



**Programma Integrato
Master Plan della Logistica del Nord Ovest**

**A. LE CONOSCENZE
*Parte Seconda***

Marzo 2007

3.3 Proposte di realizzazione

- 3.3.1 Castellazzo. Logistic Terminal Europa
- 3.3.2 Sviluppo nodo portuale di Genova (Traforo Turchino)
- 3.3.3 Fossano: Interporto porto secco (IPS)
- 3.3.4 Fossano: Global Business Centre (GBC)
- 3.3.5 Piattaforma logistica di Cuneo

Tabelle 2 Quadro sinottico Aree per la logistica
Tav. n. 2 I Sistemi delle aree per la Logistica

3. IL SISTEMA DEGLI INTERPORTI E DEGLI SCALI MERCI

3.1 GLI SCALI MERCI¹

3.1.1 ALESSANDRIA SMISTAMENTO – STATO DI FATTO

1 Ubicazione

Lo scalo si trova ad ovest della stazione ferroviaria.



Scalo ferroviario Alessandria Smistamento, Alessandria

2 Collegamenti

Si collega direttamente alla stazione cittadina.

3 Caratteristiche:

- scalo a “isola” (da collegarsi al nuovo scalo ferroviario della P.L.A. Piattaforma Logistica di Alessandria), dove i treni merci vengono riorganizzati per la prosecuzione;
- **km. 95 di binari**, controllati da un sistema operativo supervisore (totale complessivo di km 97,5, 210 binari di varie lunghezze):
- funzioni di regolatore della circolazione, raccordo, ricovero, offerta di impianti tecnologici e di servizio.

L'attuale **capacità massima** di lavoro della “**sella di lancio**” (operative 20 ore al giorno) è di **750 carri al giorno**.

La **capacità di riordino** e composizione è pari a **20 treni al giorno**.

La **capacità media operativa** si attesta sui **500 carri al giorno**.

Lo **scalo movimentava annualmente 8dati 2004**), internamente alla Regione, **da 6000 a 8000 carri all'anno** (300.000-500.000 tonnellate)².

¹ Gli scali censiti sono quelli più direttamente interessati alla realizzazione della Macroarea Logistica del Nord Ovest

² “Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte” Rapporto finale di prima fase, luglio 2006, p. 216.

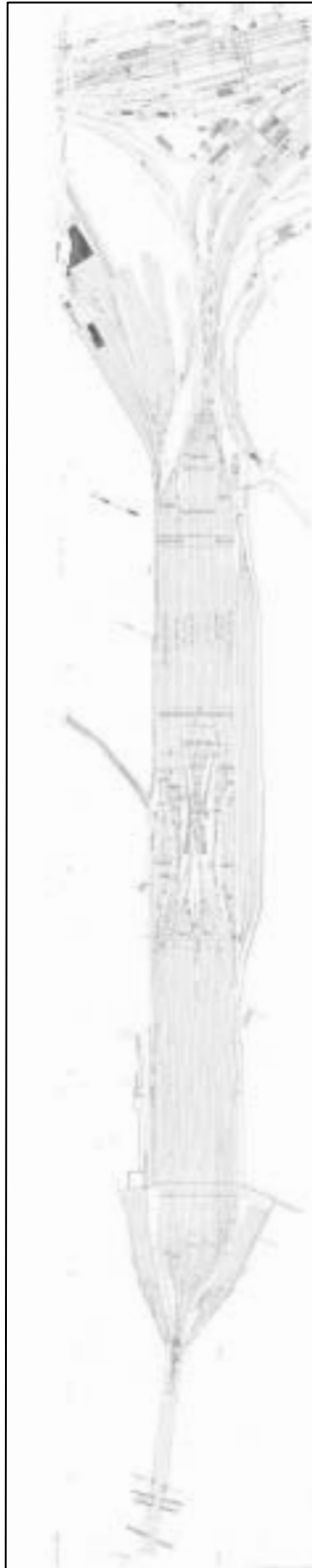
Master Plan della Logistica del Nord Ovest
Le conoscenze

Il servizio di instradamento ferroviario che Alessandria può offrire ai porti liguri punta al **potenziamento del movimento di container.**

Si prevede l'ammodernamento tecnologico della piattaforma alessandrina tale da permettere una **capacità media della "sella di lancio" di 1.000 – 1.100 carri al giorno.**

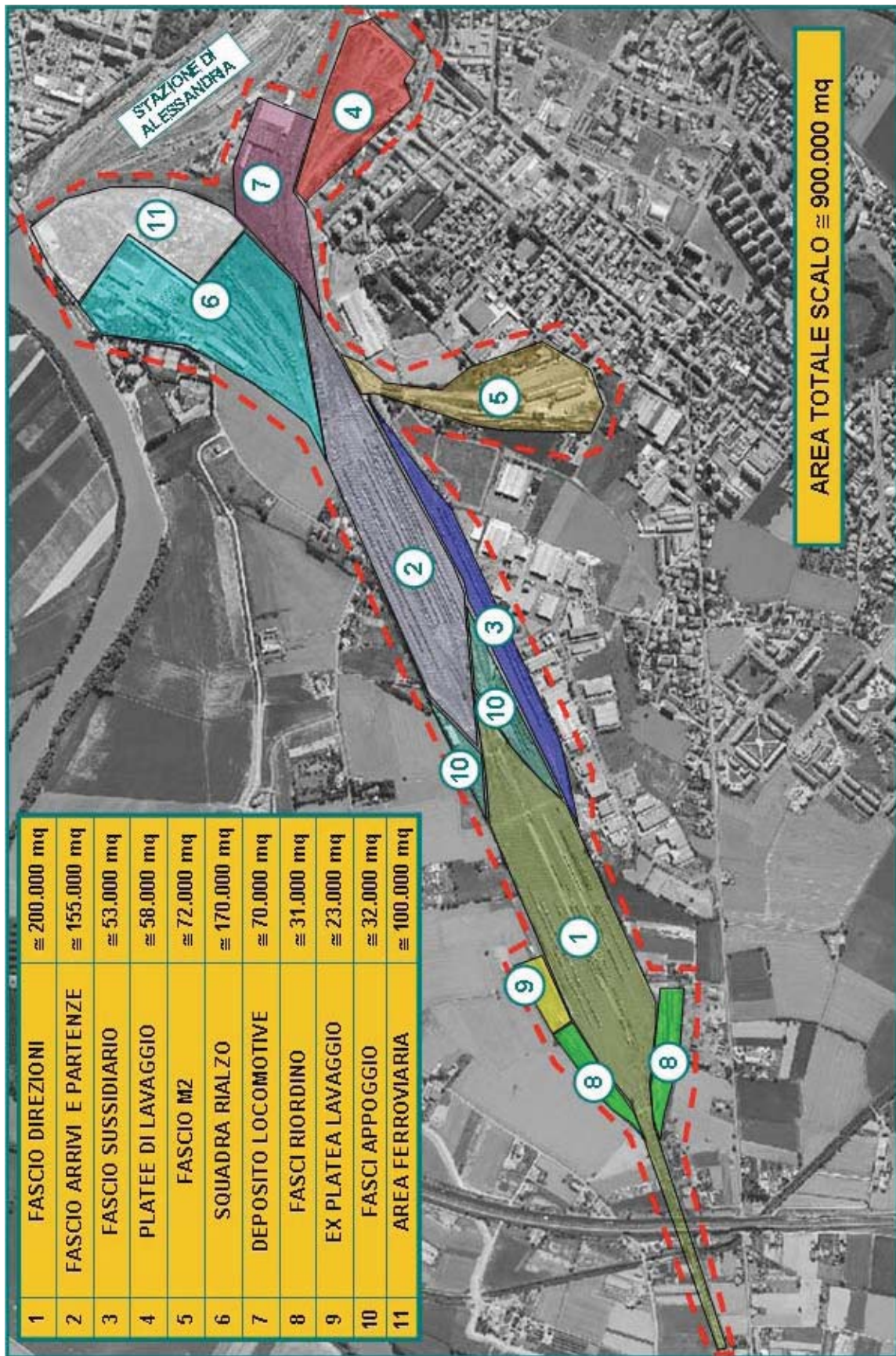
La SLALA congiuntamente con RFI ha predisposto un progetto per il riutilizzo di una grande parte dello scalo con funzione terminal contenitori, collegato alla rete autostradale.





Scalo ferroviario Alessandria Smistamento: Stato di Fatto

Master Plan della Logistica del Nord Ovest
Le conoscenze



Scalo ferroviario Alessandria Smistamento: Situazione attuale Fonte RFI 5

3.1.1.1 RAILION ITALIA S.r.l.

1 Attività e collegamenti

Railion Italia trazona sul territorio nazionale i treni del network Railion DB Logistics (Railion Deutschland, Railion Nederland, Railion Danmark, BLS Cargo) dai valichi di:

- Luino,
- Chiasso (Gotthard)
- Domodossola (Lotschberg-Simplon).

La zona di principale attività è il bacino nord-occidentale italiano, crocevia tra gli assi ferroviari nord-sud (attraverso la Svizzera) ed est ovest.

Le principali relazioni ferroviarie servite sono:

- Luino-Novara,
- Luino-Gallarate,
- Domodossola-Gallarate,
- Domodossola-Alessandria,
- Chiasso-Desio.

Vi sono sino a 3 collegamenti al giorno sull'asse Mannheim-Alessandria; la distribuzione capillare delle merci dal polo smistamento di Alessandria sul territorio si estende dalle regioni Piemonte, Lombardia, Liguria fino all'Emilia Romagna.

Infine l'accesso ai mercati avviene tramite i canali di distribuzione nazionali ed internazionali della Stinnes AG.

2 Dati relativi all'impresa

Alessandria, Italia. Sede Legale ed Amministrativa, centro di Formativo e Sala operativa preposta al controllo del traffico;

Asti, Italia. Centro di manutenzione rotabili;

Quota di partecipazione della Railion Deutschland: 95%;

Organico: 85 persone;

Numero di locomotive di linea: 10 tipo Vossloh G 2000 e 2 tipo 753 CKD;

Treni/settimana: ca. 150;

Personale esperto nella produzione ferroviaria e con lunga esperienza;

Istruttori per il personale di esercizio interno all'Azienda;

Commissione interna di esami per il rilascio patenti,

Autorizzazione al trasporto delle merci pericolose e dei rifiuti appartenenti alle categorie 4 e 5.

3 Caratteristiche

Lo scalo smistamento di Alessandria sta diventando una sorta di Hub ferroviario in collegamento diretto con Mannheim. Ad Alessandria arrivano i treni che vengono distribuiti su altri otto scali tra cui vi è un sub-hub quale Orbassano.

Master Plan della Logistica del Nord Ovest
Le conoscenze



Figura 1 Linee certificate



Figura 2 I treni Railion

3.1.1.2 RAILION LOGISTICS AUTOZUG³

1 Caratteristiche del servizio

Il servizio “Autozug” è il servizio di auto al seguito delle Ferrovie Federali Tedesche, Deutsche Bahn (DB).

Caratteristiche di tale servizio sono:

- treni speciali composti da carrozze letto di nuova concezione, con cabine attrezzate di servizi igienici e docce, e carrozze cuccette anch'esse di ultima generazione con cabine speciali per persone diversamente abili;
- servizio di bar e ristorazione in carrozza ristorante funzionante per tutta la durata del viaggio,
- carri speciali per trasporto auto e moto al seguito
- utilizzo di terminal dedicati nelle principali città tedesche e terminal delle reti ferroviarie delle località di destinazione;
- servizio di accoglienza e assistenza a bordo treno da personale tedesco;
- Paesi europei raggiunti dal servizio: Francia, Italia, Spagna, Svizzera, Svezia, Danimarca;
- Località italiane attualmente servite. Bolzano, Verona, Rimini, Ancona, Livorno, Napoli;
- località di partenza del servizio per l'Italia: Berlino, Amburgo, Brema, Dusseldorf, Colonia, Francoforte, Stoccarda, Monaco.

Relativamente all'accessibilità al servizio, la prenotazione e l'acquisto del servizio può essere fatta on-line oppure agli sportelli di tutte le biglietterie (DB ReiseZentrum) delle stazioni ferroviarie Deutsche Bahn o, ancora, presso le agenzie di viaggio del gruppo (DB Agenturen).

2 Caratteristiche del progetto

La Divisione delle DB per il servizio passeggeri internazionale, Autozug, ha scelto di localizzare in Alessandria il suo primo terminal dedicato fuori dal territorio tedesco per i seguenti motivi:

- ad Alessandria è ubicata ed è operante, già da qualche anno, l'impresa ferroviaria Railion Italia, società dello stesso gruppo DB;
- la Railion Italia è in grado di fornire, sul territorio italiano, il servizio di trazione e assistenza con proprio personale ai treni Autozug;
- la Railion Italia può fornire, sul territorio italiano, l'assistenza tecnica e l'assistenza logistica ai convogli Autozug;
- la Railion Italia ha la disponibilità di una vasta area idonea per l'organizzazione di un terminal: carico – scarico auto/moto, area parcheggio, accoglienza clienti, sosta e manutenzione materiale ferroviario;
- la localizzazione è ottimale per quanto riguarda i collegamenti autostradali, e permette il facile raggiungimento delle località turistiche della Liguria (Riviera di levante e di Ponente), della Costa Azzurra (Mentone, Montecarlo, Nizza) e delle località piemontesi (Alba, Langhe, Monferrato, aree alpine);
- Alessandria permette anche il facile accesso ai principali porti (Genova e Savona) per i collegamenti marittimi con le principali isole del Mediterraneo (Corsica, Sardegna, Sicilia);

³ Railion Logistics

- dal punto di vista ferroviario, il collegamento dal nord e centro Europa permette un facile accesso ferroviario, attraverso la linea Basel-Lotschberg-Iselle-Domodossola-Verbania-stresa-Arona-Novara, ad Alessandria, evitando il traffico territoriale dell'area milanese;
- il percorso ferroviario scelto "attraversa" da Nord a Sud la regione Piemonte; Alessandria si trova in una posizione egocentrica rispetto alla vasta area piemontese a vocazione turistica enogastronomia.

Il Terminal dedicato DB Autozug, sarà realizzato nell'area in uso della Railion Italia, collocata nell'area "M2" della Stazione Ferroviaria di Alessandria Smistamento, con ingresso carraio in via Umberto Giordano 35, zona Cristo (3 km dal casello autostradale di Alessandria sud).

L'area è già attrezzata con un numero sufficiente di binari ferroviari atti al ricevimento dei treni, alla sosta e all'assistenza del materiale ferroviario.

Il progetto prevede la creazione di una zona di carico e scarico auto/moto, mediante collocazione di apposita rampa, e di un'altra zona, in prossimità di un'area di accoglienza passeggeri, per il ricovero delle carrozze letto, cuccette e ristorante.

Il prossimità del passo carraio di ingresso al terminal, sarà collocato un punto chek-in e la creazione di n. 3 "piste" per l'ordinato carico-scarico delle auto/moto.

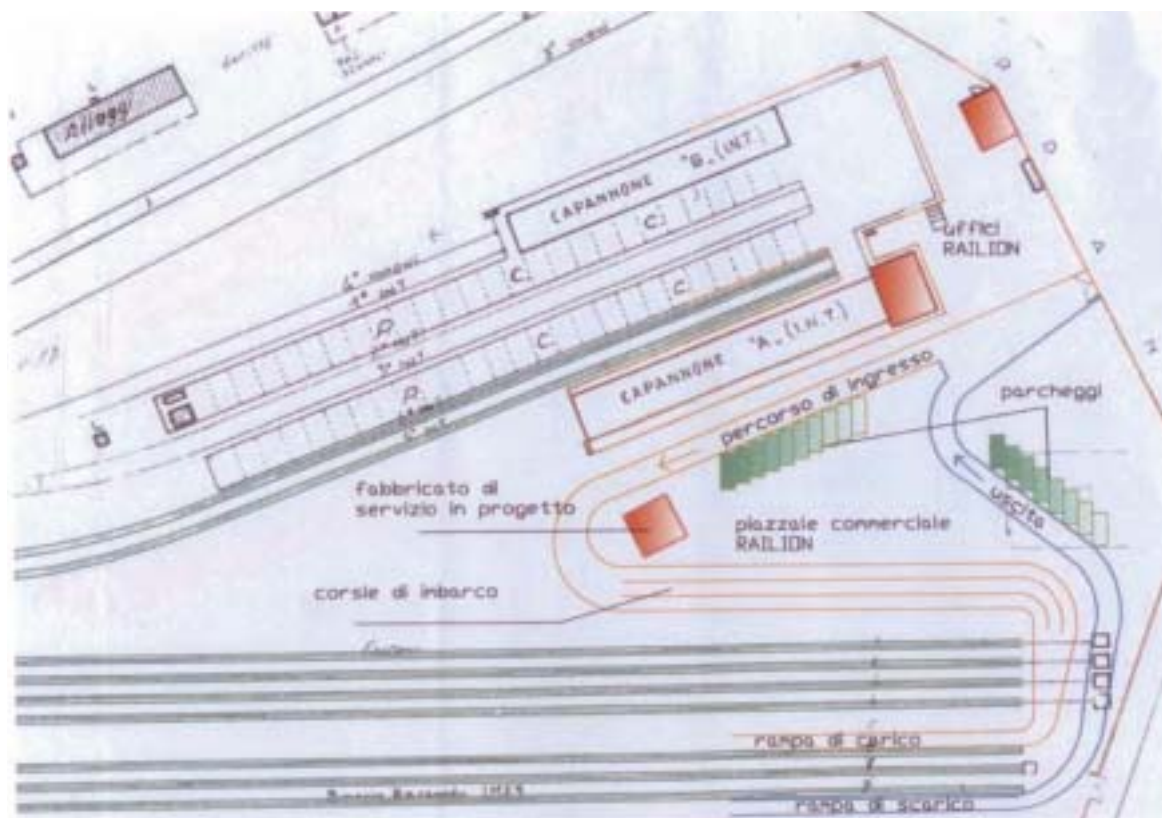


Figura 3 Il Terminal DB Autozug Fonte Railion Logistics

Adeguata segnaletica, in lingua tedesca, dovrà essere collocata in prossimità dei caselli autostradali ed, eventualmente, in centro città, per permettere il facile accesso al terminal.

Realizzazione del Terminal Accoglienza Passeggeri all'interno dell'esistente capannone, attiguo ai binari per la sosta delle carrozze viaggiatori.

La ristrutturazione, dell'attuale struttura, prevede la realizzazione di un ampio salone arrivi-partenze, di un locale magazzino per il supporto logistico al materiale ferroviario, un locale di sosta e riposo personale assistenza di bordo, adeguati servizi igienici e la realizzazione di idonei impianti per l'erogazione dell'energia elettrica per le carrozze viaggiatori in sosta e rifornimento idrico.

3 Servizi previsti

Il salone arrivi partenze si comporrà delle seguenti aree:

- Banco accoglienza assistenza DB AutoZug
- Salottino di attesa
- Banco informazioni turistiche/prnotazioni alberghiere
- Show room prodotti regionali/promozioni/degustazioni7commerciale
- Bar

4 Programmazione 2007 e futura

Per la stagione primavera estate 2007 (periodo 31 marzo-27 ottobre 2007), sono già state programmate, a livello sperimentale, 31 coppie di treni dalla Germania, con arrivo/partenza Alessandria. Questo gruppo di treni attualmente opera sull'asse Germani Livorno. Con l'attivazione del terminal Alessandria nel 2007, la terminalizzazione a Livorno verrà cancellata.

I treni le cui tracce di circolazione sono già state acquistate da Railion Italia, provengono da:

- Berlino
- Amburgo
- Dortmund

I giorni di circolazione (arrivo/partenza Alesandria) sono: sabato, domenica, lunedì.

Ogni convoglio ferroviario sarà composto da n.: 2 carrozze letto, n. 5 carrozze cuccette, n. 1 carrozza ristorante e n. 8 carri trasporto auto.

Il numero di viaggiatori – turisti previsti nella prima fase del progetto, sarà di circa 9.500 persone a stagione.

E' infine allo studio l'introduzione di una ulteriore programmazione invernale (stagione 2007-2008) di treni Autozug, provenienti dalla Germania e dedicati agli sciatori, per raggiungere le vallate olimpiche piemontesi.



Figura 4 I collegamenti Autozug Italia 2006 Fonte Railion Logistics

3.1.2 NOVI LIGURE SAN BOVO – STATO DI FATTO

1 Ubicazione

Il parco merci ferroviario di San Bovo si trova nel territorio del Comune di Novi Ligure, in provincia di Alessandria.

Il parco è posizionato esattamente dove la linea ferroviaria Genova-Alessandria-Torino si biforca verso la direttrice Tortona-Milano



Scalo ferroviario San Bovo, Novi Ligure

2 Collegamenti:

- stazione ferroviaria di Novi Ligure (congiungimento delle tratte Novi Ligure – Tortona e Novi Ligure – Alessandria);
- strada provinciale per Bosco Marengo;
- casello di Novi Ligure sull’autostrada A26/A7 (a circa 5 chilometri dal parco merci)

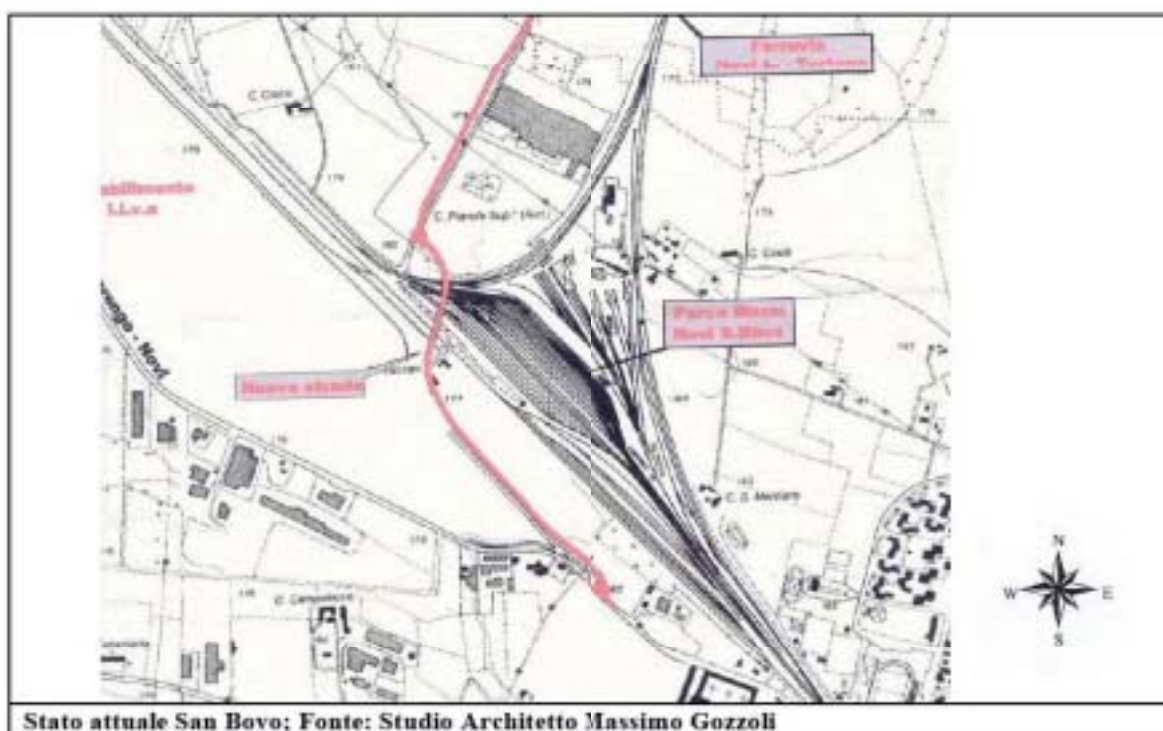
3 Caratteristiche

- **Superficie 40 ha;**
- **presenza di scalo merci;**
- **62 binari; km 28,5 di binari;**
- “accompagnamento” veicoli con locomotive di manovra;
- attestazione e terminalizzazione dei convogli destinati agli interporti di Rivalta Scrivia e Pozzolo Formigaro;

I treni provenienti da Alessandria accedono direttamente allo scalo ferroviario; quelli in arrivo da Genova transitano attraverso la stazione di Novi Ligure.

Ad oggi **lo scalo movimentava (dati 2004), internamente alla Regione, più di 15.000 carri all’anno** (più di 500.000 tonnellate)⁴.

⁴ “Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte” Rapporto finale di prima fase, luglio 2006, p. 216.



3.1.3 CASALE MONFERRATO

1 Ubicazione

Lo **scalo** è inserito nella linea **Chivasso – Valenza**, si trova a **48 km da Chivasso e a 30 km da Alessandria**

2 Collegamenti

E' un punto intermedio tra la linea Asti – Mortara e la linea Vercelli – Casale.

3 Caratteristiche:

- scalo ferroviario
- **km 7 di binari**,
- spostamento veicoli su binari, senza interferire con i movimenti dei treni interessanti la stazione
- verifica profilo limite di carico
- bilancia portata 40.0 tonn.
- Scalo abilitato a merci pericolose

Si stima **un traffico combinato 2004 interno alla Regione per un totale di 2.500-5.000 carri all'anno** (50.000-100.000 tonnellate).⁵

E' in previsione lo spostamento dello scalo ferroviario più a sud all'interno dell'area industriale in progetto.

3.1.4 ACQUI TERME – SCALO BARBATO

Lo scalo di Acqui Terme, specializzato nel trasporto del pietrisco, è in fase di dismissione, in quanto sulla sua sede sono iniziati i lavori per la realizzazione del progetto Movicentro.

Il nuovo Scalo Merci è previsto in Regione Barbato

3.1.5 NOVARA BOSCHETTO

I dati relativi allo scalo ferroviario di **Novara Boschetto** sono i seguenti.

Caratteristiche:

- scalo ferroviario
- **km 24,8**
- **numero 84 binari**
- **carrellamento stradale**
- **bilancia portata 100.0 tonn**
- **scalo abilitato a merci pericolose**

Si stima un traffico merci 2004 interno alla Regione pari a più di 60.000 carri l'anno (più di 1.500.000 ⁶).

⁵ “Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte” Rapporto finale di prima fase, luglio 2006, p. 217.

⁶ “Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte” Rapporto finale di prima fase, luglio 2006, p. 217.

3.1.6 TORINO ORBASSANO⁷

1 Ubicazione

Lo scalo si trova lungo la linea ferroviaria Torino Modane presso il Comune di Orbassano nella zona sud ovest di Torino.



Scalo merci di Torino Orbassano Fonte S.I.TO.

2 Collegamenti

Lo scalo predispone di due collegamenti a doppio binario:

- km 3 circa linea Torino Modane
- km 3 circa scalo di Torino San Paolo

Lo scalo è inoltre facilmente raggiungibile grazie alla tangenziale

3 Caratteristiche

La stazione merci presenta le seguenti caratteristiche:

- moderni apparati ACEIT (ACEI a tabulatore, n.d.r.),
- superficie di circa **mq 1.660.000**,

⁷ Fonte www.treni2000.it e SITO

- 85 binari con uno sviluppo di circa 170 Km,
- 5.000 carri movimentati al giorno,
- 2.000 carri in sosta,
- "sella di lancio",
- terminal intermodale.

Si stima **un traffico combinato merci 2004 pari a 10.000-20.000 carri l'anno** (500.000-750.000 tonnellate)⁸.



Binario di rimessa nello scalo. Fonte www.treni2000.it

5 Progetti

Accanto alla realtà dello scalo di Orbassano e dell'Interporto SITO, è stata studiata la possibilità dello sviluppo della logistica torinese lungo la direttrice Nord.

Si propone, nell'ambito del previsto collegamento tra il sistema AV/AC Torino Milano e il nuovo tunnel di valico (Goronda Nord di Torino), la realizzazione di una piattaforma logistica integrata ad est di Torino, in una zona prossima a ferrovie e autostrade⁹.

⁸ "Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte" Rapporto finale di prima fase, luglio 2006, p. 217.

⁹ Forum per lo sviluppo della logistica torinese direttrice nord. Finpiemonte, Canavese Sviluppo.

3.1.7 DOMODOSSOLA DOMO2¹⁰**1 Ubicazione**

Lo scalo è ubicato a km 4 dalla stazione di Domodossola

2 Collegamenti

Lo scalo si allaccia alla linea principale con un raccordo a semplice binario ed uno a doppio binario rispettivamente in corrispondenza di Bivio Toce e Bivio Valle.

E' direttamente collegato con la stazione di Domodossola con una linea a semplice binario.

3 Caratteristiche

Lo scalo presenta le seguenti caratteristiche:

- n. 64 binari di lunghezza variabile tra 630 e 1.050 m.
- SBB con locomotori elvetici a trazione elettrica a 15 kV c.a. (i treni provenienti da Briga raggiungono direttamente lo scalo senza interessare il fascio dei binari viaggiatori della stazione di Domodossola).

Si tratta di un impianto sovradimensionato rispetto alle esigenze passate ed attuali, che fino ad ora non ha prodotto benefici significativi per lo sviluppo dei traffici merci.

Si stima un **un traffico combinato merci 2004 pari a 20.000-30.000 carri** l'anno (1.000.000-1.500.000 tonnellate).

4 Servizi

Due sono i principali servizi che inetrassano lo scalo di Domodossola:

- *Karlsruhe e Domodossola*
- *Domodossola e Duisburg*

Karlsruhe e Domodossola

Una coppia di treni per il trasporto di carichi combinati dal gruppo Hangartner è in esercizio notturno, cinque volte la settimana tra *Karlsruhe e Domodossola*. La capacità del nuovo collegamento ammonta a 60 casse mobili lunghe m 7,45. Il treno trasporta anche semirimorchi e contenitori ISO. Il profilo consentito è P 70, che corrisponde a m 4 d'altezza agli angoli. La trazione è garantita dalla BLS Cargo e da Railion con locomotive policorrente che consentono di effettuare l'intero tragitto soltanto con una breve sosta, a Basilea, per il cambio della locomotiva. Da nord verso sud sono trasportati soprattutto rulli di carta nei cosiddetti "paperlines", con un carico utile di 28 tonnellate. Da sud verso nord sono trasportati principalmente acciaio, acqua minerale, caffè e altre merci su pianali.

Domodossola e Duisburg

L'offerta della Regionalverker Mittelland SA (RM) è diretta al trasporto combinato non accompagnato tra Domodossola e Duisburg, passando per il nuovo terminale Cargodrome di Wiler presso Utzenstorf. La Crossrail noleggia ai suoi clienti, su richiesta, casse mobili. La Crossrail mette a disposizione casse mobili lunghe m 13,6 per il trasporto di 34 europaltee e casse lunghe m 7,45 con spazio per 18 palette. Un treno navetta a composizione fissa può trasportare 75 unità di carico, in due casse di

¹⁰ "Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte" Rapporto finale di prima fase, luglio 2006, p. 216 e www.treni2000.it

lunghezza normale o su una lunga. Questo corrisponde a 75 autotreni con rimorchio o ad altrettanti trattori per semirimorchi. Il potenziale di trasferimento annuo dell'intera tratta Duisburg-Domodossola, in entrambe le direzioni, è stimata in 35.000 mezzi pesanti.

Tabella 1: GLI SCALI MERCI

	Denominazione	Tracciato km	Dotazione binari	Sistema Movimentazione treni	Capacità di riordino e composizione treni/giorno
1	Alessandria Smistamento	97,5	210	sella di lancio	20
2	Novi San Bovo	28,5	62	accompagnamento o lancio con locomotiva di manovra	*
3	Casale Monferrato*	7	18	*	*
4	Acqui Terme**	*	*	*	*
5	Novara Boschetto*	24,8	84	*	*
6	Torino Orbassano	107	85	sella di lancio	5000
7	Domodossola	*	64	*	*

* Dati non ancora disponibili

* E' in previsione lo spostamento dello scalo ferroviario più a sud all'interno dell'area industriale in progetto.

**Lo scalo di Acqui Terme, specializzato nel trasporto del pietrisco, è in fase di dismissione, in quanto sulla sua sede è in fase di attuazione il progetto Movicentro.

In attesa dell'attivazione del nuovo scalo di Acqui Terme in Regione Barbato, il trasporto del pietrisco sarà attivato, prossimamente, nello scalo ferroviario di Bistagno.

INDICE

A. LE CONOSCENZE

Parte Seconda

3. Il Sistema degli interporti e dei centri merci

3.1 Gli scali merci

3.1.1 Alessandria Smistamento - Stato di fatto

3.1.1.1 Railion Italia S.r.l.

3.1.1.2 Railion Logistics Autozug

3.1.2 Novi Ligure San Bovo – Stato di fatto

3.1.3 Casale Monferrato

3.1.4 Acqui Terme – Scalo Barbato

3.1.5 Novara Boschetto

3.1.6 Torino Orbassano

3.1.7 Domodossola Domo2

Tabella 1 Gli scali merci

3.2 Il sistema logistico-produttivo esistente e in progetto

3.2.1 Rivalta Scrivia –Città della Logistica

3.2.2 Alessandria Progetto Parco Logistico (PLA)

3.2.3 Logistica Gavio

3.2.4 Consorzio “Polo Logistico del Sud Piemonte”

3.2.5 Pozzolo Formigaro

3.2.5.1 Fridocks Magazzini Generali e frigoriferi S.p.a

3.2.5.2 Centro MEC s.r.l. Terminal Pozzolo

3.2.5.3 Gualdi Alessio & C. s.n.c. – Logistica Trasporti Spedizioni

3.2.5.4 Romani & C. S.p.a (in progetto)

3.2.6 Novi Ligure San Bovo – Progetto SISBO

3.2.7 Novi Ligure– Progetto POLIS

3.2.8 Casale Monferrato

3.2.9 Occimiano

3.2.10 Genova

3.2.11 Savona Sistema Logistico Integrato del Savonese e delle Valli Bormida

3.2.12 La Spezia-Retroporto di S. Stefano Magra

3.2.13 Torino S.I.T.O.

3.2.14 Novara CIM

3.2.15 Villanova d’Asti Logistica

3.2.16 Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A.

3.3 Proposte di realizzazione

3.3.1 Castellazzo. Logistic Terminal Europa

3.3.2 Sviluppo nodo portuale di Genova (Traforo Turchino)

3.3.3 Fossano: Interporto porto secco (IPS)

3.3.4 Fossano: Global Business Centre (GBC)

3.3.5 Piattaforma logistica di Cuneo

Tablelle 2 Quadro sinottico Aree per la logistica

Tav. n. 2 I Sistemi delle aree per la Logistica

3.2 IL SISTEMA LOGISTICO-PRODUTTIVO ESISTENTE E IN PROGETTO

Le aree e le attività di seguito censite non rappresentano l'universo delle realtà logistiche presenti nel Nord Ovest. Il loro inserimento è finalizzato a definire il profilo della Macroarea Logistica oggetto del presente studio, anche alla luce delle interconnessioni con le regioni (italiane ed estere) adiacenti, interessate dai Corridoi paneuropei.

Con specifico riferimento alla provincia di Novara è stato censito solo il CIM in quanto, per tale provincia, è in corso studio analogo a quello sintetizzato nel presente documento.

I dati relativi alle aree e alle attività indagate, articolate per Provincia di riferimento, sono riassunti nella Tabella n.2 denominata "Quadro sinottico: aree per la logistica", tabella riportata in calce al seguente capitolo.

3.2.1 RIVALTA SCRIVIA - CITTÀ DELLA LOGISTICA

1 Ubicazione

L'interporto attuale si estende su un'area situata a ovest di Rivalta Scrivia, frazione di Tortona, in provincia di Alessandria.



Interporto di Rivalta Scrivia

2 Collegamenti:

- stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia (tratta Novi Ligure – Tortona), **bretella lunga 9 km;**
- **strada statale 211 Novi Ligure – Tortona ;**
- casello autostradale di Tortona (a circa **5 km dal terminal**) sul crocevia delle autostrade **A7 Milano – Genova e A21 Torino – Piacenza.**

3 Caratteristiche

L'interporto di Rivalta si propone sul mercato con la nuova denominazione di "Città della Logistica", offrendo sia **le infrastrutture interportuali** che **i servizi di operatore logistico**.

I numeri della Città della Logistica sono:

- **superficie complessiva 1.250.000 mq**
- **superficie coperta 310.000 mq**
- **ampliamenti in corso 25.000 mq**
- **terminal container 300.000 mq**
- **magazzini frigoriferi 100.000 mc**
- **uffici 10.000 mq**
- **personale occupato: 100 unità fisse, cui si aggiungono 350 unità all'interno di cooperative e 500 addetti all'autotrasporto (in quanto all'Interporto di Rivalta fanno capo 500, 600 camion al giorno)**

4 Servizi

Attualmente l'interporto di Rivalta offre i seguenti servizi logistici:

- **trasporti** e servizi ferroviari;
- trasporti stradali primari;
- **riparazione** containers;
- **noleggio** tank container;
- **stoccaggio e ri-lavorazioni** merce in deposito;
- **distribuzioni e trasporto**;
- **servizi spedizioneristici**;
- **groupage import/export**;
- **servizi doganali**;
- temporanea custodia;
- **magazzini merci allo Stato estero**;
- **depositi UTF, depositi IVA**;
- **uffici** in service per la clientela;
- **depositi fiscali**;
- **foresteria**;
- **ristorante**;
- **bar-tabaccheria**.

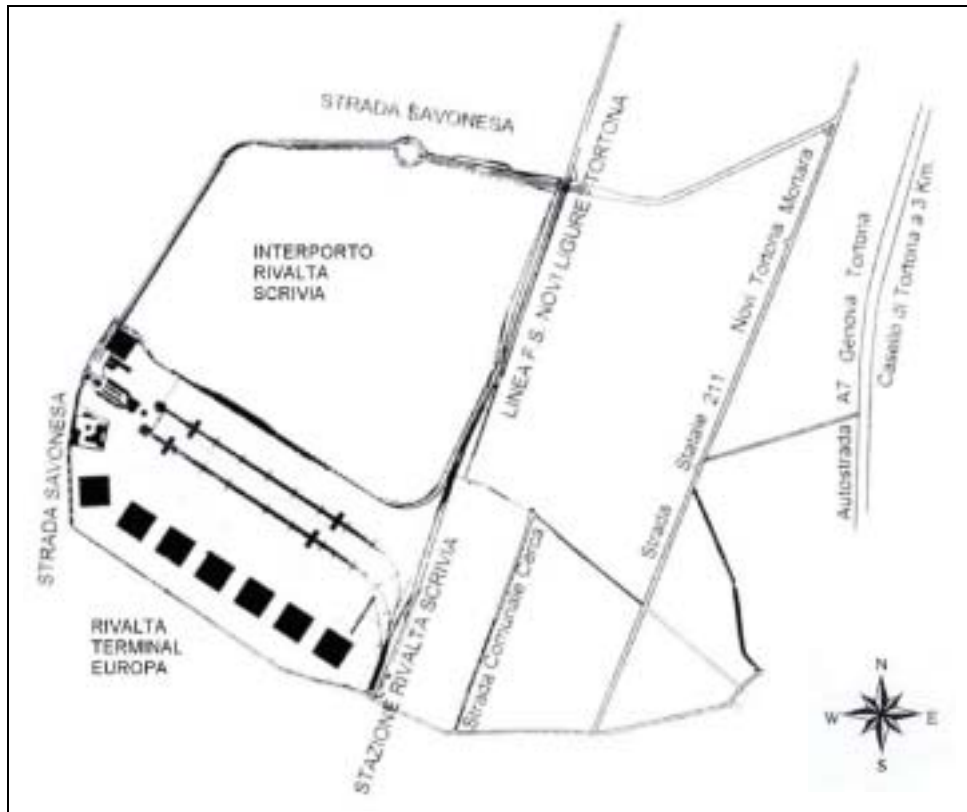
5 Movimentazione merci

Il movimento merci annuale è di **1.500.000 ton; 60.000 TEU/anno**.

Si stima un traffico giornaliero di circa **4-5 treni e 520 camion**.

I 60.000 TEU/anno movimentati nell'Interporto di Rivalta arrivano dai Porti Liguri di Savona, Genova, La Spezia ed hanno come destinazione per l'80-90% il territorio nazionale. La destinazione dipende dalla qualità della merce trasportata. Inoltre la merce gestita viene trasformata secondo la volontà dei clienti.

Nel rinnovamento dell'intera struttura si inserisce il progetto del **"Terminal Europa"**, facente capo l'omonima società costituita a fine 2002, **ampliamento dell'attuale interporto** per una più articolata offerta di merceologia e servizi.



Planimetria della Città della Logistica di Rivalta Scrivia: in basso a sinistra l'ampliamento denominato progetto Terminal Europa, in alto a sinistra il nucleo storico dell'Interporto.

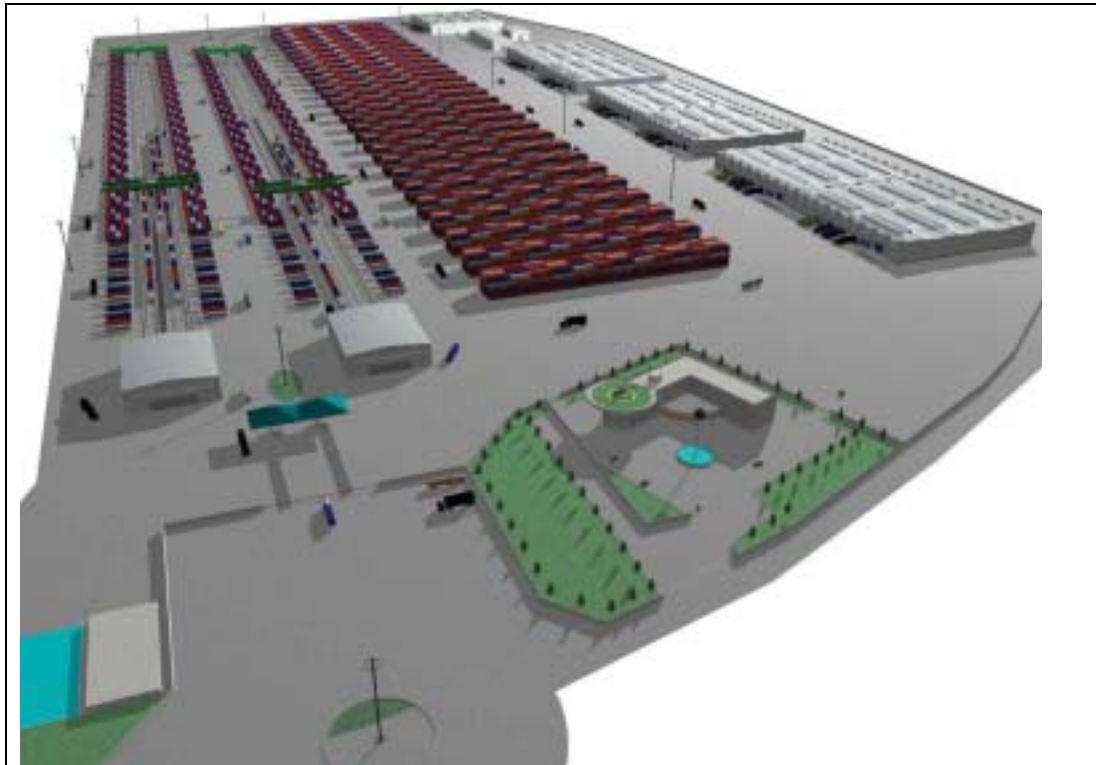
6 Terminal Europa: Obiettivi del progetto

Il progetto del nuovo Terminal Europa intende offrire servizi operativi fortemente orientati alle esigenze del mercato in modo efficiente ed economico a favore di operatori economici che rappresentano l'utenza interessata al progetto.

Con l'avvio delle attività operative, creato il terminal, l'attività operativa esistente e lo sviluppo dei traffici, sarà possibile un parziale autofinanziamento delle attività successive di implementazione del progetto, che verrà adattato alle reali esigenze del mercato e della clientela, oltre che rapportato ai volumi effettivamente movimentati.

Il terminal si pone come offerta di servizi a:

- **i terminalisti portuali liguri**, a sviluppo dei traffici per le merci import/export;
- **le compagnie di navigazione**, in cerca di valide alternative per la riorganizzazione delle attività terminalistiche;
- **gli M.T.O. (Multimodal Terminal Operator)**, alla ricerca dei presupposti ideali per lo sviluppo di un network efficiente;
- **i vettori ferroviari**, alla ricerca delle economie e degli equilibri per la gestione delle tratte ferroviarie;
- **gli autotrasportatori**, sempre più penalizzati da condizioni economiche ed operative senza sbocchi;
- **gli spedizionieri nazionali ed internazionali**, alla ricerca di alternative ai limiti strutturali per lo svolgimento delle attività operative in ambiente portuale.



Vista renderizzata del progetto del Terminal Europa

7 Progetto Terminal Europa

Nel 2002 è avvenuta la Costituzione della società “Rivalta Terminal Europa S.p.a.” finalizzata alla realizzazione e alla gestione di un terminal per containers e alla costruzione di una piattaforma logistica multimodale per lo sviluppo del sistema dei trasporti e della logistica dei porti liguri. Il progetto si prefigge di integrare gli scambi su gomma e su ferro nell’ambito di un programma di sostenibilità ambientale finalizzato ad uno sfruttamento ottimale delle infrastrutture stradali e ferroviarie esistenti.

Il progetto, ad oggi, già in fase di realizzazione, prevede, su una **superficie totale di 900.000 mq**, la realizzazione delle seguenti opere:

- **nr. 1 varco stradale di accesso** con zona di parcheggio dei mezzi in entrata e in uscita;
- **nr. 2 fasci di 4 binari** collegati direttamente con lo scalo di Rivalta Scrivia FS;
- **nr. 1 fascio di binari** all’interno del raccordo ferroviario per il transito dei treni in entrata/uscita;
- **nr. 4 gru a portale tipo transtainer** in grado di movimentare, lungo un binario di **circa 700-800 metri, 150-160 pezzi per ora di lavoro**; ogni gru avrà capacità di scarico/carico di 38/40 pezzi all’ora;
- **nr. 8 vie di transito per il carico e scarico dei mezzi** posizionati lungo i binari;
- **nr. 1 palazzina ad uso uffici di circa 4.000 mq con parcheggi e piazzola per atterraggio elicotteri**;
- **nr. 2 locali per il deposito dei locomotori** per la movimentazione dei treni all’interno del terminal e del raccordo ferroviario di proprietà;
- **nr. 2 officine per la riparazione dei mezzi e dei containers**;

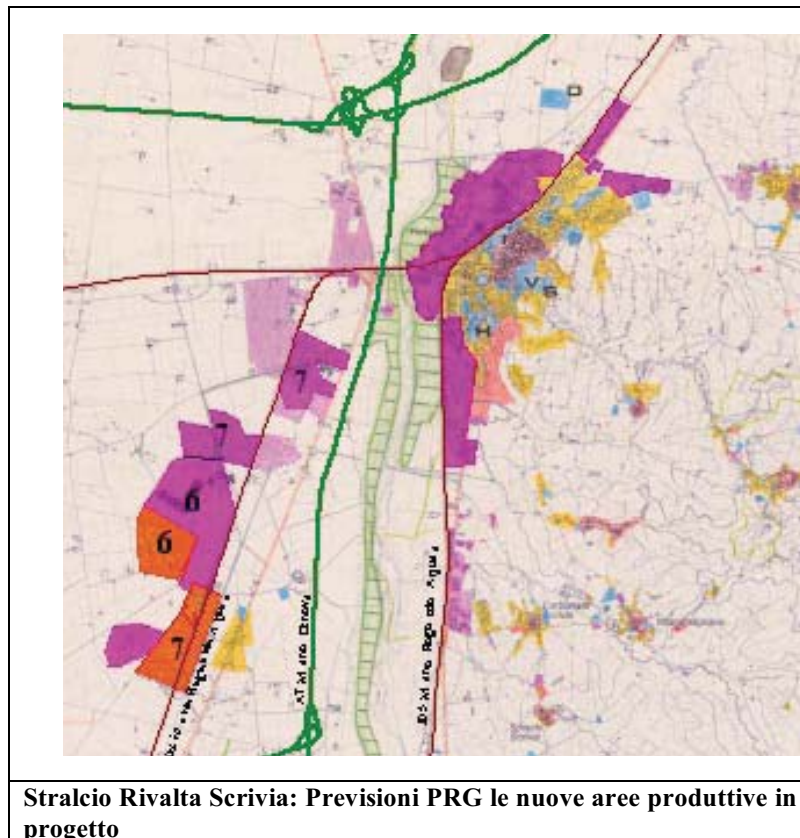
- **350.000 mq di piazzale da destinare allo stoccaggio delle merci** all'aperto o dei containers;
- **circa 100.000 mq di magazzini per le attività di deposito e lavorazione** delle merci, consolidamenti, ventilazione, ecc.

La società si mette a disposizione del sistema, al servizio di tutti i vettori, gli spedizionieri, gli operatori logistici, gli M.T.O. (Multimodal Terminal Operator) interessati.

8 Servizi offerti Terminal Europa

La nuova piattaforma logistica Terminal Europa garantisce una gamma di servizi ampia ed articolata alla clientela; mediante la possibilità di usufruire di:

- **banchina portuale interna;**
- **scambio gomma-ferro** per le merci in arrivo ed in partenza;
- **punto di transito e di scambio** per i traffici su ferro in linea;
- **punto di partenza di linee di trasporto** merci a medio e lungo raggio su ferro;
- **centro operativo di supporto** per le attività di import-export e per lo sviluppo dei traffici dei porti liguri
- **riparazione, manutenzione e deposito di containers**, tank e casse mobili;
- **centro di deposito**, movimentazione e lavorazione di merci all'aperto e in containers;
- **servizi logistici di magazzino** gestiti direttamente o tramite operatori specializzati presenti sul territorio della provincia di Alessandria.



3.2.2 ALESSANDRIA PROGETTO PARCO LOGISTICO (PLA)*

1 Ubicazione

L'area del costruendo parco logistico si estende sul territorio del Comune di Alessandria, ad ovest della città, tra i sobborghi di Cantalupo, Casalbagliano, Villa del Foro.

L'area interessata dal progetto si presenta:

- pianeggiante;
- potenzialmente espandibile;
- priva di vincoli ambientali (rischio esondazione);
- non compromessa dal punto di vista ambientale;
- infrastrutturata per quanto riguarda i collegamenti al traffico su ferro e infrastrutturabile per quanto riguarda i collegamenti al traffico su gomma;
- ininfluyente per l'impatto sulla viabilità comunale.

2 Collegamenti

L'area dista meno di 2 km dallo scalo ferroviario di Alessandria Smistamento e meno di 3 km dal casello di Alessandria Sud sull'autostrada A26.

Per quanto attiene il collegamento dell'area con ferrovie e autostrade si dovrà procedere con la realizzazione di:

- raccordo ferroviario dedicato allo scalo di Alessandria Smistamento, collegato direttamente alla stazione cittadina;
- raccordo stradale dedicato sulla tangenziale di Alessandria (per un collegamento con la A26 che generi il minor impatto possibile sulla viabilità comunale).

3 Caratteristiche del progetto

Il progetto consiste nella realizzazione di un parco logistico su un'area di **circa 1.000.000 mq**, a occidente del capoluogo alessandrino.

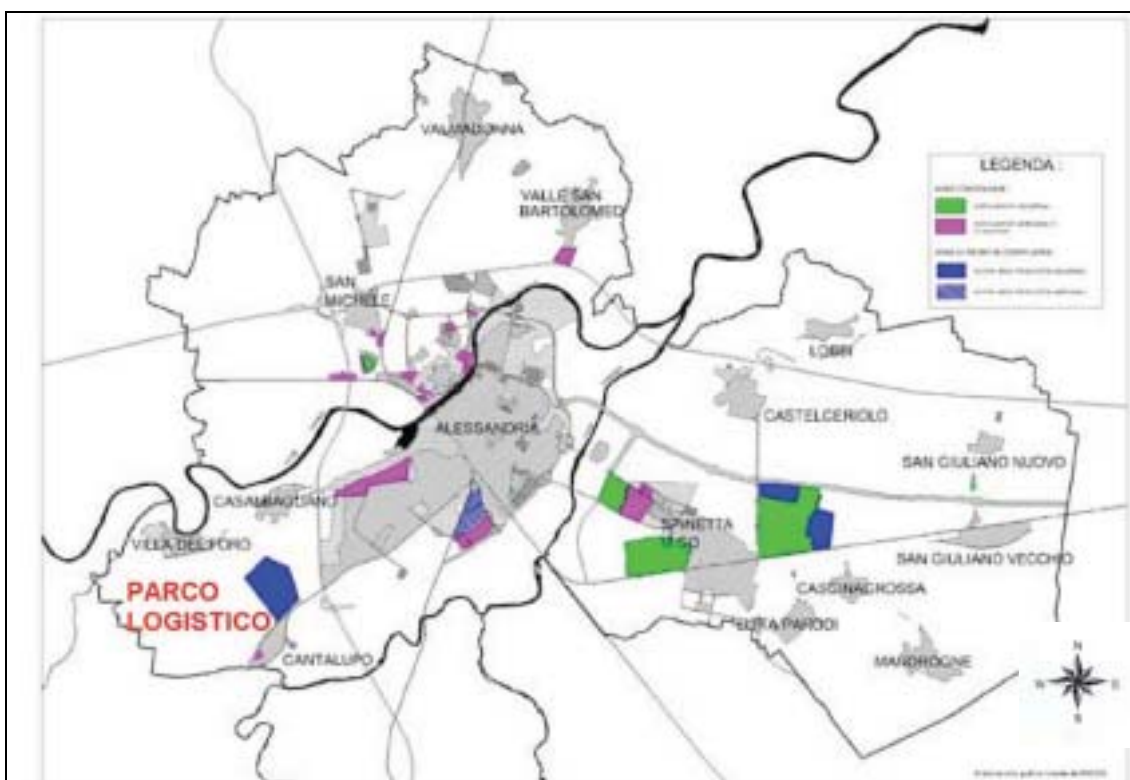
Il progetto prevede la realizzazione di:

- **aree coperte per lo stoccaggio e la manipolazione delle merci (magazzini)**
- **aree coperte per lo stoccaggio e la manipolazione delle merci dotate di collegamento ferroviario (magazzini raccordati)**
- **servizi: alle persone, alle imprese, ai mezzi**

* Elaborazione dell'Amministrazione Comunale di Alessandria



Scalo ferroviario di Alessandria Smistamento; fonte: Provincia di Alessandria, Dipartimento Economia e Sviluppo



Elaborazione grafica ricavata da PRGC 90; fonte: Provincia di Alessandria, Dipartimento Economia e Sviluppo

4 Obiettivi strategici

L'intervento si inserisce in un contesto di sviluppo economico che mira a creare occupazione stabile e di qualità nel settore della logistica, uno dei più promettenti per i prossimi decenni. La posizione di Alessandria, infatti, è ideale per la creazione di centri al servizio dei traffici e della trasformazione delle merci, anche grazie alla vicinanza con i porti liguri che distano meno di 100 km e necessitano di aree retroportuali ben collegate via ferrovia.

L'intervento è coerente con le direttrici di sviluppo individuate sia in Regione che in Provincia per il territorio alessandrino che, essendo adiacente all'intersezione di due dei grandi corridoi di traffico previsti dall'Unione Europea, ha una spiccata vocazione per la logistica. Il Parco Logistico di Alessandria sarà integrato nel sistema logistico del nord-ovest italiano, che già comprende, oltre ai porti liguri, significative installazioni per la logistica in Valle Scrivia e a Casale Monferrato, e che vedrà ulteriori sviluppi oltre che ad Alessandria anche nella zona di Novi Ligure.

5 Obiettivi del progetto

Creazione di un parco logistico attrezzato e collegato con il trasporto su ferro e su gomma, dotato di servizi alle imprese, alle persone e ai mezzi di trasporto, in grado di rappresentare un fattore di competitività per le imprese che si sono insediate e più in generale per l'intero tessuto produttivo del territorio.

6 Servizi offerti

Il nuovo Parco Logistico potrà offrire:

- **magazzini raccordati ferro-gomma;**
- **centri servizi alle imprese;**
- **centro servizi alle persone.**

3.2.3 LOGISTICA GAVIO

1 Ubicazione

Il terminal attuale si estende su un'area situata a ovest di Rivalta Scrivia, frazione di Tortona, in provincia di Alessandria.

2 Collegamenti

Si raggiunge con l'asse autostradale A7 (casello Tortona) e con la S.S. 211. Situato sulla linea Genova – Milano, è direttamente collegato alla stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia.

3 Caratteristiche

- Sup. tot. 700.000 m²;
- Sup. coperta 180.000 m²;
- Sup. scoperta 320.000 m².

E' in previsione l'ampliamento del terminal, cui si va ad aggiungere una ulteriore superficie di 900.000 mq.



Logistica Gavio vista del complesso FONTE Logistica GAVIO

4 Servizi offerti

Dispone di: magazzini generali;
cablatura con fibre ottiche;
sistemi informatici per la gestione in tempo reale;
trasmissioni via radio per lo scambio dati,
impianti di ispezione.

5 Movimentazione merci

Il movimento merci annuale è di **400.000 tonnellate; 50.000 TEU/anno.**
Si stima un traffico giornaliero di circa **3 treni e 200 camion.**

3.2.4 CONSORZIO “POLO LOGISTICO DEL SUD PIEMONTE”

È stato costituito, con sede ad Arquata Scrivia, il Consorzio “Polo Logistico Sud Piemonte” che raggruppa, inizialmente, alcune importanti aziende del settore logistica presenti nella zona:

- Interporto di Arquata Scrivia Srl
- Derrick Srl
- Gruppo Marceviaggi-Star
- ODA Officine di Arquata

1 Ubicazione

Situato sulla linea ferroviaria Genova – Milano, a circa 40 km da Genova e 1 km dal casello autostradale di Vignole Borbera/Arquata. Naturale retrobanchina dei porti liguri. Crocevia tra le direttrici di traffico Liguria/Milano/Torino/Svizzera/Austria/Francia.

2 Collegamenti

Si raggiunge con l’asse autostradale A7 e con la S.S. 35, è direttamente collegato alla stazione ferroviaria di Arquata Scrivia.

3 Caratteristiche

La disponibilità complessiva di aree è di circa mq. 300.000

Gli interventi previsti sono:

- **Costruzione di un complesso di magazzini coperti** per una superficie strategica capace di offrire ed esperire tutte le fasi operative relative al magazzinaggio delle merci pregiate, di quelle unitizzate e di massa sia imballate che alla rinfusa. Tali aree coperte, saranno totalmente agibili al servizio ferroviario, in quanto raccordate con la stazione di Arquata Scrivia
- **Realizzazione di piazzali asfaltati** per la movimentazione, lo stoccaggio di containers(vuoti e pieni) e materiali industriali
- **Creazione di officine meccaniche** per la riparazione dei veicoli stradali e ferroviari
- **Realizzazione di complesso di uffici** per gli operatori commerciali e doganali

4 Servizi offerti

Dispone di: magazzini generali;

impianti silos per cereali ad uso alimentare

Parco containers

Regime doganale di “procedure semplificate”

Servizio di rappresentanza fiscale per operatori extracomunitari che depositano le loro merci nel magazzino. Emissione di Warrants.

L’interporto di Arquata Scrivia gode dello *status* di “deposito fiscale”

Fabbricati ad uso officina

Piazzali per movimentazione merci



5 Obiettivi strategici

L'obiettivo del Consorzio è di valorizzare e integrare le proprie attività, attrarre nuove occasioni di lavoro e promuovere i servizi logistici già presenti nell'area di Arquata Scrivia e Vignole Borbera

Potenziamento delle attività Logistica

Costruire network operativi vettoriali con ferrovie, autotrasportatori e sistemi intermodali

Creare collegamenti mercantili per la grande distribuzione di linee di prodotto per l'area comunitaria ed extracomunitaria

Miglioramento dell'attività logistica.

6 Movimentazione merci

Per l'interporto di Arquata Scrivia, il movimento merci annuale è di **170.000 tonnellate; 1.500 TEU/anno.**

Si stima un traffico di circa **35 camion al giorno.**

O/D	Porti	Terra
Provenienza	90%	10%
Destinazione	5%	95%

Fonte FE – Convegno Alessandria 22.10.04

I porti serviti sono Genova (75%) e Vado Ligure (15%)

Sia in entrata che in uscita, predomina l'utilizzo di automezzi (99,9%).

3.2.5 POZZOLO FORMIGARO:

Le quattro attività, di seguito elencate, sono poste in contiguità e, anche se distinte, costituiscono, sotto il profilo delle urbanizzazioni, un insediamento logistico-produttivo naturalmente integrato.

3.2.5.1 FRIDOCKS Magazzini Generali e frigoriferi S.p.a

1. Ubicazione

S.S della Lomellina in prossimità della linea ferroviaria Genova – Milano

2 Collegamenti

Si raggiunge con l'asse autostradale A26/A7 (casello Novi Ligure), e con le S.S. 35bis e 221; è collegato alla stazione di Pozzolo Formigaro attraverso un raccordo privato.

3 Caratteristiche

Sup. tot. 43880 m²;

Sup. coperta 12332 m²;

Sup. scoperta 31548 m².

Numero addetti 15

4 Servizi offerti

Dispone di: magazzini generali;
celle frigorifere;
depositi in conto terzi;
uffici veterinari;
autocarri frigorifero.

L'interporto cura le operazioni burocratico-amministrativo e le operazioni sanitario doganali.

5 Movimentazione merci

Il movimento merci annuale è di **1800 TEU/anno**.

3.2.5.2 CENTRO MEC s.r.l. Terminal Pozzolo

1 Ubicazione

Via del fossato

2 Collegamenti

Si raggiunge con l'asse autostradale A26/A7 (casello Novi Ligure), e con le S.S. 35bis e 221; è collegato alla stazione di Pozzolo Formigaro attraverso un raccordo privato.

3 Caratteristiche

Sup. tot. 93058 m²;

Sup. coperta 9534 m²;

Sup. scoperta 83524 m².

Numero addetti 5

4 Movimentazione merci

Il movimento merci annuale è di **300 TEU/anno**.

3.2.5.3 GUALDI ALESSIO & C. s.n.c. –Logistica Trasporti Spedizioni

1 Ubicazione

Via Bissone-Bettole, 10

2 Collegamenti

Si raggiunge con l'asse autostradale A26/A7 (casello Novi Ligure), e con le S.S. 35bis e 221; è collegato alla stazione di Pozzolo Formigaro attraverso un raccordo privato.

3 Caratteristiche

Sup. tot. 25000 m²;

Sup. coperta 5040 m²;

Sup. scoperta 19960 m².

Numero addetti 4

4 Movimentazione merci

Il movimento merci annuale è di **180 TEU/anno**.

3.2.5.1 ROMANI & C. S.p.a (in progetto)

1 Ubicazione

Via del fossato

2 Collegamenti

Si raggiunge con l'asse autostradale A26/A7 (casello Novi Ligure), e con le S.S. 35bis e 221.

3 Caratteristiche

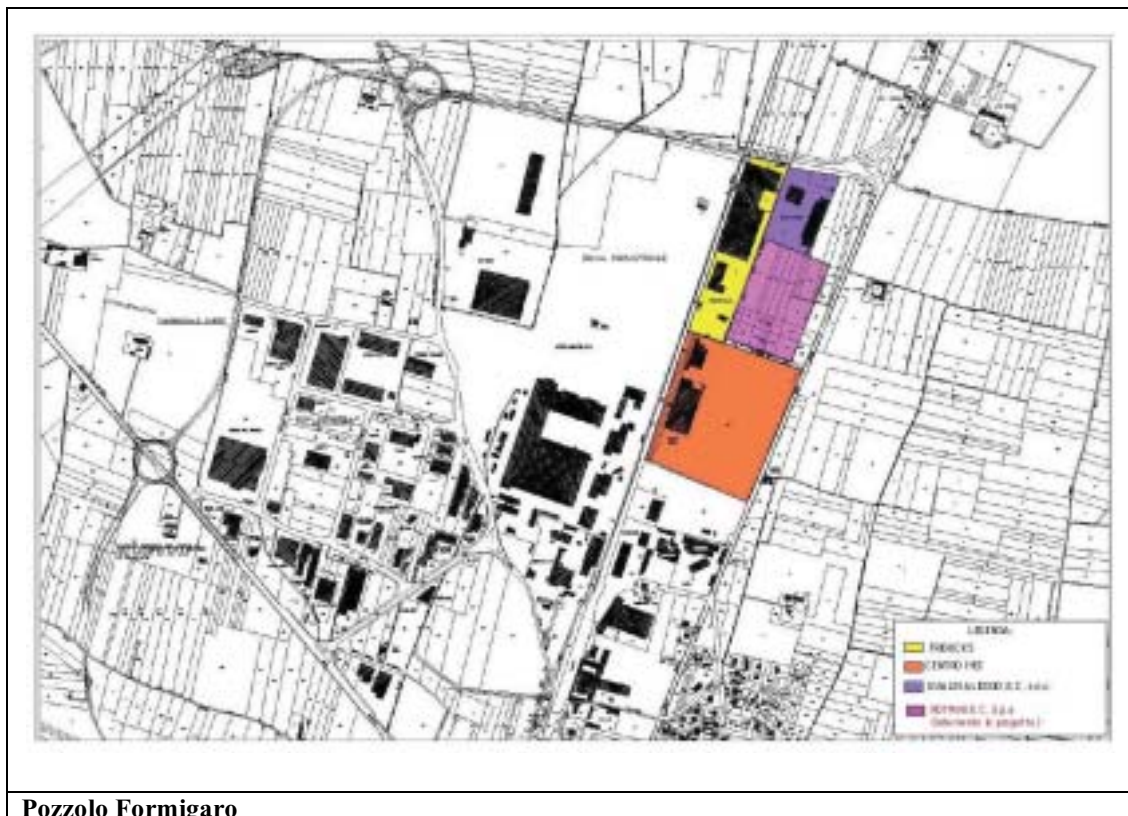
Sup. tot. 45000 m²;

Sup. coperta 20000 m²;

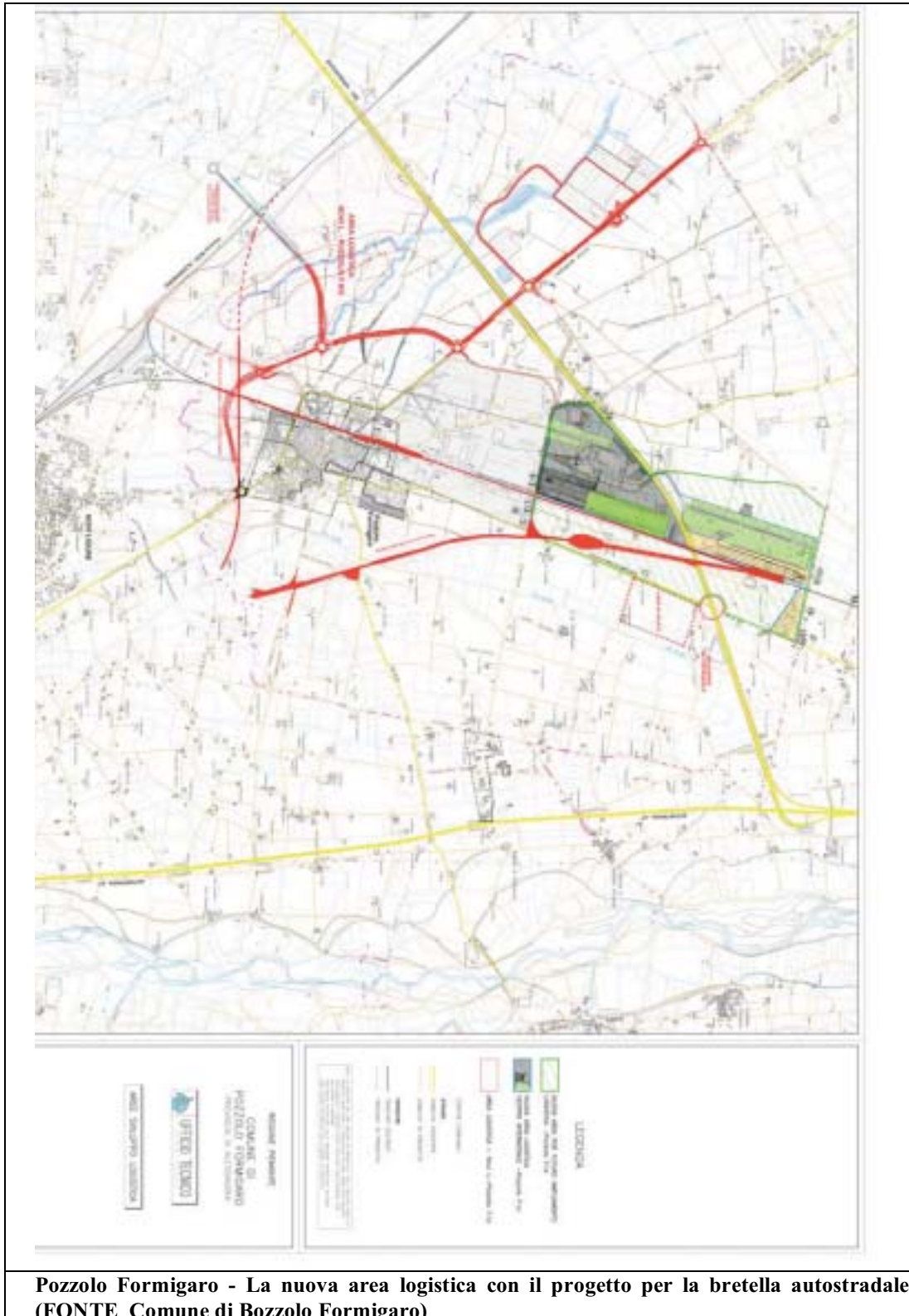
Numero addetti 20 presunti

4 Movimentazione merci

Il movimento merci annuale è presunto in **4000 TEU/anno**



Una Variante in corso di predisposizione da parte del Comune di Pozzolo Formigaro prevede la realizzazione di un'ulteriore area logistica di **mq 3.500.000**, collocata in posizione strategica rispetto alla nuova bretella autostradale in progetto, posta all'interno dei confini comunali.



4. I collegamenti ferroviari di valico

4.1 Infrastrutture

4.1.1 Premesse e definizioni generali

4.1.2 Descrizione infrastrutturale dei collegamenti

4.1.2.1 Linea 72 tratta Arquata Scrivia-Genova

4.1.2.2 Linea 73 tratta Alessandria – Arquata Scrivia

4.1.2.3 Linea 76 tratta Alessandria – Ovada – Acqui T. – Genova

4.1.2.4 Linea 74 tratta Genova Voltri M. – Genova Principe

4.1.3 Analisi macroscopica della trazione e della composizione dei convogli

4.1.3.1 Linea 72

4.1.3.2 Linea 73

4.1.3.3 Linea 76

4.1.3.4 Linea 74

4.1.4 Inquadramento geomorfologico

4.1.5.1 Linea 72

4.1.5.2 Linea 73

4.1.5.3 Linea 76

4.1.5.4 Linea 74

4.1.5 Sintesi delle criticità infrastrutturali

4.1.6 Conclusioni

4.1.7 Bibliografia

4.2 Potenzialità ed caratteristiche di esercizio dei collegamenti ferroviari

4.2.1 Introduzione e definizioni generali

4.2.2 Tecnologia delle sezioni di blocco

4.2.3 Metodi di calcolo delle potenzialità

4.2.4 Potenzialità delle linee di valico

4.2.4.1 Analisi dello stato delle linee

4.2.4.1 Analisi delle criticità

4.2.5 Conclusioni

4.2.6 Bibliografia

5. Le reti telematiche

5.1 Quadro nazionale

5.2 Quadro regionale

6. L'Università

6.1 L'Università degli Studi del Piemonte Orientale "Amedeo Avogadro"

6.1.1 Cenni storici

6.1.2 Fondazione

6.1.3 Strutture

6.1.4 Un primo bilancio

6.1.5 Dati numerici

6.2 Il Politecnico di Torino

6.2.1 Cenni storici

6.2.2 Sedi decentrate di Alessandria e Vercelli – Facoltà insediate

6.2.3 Centri di servizio in Alessandria e Vercelli

6.2.4 Dati numerici

6.3 L'Università degli Studi di Genova

- 6.3.1 Cenni storici e fondazione
- 6.3.2 Sede e sedi decentrate di Imperia, La Spezia, Savona
- 6.3.3 Dati numerici

7. Le valenze paesistiche, la residenza e il turismo

- 7.1 La Provincia di Alessandria
 - 7.1.1 Il paesaggio di pianura e fondovalle: Alessandrino, Tortonese e Valenzano
 - 7.1.2 Il paesaggio collinare: Casalese e Acquese
 - 7.1.3 Il paesaggio montano: Novese e Ovadese
- 7.2 La Provincia di Novara
 - 7.2.1 Gli “ambiti di paesaggio” della Provincia di Novara
 - 7.2.2 Gli ambiti di specifico interesse naturalistico
 - 7.2.3 Gli ambiti di elevata qualità paesistico ambientale
- 7.3 Il sistema della residenza in Provincia di Alessandria
- 7.4 Il sistema della residenza in Provincia di Novara
- 7.5 Il turismo in Provincia di Alessandria
- 7.6 Il turismo in Provincia di Novara

3. Il Sistema degli interporti e dei centri merci

3.1 Gli scali merci

3.1.1 Alessandria Smistamento - Stato di fatto

3.1.1.1 Railion Italia S.r.l.

3.1.1.2 Railion Logistics Autozug

3.1.2 Novi Ligure San Bovo – Stato di fatto

3.1.3 Casale Monferrato

3.1.4 Acqui Terme – Scalo Barbato

3.1.5 Novara Boschetto

3.1.6 Torino Orbassano

3.1.7 Domodossola Domo2

Tabella 1 Gli scali merci

3.2 Il sistema logistico-produttivo esistente e in progetto

3.2.1 Rivalta Scrivia –Città della Logistica

3.2.2 Alessandria Progetto Parco Logistico (PLA)

3.2.3 Logistica Gavio

3.2.4 Consorzio “Polo Logistico del Sud Piemonte”

3.2.5 Pozzolo Formigaro

3.2.5.1 Fridocks Magazzini Generali e frigoriferi S.p.a

3.2.5.2 Centro MEC s.r.l. Terminal Pozzolo

3.2.5.3 Gualdi Alessio & C. s.n.c. – Logistica Trasporti Spedizioni

3.2.5.4 Romani & C. S.p.a (in progetto)

3.2.6 Novi Ligure San Bovo – Progetto SISBO

3.2.7 Novi Ligure– Progetto POLIS

3.2.8 Casale Monferrato

3.2.9 Occimiano

3.2.10 Genova

3.2.11 Savona Sistema Logistico Integrato del Savonese e delle Valli Bormida

3.2.12 La Spezia-Retroporto di S. Stefano Magra

3.2.13 Torino S.I.T.O.

3.2.14 Novara CIM

3.2.15 Villanova d’Asti Logistica

3.2.16 Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A.