proposta una rimodulazione dell'area vasta Valenza- Alessandria-Tortona come sistema urbano ed un superamento dei servizi su domanda nell'area logistica attraverso un adeguato criterio di pianificazione di cui sono state poste le linee guida ed i riferimenti per discuterne con i territori e, quindi, portare in agenzia un progetto: sono state individuate le sinergie attuabili sui sistemi bus ex provinciali relativi alle linee 22 (Acqui), 62 (Ovada - Al), (Ovada - Predosa - Novi).

Inserendo elementi su Asti- Chieri e Asti-Alba come lotti distinti, e sul quadrante nordest su Cusio, Ossola e Novara - Malpensa.

È stato evidenziato come fosse fondamentale che le consultazioni di territori e stakeholders siano distinte da quelle degli operatori per ovvie ragioni di interesse universale vs interesse privato che viene tutelato e ottimizzato in contesto di gara.

Ottobre

Nel corso del mese si è lavorato con i comuni di Alessandria, Castellazzo, Predosa e Ovada al progetto di ripristino della linea ferroviaria Alessandria – Ovada

Si sono svolte due riunioni, una a Predosa e una in Provincia oltre a contatti per le vie brevi.

Materiale: relazione programmatica di fattibilità

Novembre

(Disamina attività esercizio 2024 – Allegato n. 1)

Evento: 15/11/2024 incontro in Agenzia Mobilità Piemontese con Presidente e Direttore Agenzia insieme a Comune di Alessandria, Sindaco e Assessore per discutere di trasporto urbano e frazionale su area logistica e sistema conurbato di Alessandria.

Materiale: schema di sintesi allegato

Dicembre

09/12/2024, Savona. incontro presso Unione Industriali di Savona sul tema dei collegamenti Savona – Val Bormida – Alessandria. Come Commissione abbiamo presentato la progettualità relativa al collegamento stradale A10-A6-A26 che nel corso del tempo abbiamo maturato come Commissione. In particolare abbiamo esposto la potenzialità di avanzare una progettualità di strada modello C predisposta al raddoppio con raddoppi selettivi laddove già possibile e finanziabile.

Nota. L'interlocuzione prosegue nel 2025.

**Per la Commissione per gli interventi strategici
Il Coordinatore
(Ing. Angelo Marinoni)**