



Programma Integrato Master Plan della Logistica del Nord Ovest

INDICE GENERALE

Marzo 2007

A. LE CONOSCENZE

Parte Prima

Premessa

0. Quadro generale di riferimento

- 0.1 I corridoi Transeuropei
- 0.2 Reti Trans European Network – Transport (Ten-T)
- 0.3 Le reti TEN e i corridoi paneuropei interessanti l'Italia
- 0.4 Dorsali di riequilibrio interregionali
- 0.5 Piano Territoriale della Regione Piemonte. Documento Programmatico
- 0.6 Piano Territoriale della Regione Liguria. Rete stradale e autostradale nelle province di Savona, Genova e La Spezia. Interventi previsti.
- 0.7 Programma Strategico per la Logistica della Regione Piemonte

1. Inquadramento socio-economico

- 1.1 La Struttura demo-economica della Macroarea Ligure-Piemontese e valutazioni per i settori produttivi
 - La Logistica nella Macroarea del Nord Ovest
 - Dinamiche insediative e struttura produttiva nella Macroarea del Nord Ovest
 - Le infrastrutture di trasporto e l'accessibilità territoriale
 - Analisi delle specializzazioni produttive
- 1.2 Valutazioni sul posizionamento della Macroarea ligure-piemontese negli scambi commerciali con il resto del mondo
 - L'import export e Valutazioni economiche
- 1.3 Valutazione degli impatti economico e sociali nella configurazione del futuro
 - Sistema Porto Genova – Retroporto Alessandria

2. Il sistema infrastrutturale e della mobilità

- 2.1 Il sistema infrastrutturale su ferro e su gomma
- 2.2 Elenco dei nodi principali e delle specifiche dotazioni
 - Tavola n.1.1 Il sistema autostradale e ferroviario
 - Tavola n.1.2 Dorsali di Sviluppo e Infrastrutture di riferimento
- 2.3 Il sistema infrastrutturale su gomma
 - 2.3.1 Sistema autostradale nazionale
 - 2.3.2 Il traffico veicolare nei caselli autostradali della Macroarea
- 2.4 Il sistema infrastrutturale su ferro
 - 2.4.1 RFI Linee strategiche dei flussi delle merci
 - 2.4.2 RFI Connessione con il sistema dei valichi
 - 2.4.3 RFI Connessione con il sistema dei porti
 - 2.4.4 RFI Connessione con il sistema dei terminal merci
 - 2.4.5 RFI - PIR 2006 Nord Italia Grado saturazione linee (22.00-6.00)
 - 2.4.6 RFI - PIR 2006 Nord Italia Grado saturazione linee (6.00-9.00)
 - 2.4.7 RFI - PIR 2006 Nord Italia Grado saturazione linee (9.00-22.00)
 - 2.4.8 RFI - PIR 2006 Nord Italia Velocità di riferimento
 - 2.4.9 RFI - PIR 2006 Nord Italia – Costo
 - 2.4.10 RFI - PIR 2006 Nord Italia – Trazione
 - 2.4.11 RFI - PIR 2006 Nord Italia - Peso assiale
- 2.5 Il Sistema dei porti

- 2.5.1 Volume Traffico dei porti liguri
- 2.5.2 Il Porto di Genova
- 2.5.3 Il Porto di La Spezia
- 2.5.4 Il Porto di Savona - Vado
- 2.6 Il sistema aeroportuale
 - 2.6.1 Gli aeroporti in cifre
 - 2.6.1.1 Il sistema aeroportuale internazionale
 - 2.6.1.2 tipologia degli Scali italiani
 - 2.6.1.3 Movimentazione passeggeri e merci
 - 2.6.2 Gli aeroporti nella macroarea di riferimento
 - 2.6.3 Aeroporto “Malpensa” di Milano
 - 2.6.4 Aeroporto “Linate” di Milano
 - 2.6.5 Aeroporto “Caselle” di Torino
 - 2.6.6 Aeroporto “Levaldigi” di Cuneo
 - 2.6.7 Aeroporto “C. Colombo” di Genova
 - 2.6.8 Aeroporto “Villanova d’Albenga” di Albenga -SV-
- 2.7 Linee ferroviarie all’interno dell’area oggetto di studio
 - 2.7.1 Estensione rete ferroviaria nella Macroarea

A. LE CONOSCENZE

Parte Seconda

3. Il Sistema degli interporti e dei centri merci

3.1 Gli scali merci

3.1.1 Alessandria Smistamento - Stato di fatto

3.1.1.1 Railion Italia S.r.l.

3.1.1.2 Railion Logistics Autozug

3.1.2 Novi Ligure San Bovo – Stato di fatto

3.1.3 Casale Monferrato

3.1.4 Acqui Terme – Scalo Barbato

3.1.5 Novara Boschetto

3.1.6 Torino Orbassano

3.1.7 Domodossola Domo2

Tabella 1 Gli scali merci

3.2 Il sistema logistico-produttivo esistente e in progetto

3.2.1 Rivalta Scrivia –Città della Logistica

3.2.2 Alessandria Progetto Parco Logistico (PLA)

3.2.3 Logistica Gavio

3.2.4 Consorzio “Polo Logistico del Sud Piemonte”

3.2.5 Pozzolo Formigaro

3.2.5.1 Fridocks Magazzini Generali e frigoriferi S.p.a

3.2.5.2 Centro MEC s.r.l. Terminal Pozzolo

3.2.5.3 Gualdi Alessio & C. s.n.c. – Logistica Trasporti Spedizioni

3.2.5.4 Romani & C. S.p.a (in progetto)

3.2.6 Novi Ligure San Bovo – Progetto SISBO

3.2.7 Novi Ligure– Progetto POLIS

3.2.8 Casale Monferrato

3.2.9 Occimiano

3.2.10 Genova

3.2.11 Savona Sistema Logistico Integrato del Savonese e delle Valli Bormida

3.2.12 La Spezia-Retroporto di S. Stefano Magra

3.2.13 Torino S.I.T.O.

3.2.14 Novara CIM

3.2.15 Villanova d’Asti Logistica

3.2.16 Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A.

3.3 Proposte di realizzazione

3.3.1 Castellazzo. Logistic Terminal Europa

3.3.2 Sviluppo nodo portuale di Genova (Traforo Turchino)

3.3.3 Fossano: Interporto porto secco (IPS)

3.3.4 Fossano: Global Business Centre (GBC)

3.3.5 Piattaforma logistica di Cuneo

Tabella 2 Quadro sinottico Aree per la logistica

Tav. n. 2 I Sistemi delle aree per la Logistica

4. I collegamenti ferroviari di valico

- 4.1 Infrastrutture
 - 4.1.1 Premesse e definizioni generali
 - 4.1.2 Descrizione infrastrutturale dei collegamenti
 - 4.1.2.1 Linea 72 tratta Arquata Scrivia-Genova
 - 4.1.2.2 Linea 73 tratta Alessandria – Arquata Scrivia
 - 4.1.2.3 Linea 76 tratta Alessandria – Ovada – Acqui T. – Genova
 - 4.1.2.4 Linea 74 tratta Genova Voltri M. – Genova Principe
 - 4.1.3 Analisi macroscopica della trazione e della composizione dei convogli
 - 4.1.3.1 Linea 72
 - 4.1.3.2 Linea 73
 - 4.1.3.3 Linea 76
 - 4.1.3.4 Linea 74
 - 4.1.4 Inquadramento geomorfologico
 - 4.1.5.1 Linea 72
 - 4.1.5.2 Linea 73
 - 4.1.5.3 Linea 76
 - 4.1.5.4 Linea 74
 - 4.1.5 Sintesi delle criticità infrastrutturali
 - 4.1.6 Conclusioni
 - 4.1.7 Bibliografia
- 4.2 Potenzialità ed caratteristiche di esercizio dei collegamenti ferroviari
 - 4.2.1 Introduzione e definizioni generali
 - 4.2.2 Tecnologia delle sezioni di blocco
 - 4.2.3 Metodi di calcolo delle potenzialità
 - 4.2.4 Potenzialità delle linee di valico
 - 4.2.4.1 Analisi dello stato delle linee
 - 4.2.4.1 Analisi delle criticità
 - 4.2.5 Conclusioni
 - 4.2.6 Bibliografia

Appendice

5. Le reti telematiche

- 5.1 Quadro nazionale
- 5.2 Quadro regionale

6. L'Università

- 6.1 L'Università degli Studi del Piemonte Orientale “Amedeo Avogadro”
 - 6.1.1 Cenni storici
 - 6.1.2 Fondazione
 - 6.1.3 Strutture
 - 6.1.4 Un primo bilancio
 - 6.1.5 Dati numerici
- 6.2 Il Politecnico di Torino
 - 6.2.1 Cenni storici
 - 6.2.2 Sedi decentrate di Alessandria e Vercelli – Facoltà insediate
 - 6.2.3 Centri di servizio in Alessandria e Vercelli
 - 6.2.4 Dati numerici
- 6.3 L'Università degli Studi di Genova
 - 6.3.1 Cenni storici e fondazione

6.3.2 Sede e sedi decentrate di Imperia, La Spezia, Savona

6.3.3 Dati numerici

7. Le valenze paesistiche, la residenza e il turismo

7.1 La Provincia di Alessandria

7.1.1 Il paesaggio di pianura e fondovalle: Alessandrino, Tortonese e Valenzano

7.1.2 Il paesaggio collinare: Casalese e Acquese

7.1.3 Il paesaggio montano: Novese e Ovadese

7.2 La Provincia di Novara

7.2.1 Gli “ambiti di paesaggio” della Provincia di Novara

7.2.2 Gli ambiti di specifico interesse naturalistico

7.2.3 Gli ambiti di elevata qualità paesistico ambientale

7.3 Il sistema della residenza in Provincia di Alessandria

7.4 Il sistema della residenza in Provincia di Novara

7.5 Il turismo in Provincia di Alessandria

7.6 Il turismo in Provincia di Novara

B. IL PROGETTO

1. Obiettivi generali di sviluppo e di riqualificazione attraverso la valorizzazione delle potenzialità della Macro-area

- 1.1 Il ruolo del Nord ovest per l'alimentazione dell'Europa dal Mediterraneo
 - 1.1.1 Sommario
 - 1.1.2 Premessa
 - 1.1.2.1 Il quadro evolutivo della domanda di trasporto marittimo
 - 1.1.2.2 Le prospettive per il sistema portuale ligure
 - 1.1.2.3 L'evoluzione della logistica distributiva
 - 1.1.2.4 L'impatto prevedibile sul retroporto "esteso"
 - 1.1.3 Il sistema portuale
 - 1.1.3.1 "Ambito di Interesse Portuale" e "Ambito Portuale"
 - 1.1.3.2 Le modalità di ampliamento dell'ambito di interesse del sistema
 - 1.1.3.3 La collaborazione fra i porti di Genova, Savona e La Spezia
 - 1.1.3.4 La procedura per l'integrazione fra i porti
 - 1.1.3.5 Servizi ferroviari dedicati intraportuali
 - 1.1.3.6 Il finanziamento del servizio pubblico
 - 1.1.3.7 Il controllo della merce all'interno del sistema
 - 1.1.3.8 La collaborazione fra istituzioni ai fini della regolazione del sistema
 - 1.1.4 I parametri infrastrutturali
 - 1.1.4.1 Parametri infrastrutturali: I. Il Corridoio 24
 - 1.1.4.2 Parametri infrastrutturali: II. Il terzo valico
 - 1.1.4.3 Parametri infrastrutturali: III. Il Corridoio V
 - 1.1.5 Alcune indispensabili scelte di politica dei trasporti
 - 1.1.5.1 La necessità di servizi ferroviari efficienti sul Sistema Portuale
 - 1.1.5.2. Una riconversione di Trenitalia Cargo come operatore logistico
 - 1.1.5.3. L'ipotesi delle Ferrovie Tedesche
 - 1.1.5.4. Un vettore ferroviario "regionale"
 - 1.1.5.5. Modalità per la promozione dei traffici
 - 1.1.6 Gli assetti dei rapporti fra stato e regione
 - 1.1.6.1 La dialettica Stato - Regione
 - 1.1.6.2 La riforma del 2001
 - 1.1.6.3 La posizione della Corte in tema di trasporti
 - 1.1.6.4 Alcune scelte in concreto
 - 1.1.6.5 Il ruolo di SLALA nelle politiche della Regione Piemonte e Liguria

2. Analisi swot: punti di forza e di debolezza, opportunità e minacce.

3. Coerenza con gli strumenti di pianificazione territoriale approvati a livello nazionale, regionale, provinciale, comunale

- 3.1 Programma di Governo Maggio 2005 VIII Legislatura 2005-2010
- 3.2 Il Libro Bianco della U.E. "La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte"
- 3.3 Piano generale dei Trasporti e della Logistica

- 3.4 Il Patto della logistica
- 3.5 Il Piano della Logistica (CIPE 22-03-2006)
- 3.6 Piano Territoriale della Regione Piemonte
- 3.7 Per un nuovo Piano Territoriale Regionale Documento Programmatico Dicembre 2005
- 3.8 Piano Regionale dei Trasporti e della Logistica
- 3.9 Programma Strategico per la logistica della Regione Piemonte
- 3.10 Documento di Programmazione Strategico-Operativa
- 3.11 Legge Obiettivo (L.443 del 21 dicembre 2001)
- 3.12 Legge n.166/2002 “Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti”
- 3.13 Legge n.265 del 22 novembre 2002 “Conversione in Legge, con modificazioni, del decreto legge 24 settembre 2002 n.209”
- 3.14 Legge 32 del 1 marzo 2005 “Delega al Governo per il riassetto normativo del settore dell’autotrasporto di persone e di cose” e il D.L. n. 284 del 21 novembre 2005: “Consulta Generale per l'Autotrasporto”

4. Ricognizione dei vincoli paesaggistico-ambientali a cui le aree sono sottoposte e procedure da seguire per il superamento delle criticità

5. Ricognizione sulla disponibilità delle aree e delle tempistiche e procedure per la eventuale acquisizione

6. Motivazioni per cui vengono scelte le aree di intervento e gli interventi all'interno della Macro-area

7. Gli interventi, i servizi, le azioni, le attività da realizzare con esplicitazione dei singoli obiettivi che si intendono raggiungere, anche con specifico riferimento agli obiettivi generali del Programma: investimenti pubblici, investimenti privati; azioni immateriali

8. Coerenza con i PRG vigenti e con il PRUSST

- 8.1 Coerenza con i PRG vigenti
- 8.2 Coerenza con il PRUSST

9. Interventi, servizi, azioni e attività inseriti nella proposta di programma, in fase di progettazione o di attuazione, già oggetto di finanziamento o per cui, con il Programma, vengono forniti gli elementi per il successivo finanziamento

- 9.1 Le Schede di intervento
- 9.2 Classificazione aree d'intervento e Fasi attuative
- 9.3 Attribuzione degli interventi alle diverse fasi
 - 9.3.1 Fase 1
 - 9.3.2 Fase 2
 - 9.3.3 Fase 3

10. Fonti di finanziamento e altre risorse (lavoro, beni o servizi, previste nel Programma Integrato)

11. Cronoprogramma degli interventi e relative priorità

Tav. n. 3 Interventi, Servizi, Azioni

C. e D. LE SCHEDE

Le schede sono state predisposte per gli interventi di seguito elencati:

Fase 1

- C1.1** Alessandria Smistamento
- C1.2** Alessandria Strada di collegamento tra lo scalo Smistamento e la tangenziale di Alessandria
- C1.3** Alessandria PLA
- C1.4** Servizio Ferroviario
- C1.5** Interporto di Rivalta Scrivia – Terminal Europa
- C1.6** Comune di Tortona
- C1.13** Interporto di Arquata Scrivia
- C1.14** Logistica Gavio
- C1.17** Pozzolo Formigaro - Romani & C. spa
- C1.7** Savona e Valli Bormida
- C1.8** Genova – Ronco Scrivia
- C1.9** La Spezia – Retroporto di Santo Stefano Magra

SCHEDA D SISTEMI INFORMATICI E TELEMATICI

- D1** Sistema Informatico a Supporto della Macro Area Logistica

Fase 2

- C2.1** Comune di Novi Ligure Progetto POLIS e SISBO
- C2.3** Comune di Pozzolo Formigaro – Nuovo centro intermodale e polo Logistico
- C2.2** Comune di Casale Monferrato – Nuovo centro intermodale e polo Logistico
- C2.5** Comune di Occimiano – Nuova area per la logistica
- C2.4** Castellazzo - Logistic Terminal Europa
- C1.10** Bretella Albenga Predosa

Fase 3

- C3.1** Sviluppo nodo portuale di Genova (Traforo Turchino)

E. GLI STUDI DI FATTIBILITA'

C.1.1 C.2 Scalo Smistamento e Servizio ferroviario

Introduzione

1. Quadro Conoscitivo

- 1.1 Il sistema ferroviario in Italia e nella regione Piemonte
 - 1.1.1 *Inquadramento normativo*
 - 1.1.2 *Inquadramento territoriale*
- 1.2 Il sistema ferroviario nella provincia di Alessandria
 - 1.2.1 *Inquadramento normativo*
 - 1.2.2 *Inquadramento territoriale*
- 1.3 Il sistema di trasporto su ferro nel Comune di Alessandria
 - 1.3.1 *Inquadramento territoriale*
 - 1.3.2 *Scalo Smistamento*
 - 1.3.3 *I collegamenti ferroviari Alessandria-Genova*
- 1.4 Obiettivi e Finalità dell'intervento
- 1.5 La posizione del porto di Genova
 - 1.5.1 *Prime riflessioni sul progetto di un retroporto.*
 - 1.5.2 *Considerazioni sulle alternative localizzative.*
 - 1.5.3 *Le conclusioni*
 - 1.5.3.1 *Premessa*
 - 1.5.3.2 *Gli orientamenti*
 - 1.5.3.3 *Gli orientamenti progettuali*
 - 1.5.3.4 *Il retroporto: rapporto con il territorio.*
 - 1.5.3.5 *Il retroporto: quadro di riferimento istituzionale*
 - 1.5.4 *La deliberazione del Comitato Portuale.*
- 1.6 Risultati attesi dallo Studio di Fattibilità
- 1.7 Risultati attesi dalla realizzazione dell'intervento
- 1.8 Modalità di gestione dell'opera

2. Fattibilità Tecnica

- 2.1 Indicazioni tecniche "di base" ed esplorazioni preprogettuali
- 2.2 Sul navettamento ferroviario.
- 2.3 Riepilogo investimenti sulle infrastrutture.
- 2.4 Sui tempi di attuazione.

3. Compatibilità Urbanistica, Ambientale e Paesaggistica

- 3.1 Compatibilità urbanistica
- 3.2 Descrizione di eventuali impatti ambientali dovuti all'opera e misure compensative da prendersi
 - 3.2.1 *Descrizione delle principali modificazioni previste sull'ambiente*
 - 3.2.2 *Analisi dell'impatto sulla viabilità*
- 3.3 Descrizione dettagliata di eventuali impatti paesaggistici dovuti all'opera e misure compensative da prevedersi
 - 3.3.1 *Verifica della compatibilità dell'opera con il quadro normativo e con gli strumenti di pianificazione in materia paesaggistica*
 - 3.3.2 *Documentazione fotografica*

4. Sostenibilità Economico Finanziaria

5. Cronoprogramma

E. GLI STUDI DI FATTIBILITA'

C1.2 Alessandria Strada di collegamento tra lo scalo Smistamento e la tangenziale di Alessandria

Introduzione

1. Quadro Conoscitivo

- 1.1 Inquadramento territoriale
 - 1.1.1 *Descrizione dell'ambito territoriale*
 - 1.1.2 *Descrizione dell'ambito locale*
 - 1.1.2 *Viabilità e trasporti*
 - 1.1.3 *Piano Territoriale Regionale (L.R. 5/12/1977 n. 56)*
 - 1.1.4 *Piano territoriale Provinciale (D. Lgs. 267/2000 – Legge Regionale n. 56/77)*
- 1.2 Descrizione dell'area oggetto dell'intervento
 - 1.2.1 *Stato di Fatto*
- 1.4 Individuazione delle alternative progettuali
- 1.5 Connessioni con altri interventi e opere
- 1.6 Obiettivi e Finalità dell'intervento
- 1.7 Risultati attesi dallo Studio di Fattibilità
- 1.8 Risultati attesi dalla realizzazione dell'intervento
- 1.9 Modalità di gestione dell'opera

2. Fattibilità Tecnica

- 2.1 Indicazioni tecniche “di base” ed esplorazioni preprogettuali
 - 2.1.1 *Descrizione delle opere*
- 2.2 Stima parametrica dettagliata del costo di costruzione e di realizzazione
- 2.3 Eventuali problemi su cui porre l'attenzione in fase progettuale

3. Compatibilità Urbanistica, Ambientale e Paesaggistica

- 3.1 Compatibilità urbanistica
- 3.2 Descrizione di eventuali impatti ambientali dovuti all'opera e misure compensative da prendersi
 - 3.2.1 *Verifica della compatibilità dell'opera con il quadro normativo e con gli strumenti di pianificazione in materia ambientale*
 - 3.2.2 *Descrizione delle principali modificazioni previste sull'ambiente*
 - 3.2.3 *Analisi dell'impatto sulla viabilità*
- 3.3 Descrizione dettagliata di eventuali impatti paesaggistici dovuti all'opera e misure compensative da prevedersi
 - 3.3.1 *Verifica della compatibilità dell'opera con il quadro normativo e con gli strumenti di pianificazione in materia paesaggistica*

4. Sostenibilità Economico Finanziaria

- 4.1 Definizione del bacino di utenza dell'opera e stima dei potenziali utenti
- 4.2 I ricavi ed i costi legati alla realizzazione dell'intervento
- 4.3 Il piano finanziario e l'analisi costi-ricavi
 - 4.3.1 *I dati e le ipotesi da inserire nel modello di calcolo*
- 4.4 Analisi di sensitività e di rischio
- 4.5 Elaborazione dei dati

5. Convenienza Economico Sociale

- 5.1 Situazione senza intervento
- 5.2 Situazione derivante dalla realizzazione dell'opera
- 5.3 Tabella riassuntiva costi – benefici economico sociali
- 5.4 Stima dei costi esterni dovuti alla nuova viabilità

6. CRONOPROGRAMMA

E. GLI STUDI DI FATTIBILITA'

C.1.7 Rivalta Terminal Europa S.P.A

0. Introduzione

1. Quadro conoscitivo

- 1.1.1 Descrizione dell'ambito territoriale
- 1.1.2 Ubicazione dell'opera: viabilità e trasporti
- 1.2 Descrizione dell'area oggetto dell' intervento
 - 1.2.1 Stato di diritto
 - 1.2.2 Stato di fatto
- 1.3 Descrizione di Rivalta Terminal Europa
 - 1.3.1 Inquadramento Istituzionale e programmatico
 - 1.3.2 Inquadramento economico
 - 1.3.3 Connessioni con altri interventi ed opere
 - 1.3.4 Obiettivi e finalità dell'intervento
 - 1.3.5 Risultati attesi dallo studio di fattibilità
 - 1.3.6 Risultati attesi dalla realizzazione dell' intervento
- 1.4 Individuazione e valutazione delle alternative progettuali
- 1.5 Modalità di gestione dell'opera

2. Fattibilità tecnica

- 2.1 Scelte tecniche "di base"
- 2.2 Stima parametrica del costo di costruzione e di realizzazione

3. Compatibilità urbanistica, ambientale e paesaggistica

- 3.1 Compatibilità urbanistica
- 3.2 Descrizione sintetica dell'impatto ambientale dell'opera e delle misure compensative previste
- 3.3 Descrizione sintetica dell'inserimento paesaggistico dell'intervento e delle eventuali misure compensative previste
- 3.4 Progettazione e modifica della viabilità pubblica esterna

4. Sostenibilità economica finanziaria

5. Elenco allegati tecnici

Allegati tecnici

E. GLI STUDI DI FATTIBILITA'

D. Sistema Informatico a Supporto della macro Area Logistica.

Analisi Macro Funzionale

Piano di Sviluppo

Piano di Investimento

F. LA SINTESI

1. Contenuto del Programma

2. Inquadramento territoriale e individuazione dell'ambito

3. Inquadramento infrastrutturale

- 3.1. Sistema infrastrutturale su ferro
- 3.2. Sistema infrastrutturale su gomma
- 3.3. Le linee ferroviarie di valico

4. Inquadramento socio-economico

- 4.1. Valutazione degli impatti economici e sociali nella configurazione del futuro Sistema Porto Genova – Retroporto Alessandria

5. Le aree per la logistica esistenti e in progetto

6. Indicazione dei punti di forza e di debolezza, delle opportunità e delle minacce

7. Indicazione del ruolo strategico, obiettivi generali da perseguire e ordine di priorità degli interventi

8. Note esplicative relative ad ogni intervento

9. Fonti di Finanziamento

10. Cronoprogramma

TAV. n. 3 Interventi, Servizi, Azioni