



**Marengo, 29 maggio 2008**

***L'esperienza della  
Provincia di Alessandria e del suo  
territorio  
nella Progettazione Europea  
Settore Trasporti***



***Nuria Mignone***

***Provincia di Alessandria  
Servizio Progettazione Europea***



# Attività del Servizio Programmazione Europea

- Diffusione di informazioni all'interno della Provincia su programmi, iniziative e fondi comunitari
- Coordinamento tra gli uffici provinciali interessati alle politiche comunitarie
- Collegamento con Enti regionali, nazionali ed europei
- Analisi delle esigenze del territorio e verifica della fattibilità progettuale
- Ricerca, attivazione e animazione di *partnership* locali, nazionali e transnazionali
- Supporto nell'analisi di bandi e formulari
- Elaborazione, presentazione, sviluppo e gestione di progetti



# Obiettivi generali

- Promozione dei progetti europei a livello territoriale. Informazione e formazione diretta all'interno dell'Ente.
- Partecipazione e collaborazione della Provincia a reti europee, rapporti con le Istituzioni Europee e gli uffici di rappresentanza



# Obiettivi specifici

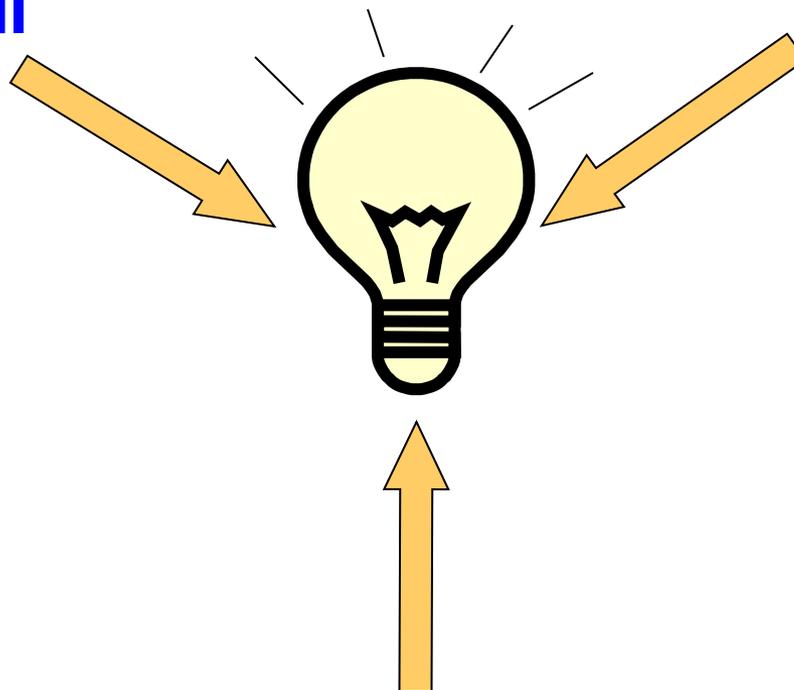
- Promozione dello sviluppo rurale
- Sostegno alla cooperazione internazionale
- Promozione dell'innovazione tecnologica, dell'occupazione e della formazione a distanza
- Sostegno dell'occupazione femminile e promozione delle pari opportunità
- Promozione dello sviluppo sostenibile
- Promozione della cultura locale come risorsa turistica
- **Sviluppo dei trasporti e della logistica**



# Dalla programmazione alla progettazione: l'idea di progetto

**OCCASIONI  
ESTERNE**

**FABBISOGNI  
INTERNI**



**ESIGENZE / OPPORTUNITA' DEL CONTESTO**



# Cooperazione interregionale dei porti e delle strutture multimodali

## Obiettivi

- Definizione e soluzione dei principali problemi e delle maggiori sfide per i porti europei
- Rafforzamento delle strutture e delle capacità operative dei porti
- Creazione di una rete europea di porti e di aree retroportuali (hinterland)



# Cooperazione interregionale dei porti e delle strutture multimodali

## Azioni

- Analisi comparate del trasporto marittimo in varie zone europee: Mar Baltico, Mare del Nord, Mare Mediterraneo
- Studi di mercato sull'evoluzione del trasporto marittimo di merci e passeggeri
- Studi e ricerche sull'applicazione dell'alta tecnologia alla gestione dei porti e alla movimentazione delle merci
- Analisi delle correlazioni tra porti e presenza antropica
- Proposte per lo sviluppo dell'integrazione tra aree portuali e hinterland



# AlpFRail



Interreg III B

## Alpine Freight Railway Sostenibilità del traffico ferroviario transalpino

### Obiettivi

- Sviluppo sostenibile dei sistemi di trasporto nello Spazio Alpino
- Promozione e miglioramento della competitività economica dell'area alpina attraverso il sistema dei trasporti ferroviari
- Miglioramento delle connessioni tra le aree economiche a Nord e a Sud delle Alpi



# AlpFRail



Interreg III B

## Alpine Freight Railway Sostenibilità del traffico ferroviario transalpino

### Azioni

- Analisi dello sviluppo del flusso del trasporto ferroviario a seguito dell'allargamento dell'Unione Europea
- Integrazione in un sistema di rete dei diversi gruppi di settore coinvolti (enti amministrativi, organizzazioni ferroviarie, centri di trasbordo, utenti)
- Sviluppo di modelli organizzativi per l'ottimizzazione del flusso delle merci
- Sviluppo e realizzazione di direttrici e modalità di trasporto innovative nella regione alpina



# AlpFRail



Interreg III B

## Alpine Freight Railway Sostenibilità del traffico ferroviario transalpino

### Azioni specifiche della Provincia di Alessandria

- Analisi della situazione dei trasporti e delle infrastrutture del Nord Ovest di Italia
- Sperimentazione di trasporti intermodali ferro-gomma
- Verifica delle ricadute economiche ed ambientali



# ***La Programmazione 2007 - 2013***



2007-2013



Priority 2  
Accessibility and  
Connectivity

# iFRAIL

*Soluzioni di trasporto intermodale e benefici ecologici, sociali ed economici nella Regione Alpina*

- Premessa: Alpfrail
- Ridurre il traffico merci su strada e dirigerlo verso modalità di trasporto alternative
- Sviluppare concetti innovativi di trasporto intermodale attraverso le nuove tecnologie
- Applicare soluzioni concrete per i collegamenti intermodali coi porti marittimi e con l'area centroeuropea
- Coordinarsi con altri progetti e altre aree europee



2007-2013

# iFRAIL

<b>Partner Capofila</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Società di Logistica "LKZ - Logistik-Kompetenz-Centrum, Prien am Chiemsee, Germania</li></ul>
<b>Altri partner</b>	
<b>Austria</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ministero Federale del Trasporto, Innovazione e Tecnologia - Vienna</li><li>▪ Regione (Land) di Salisburgo</li><li>▪ Regione (Land) del Tirolo - Innsbruck</li></ul>
<b>Germania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ufficio per la Pianificazione Congiunta Berlino - Brandenburgo</li><li>▪ RVDI - Unione Regionale Donau - Iller (Danubio - Iller)</li><li>▪ Società per la Promozione Economica della Regione di Stoccarda</li></ul>
<b>Italia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ SLALA/Provincia di Alessandria</li><li>▪ Provincia di Brescia</li><li>▪ Provincia di Mantova</li><li>▪ MATT - Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio</li><li>▪ EURAC- Accademia Europea di Bolzano</li><li>▪ CESTEC/Regione Lombardia</li><li>▪ Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</li><li>▪ Autorità Portuale di Venezia</li></ul>
<b>Slovenia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ministero dei Trasporti Sloveno - Lubiana</li></ul>



# *Policy Challenges and Sustainability for Ports and People*



2007-2013

## PORT-NET II

- Premessa: PORT-NET I
- Esaminare gli impatti umani, economici ed ambientali dell'attività dei porti e della loro espansione,
- Impostazione più pratica ed operativa rispetto all'edizione passata.

Risultati concreti attesi:

- Una guida di implementazione degli studi sviluppati;
- Proposte per una gestione ottimizzata delle operazioni portuali e retroportuali;
- Guida delle buone pratiche;
- Studi, contributi scientifici e ricerche



# PORT-NET

<b>Partner Capofila</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Autorità Portuale di Amburgo</b></li></ul>
<b>Belgio</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Porto di Anversa</li></ul>
<b>Danimarca</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Porto di Køge / Società Scandinava di Trasporti</li></ul>
<b>Estonia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Porto di Tallinn</li></ul>
<b>Finlandia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Porto di Hamina</li></ul>
<b>Germania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Land di Amburgo - Ministero dell'Economia e del Lavoro</li><li>▪ Porto di Wismar</li><li>▪ Società per lo Sviluppo Economico di Lubecca</li></ul>
<b>Italia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Provincia di Alessandria</li><li>▪ Camera di Commercio di Genova</li><li>▪ Comune di Ancona</li><li>▪ Regione Emilia-Romagna / ITL - Istituto Trasporti e Logistica</li></ul>
<b>Lettonia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Porto di Riga</li></ul>
<b>Lituania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Porto di Klaipėda</li></ul>
<b>Malta</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Autorità Marittima di Malta</li></ul>
<b>Paesi Bassi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Porto di Rotterdam</li></ul>
<b>Polonia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Autorità Portuale di Stettino e Świnoujście</li></ul>
<b>Regno Unito</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Haven Gateway - Ispwich</li></ul>
<b>Fed. Russa (partner Extra UE)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Società ROSMORPORT - Filiale di Kaliningrad</li></ul>



# EUSAC – European Safety Check

**Programma Europeo di riferimento:**

INTERREG Europa Centrale

**Priorità affrontata nell'ambito del Programma:**

Priorità 2: migliorare l'accessibilità verso e all'interno dell'Europa Centrale



# EUSAC – European Safety Check

- Sensibilizzare la popolazione sulla sicurezza stradale prestando particolare attenzione ai giovani.

- **Partenariato:**

**Partner Capofila**

- **Ministero dello sviluppo regionale e del traffico di Saxony-Anhalt - Germania**

**Altri partner**

**Austria**

Austrian Road Safety Board

**Germania**

Dekra Automobil Ltd.

**Italia**

Provincia di Alessandria

Provincia di Treviso

Provincia di Bolzano

Comune di Genova



# ARCO LATINO

## *Territori NUTS III lungo l'arco del Mediterraneo*

- ❑ Italia / Francia / Spagna / Portogallo
- ❑ Lobbying presso le Istituzioni Europee
- ❑ Rapporti con la Riva Sud del Mediterraneo
- ❑ Dall'Arco Latino ... al Baltico  
(Union of Baltic Cities - Baltic Palette)