

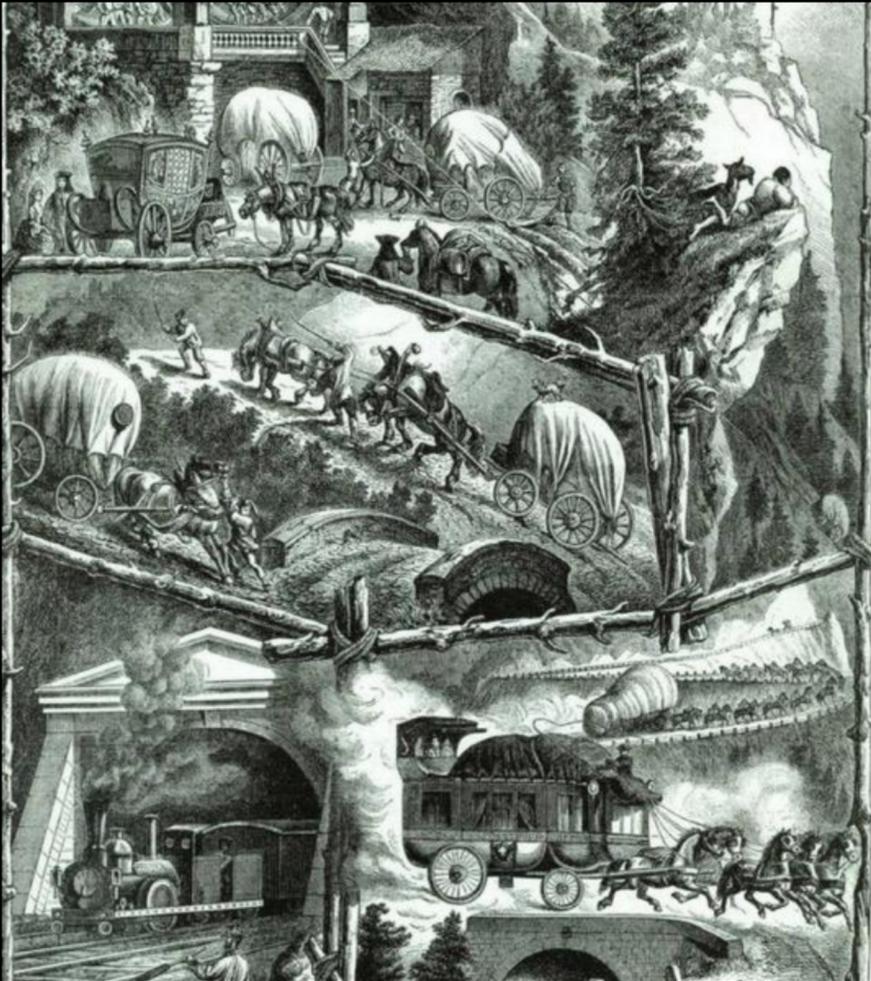
Dalla Capitale sabauda al Mare – una ferrovia di 169 km per le merci, le persone e gli eserciti

Walter G. Finkbohner-Rosi

Zurigo ed Arquata Scrivia

Commissione SLALA 170° anni TO-GE, 5.3.21

Nel 1850 il treno
è la rivoluzione
della mobilità: lo
Stato sabauda,
per primo,
programma,
costruisce e
gestisce la
ferrovia



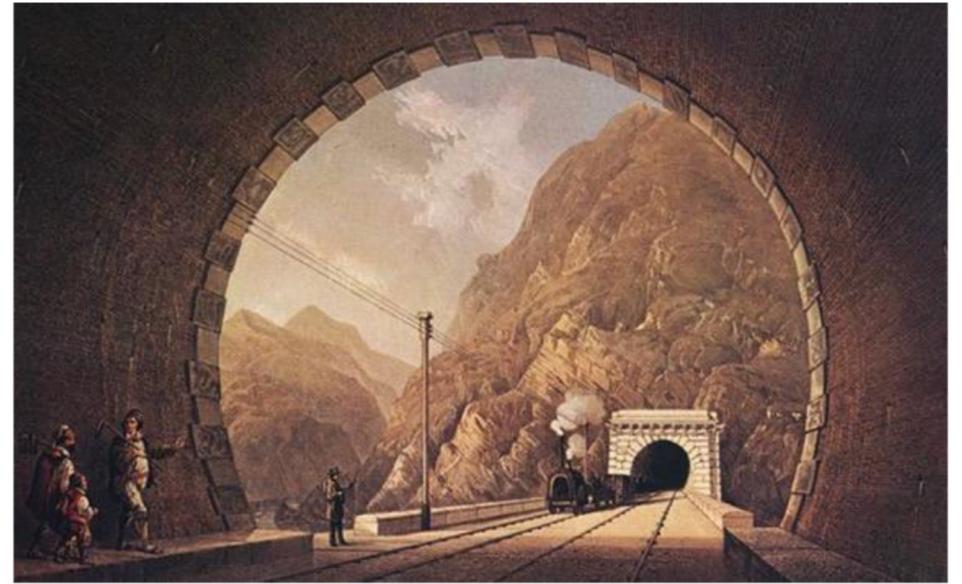
- **Capacità di trasporto:** muli 5 km/h, peso 100-120 kg
 - carro con buoi, 1,5 to, velocità 3 km/h in pianura
- Carrozza a cavalli con ca. 10 passeggeri, 10 km/h in pianura
- Ferrovia: 130 tonnellate, 12 km/h in salita, 35 – 50 km/h in pianura



Perché la ferrovia era la speranza del 1853 e lo è ancora oggi? L'attrito tra ruota e binario di acciaio è bassissima (6 volte meno che tra gomma/asfalto) e si possono formare convogli di molte carrozze con minimo sforzo: **velocità massima TGV 547,8 km/h**



Per i lavori: niente macchinari, ma „olio di gomito“



Opere ciclopiche di alta qualità, realizzate in tempi brevissimi , a mano e con il solo aiuto della polvere da sparo.
Un'amministrazione moderna, preparata e molto ben organizzata,
un esempio d'imprenditoria

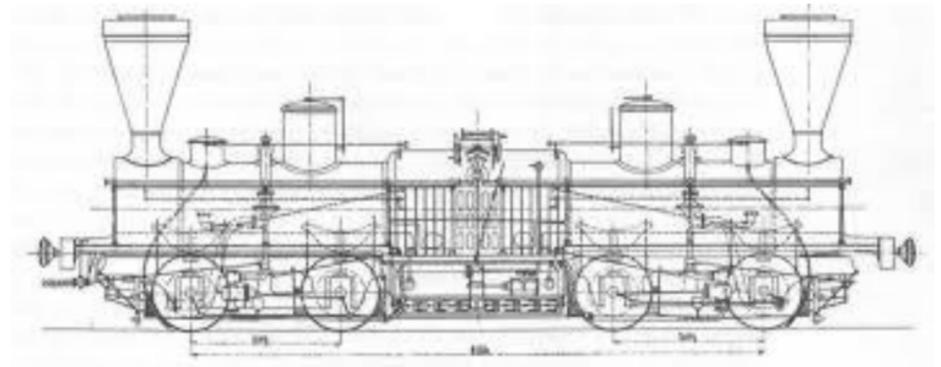
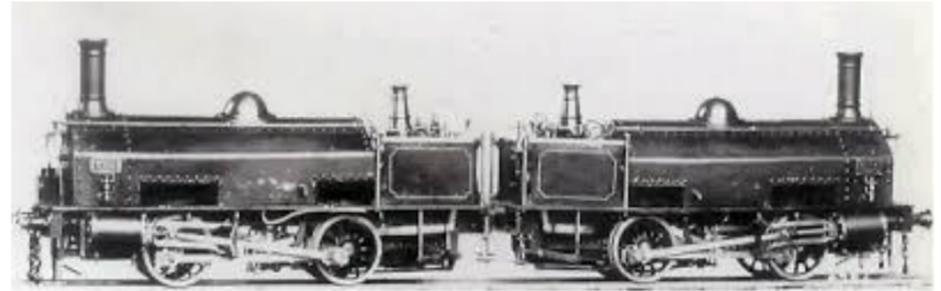
All'inizio la
richiesta di
trasporto merci
era bassa... ma lo
Stato Maggiore
dell'esercito ne
capì subito i
vantaggi

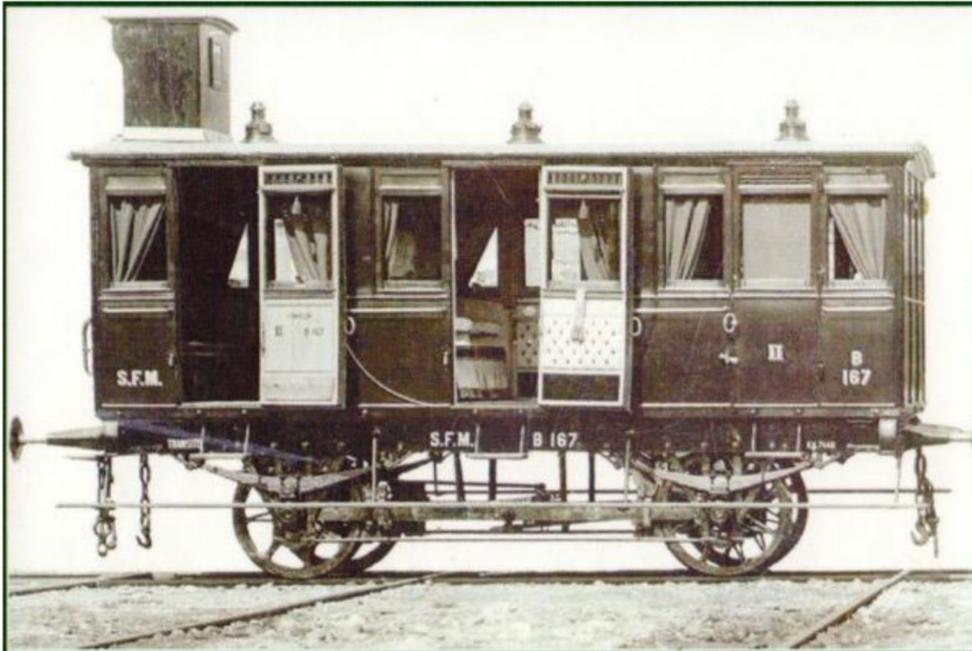
- **Gen Mario Pietrangeli**, già
Comandante del 48° Reggimento Genio
Ferrovieri, disse

«lo sviluppo è dettato in
maggioranza da esigenze di
carattere commerciale o
geografico, ma le ragioni di
ordine militare spesso finiscono
per essere decisive. Esse hanno
sempre influenzato le decisioni
politiche per obiettivi considerati
strategici»

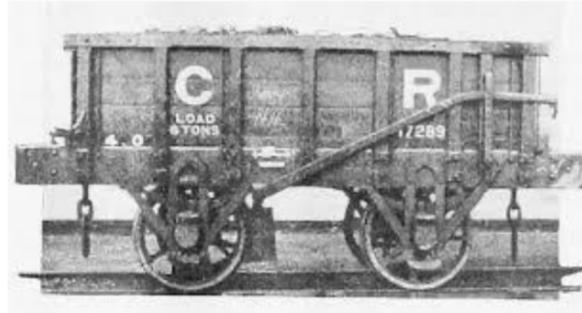
Un miracolo della tecnica
per superare grossi dislivelli:
il „mastodonte dei Giovi“
382 cavalli,
costruito in GB, B e dalla
ANSALDO

7





Novità: Il governo sabaudo voleva decidere dove far passare la ferrovia e per questo la finanziava con i propri mezzi, SFSP



Stazione di Porta Nuova presso dal Cavale

Carro trasporto merci - cavalli 6, soldati 40.

Un treno merci nella nuova stazione Torino PN. La richiesta di trasportare merci cresceva con la graduale industrializzazione. Nascevano anche i binari di raccordo per le industrie. Le città crescevano ... mattoni, lastre, legno, ferro, carbone, grano ecc. ecc.

APERTURA DELLA FERROVIA

TRA GENOVA E TORINO

A partire dal giorno 18 dicembre l'orario delle Corse dei Contagli da GENOVA a TORINO o viceversa è stabilito come segue:

CORSE da GENOVA a TORINO					CORSE da TORINO a GENOVA				
Stazioni di partenza	ORARIO				Stazioni di partenza	ORARIO			
	ant.	ant.	pm.	pm.		ant.	ant.	pm.	pm.
a Genova S. P. d'Arrea	6 15	5 15	5 45	5 45	Da Torino S. Noncalieri	6 15	5 —	5 —	5 —
Verolito	6 22	5 22	5 52	5 52	Trivivello	6 29	5 14	5 14	5 14
Strevolo	6 29	5 29	5 59	5 59	Cambiano	6 35	5 20	5 20	5 20
Quirico	6 36	5 36	6 6	6 6	Prallone	6 42	5 27	5 27	5 27
S. Dime	6 43	5 43	6 13	6 13	Valdicchessa	6 48	5 33	5 33	5 33
Isola del C.	6 50	5 50	6 20	6 20	Davino	6 54	5 39	5 39	5 39
Serravalle	6 57	5 57	6 27	6 27	Villafranca	7 00	5 45	5 45	5 45
Novi	7 04	6 04	6 34	6 34	Damiano	7 06	5 47	5 47	5 47
Frugarolo	7 11	6 11	6 41	6 41	Argenta	7 12	5 48	5 48	5 48
Alessandria	7 18	6 18	6 48	6 48	Isola del C.	7 18	6 03	6 03	6 03
Solero	7 25	6 25	6 55	6 55	Rouco	7 24	6 09	6 09	6 09
Novi	7 32	6 32	7 02	7 02	Busalla	7 30	6 15	6 15	6 15
Serravalle	7 39	6 39	7 09	7 09	P. d'Arrea	7 36	6 21	6 21	6 21
Argenta	7 46	6 46	7 16	7 16	S. Dime	7 42	6 27	6 27	6 27
Isola del C.	7 53	6 53	7 23	7 23	S. Quirico	7 48	6 33	6 33	6 33
Rouco	8 00	7 00	7 30	7 30	B. d'Arrea	7 54	6 39	6 39	6 39
Busalla	8 07	7 07	7 37	7 37	Rivarolo	8 00	6 45	6 45	6 45
P. d'Arrea	8 14	7 14	7 44	7 44	S. P. d'Arrea	8 06	6 51	6 51	6 51
S. Dime	8 21	7 21	7 51	7 51	Arr. Genova	8 12	6 57	6 57	6 57
S. Quirico	8 28	7 28	7 58	7 58					
B. d'Arrea	8 35	7 35	8 05	8 05					
Rivarolo	8 42	7 42	8 12	8 12					
S. P. d'Arrea	8 49	7 49	8 19	8 19					
Arr. Torino	8 56	7 56	8 26	8 26					

L'Amministrazione si riserva di far noto al Pubblico con apposito avviso i Contagli speciali che ordinerà fra Torino e Moncalieri, non che fra Genova e Puotedicimo.

Fig. 7: Primo orario del treno in servizio di linea tra Genova e Torino 1853.

Turin bis Alessandria Covoli Genova	Fahrten-zeit. St. Min.	2te Classe		3te Classe	
		Lire Cs.	Lire Cs.	Lire Cs.	Lire Cs.
	2. —	6. 35	3. 65		
	2. 53	7. 90	4. 50		
	4. 25	11. 60	7. 75		

L'orario del 1853: sicuramente lo Stato Maggiore del Regio E .. ci aveva messo lo zampino: orario cadenzato ...



1853: A Novi Ligure, incrocio di un treno viaggiatori e di un “ merci”



Vi ricordate il Ballo Excelsior di Romualdo Marengo di Novi Ligure? Lui era già nel 1854 uno dei primi „beneficiari“ delle „SF dello Stato Piemontese“



A 13 anni era già musicista d'aiuto del teatro „Andrea Doria“ di Genova:
un pendolare...

Da Genova a	—	—	6	15
S. P. d'Arene	—	—	6	22
Rivarolo	—	—	6	29
Bolzaneto	—	—	6	36
S. Quirico	—	—	—	—
P. D. Primo	—	—	6	47
Busalla	—	—	7	11
Ronco	—	—	7	21
Isola del C.	—	—	7	31
Arquato	—	—	7	47

Regionale 33280

Chiudi x

20:58 Genova Piazza Principe

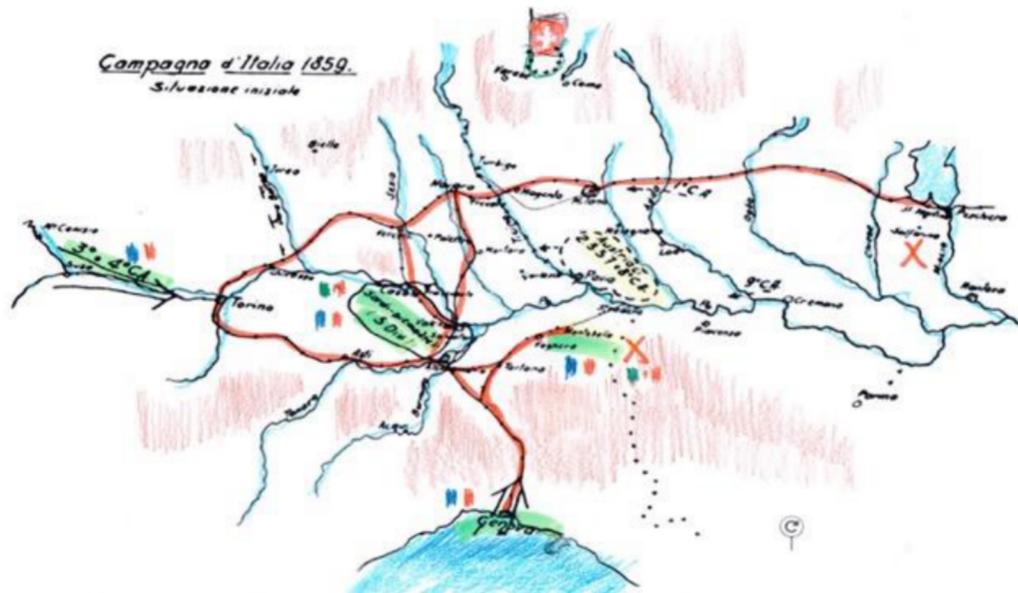
22:21 Arquata Scrivia

2 Servizio di 2ª classe non prenotabile

🚲 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore.

Arrivo	Partenza	Stazione
	20:58	Genova Piazza Principe
21:06	21:07	Genova Sampierdarena
21:12	21:13	Genova Rivarolo
21:16	21:17	Genova Bolzaneto
21:20	21:21	Genova S.biagio
21:24	21:25	Genova Pontedecimo
21:30	21:31	Piano Orizzontale Dei Giovi
21:38	21:56	Busalla
21:59	22:00	Borgo Fornari Per Voltaggio
22:04	22:05	Ronco Scrivia
22:09	22:10	Isola Del Cantone
22:21		Arquata Scrivia

Genova Caricamento-Arquata Scrivia in 1 ora e 31 minuti nel 1853; nel 2021: 1 ora e 23 min., con qualche fermata in più ..

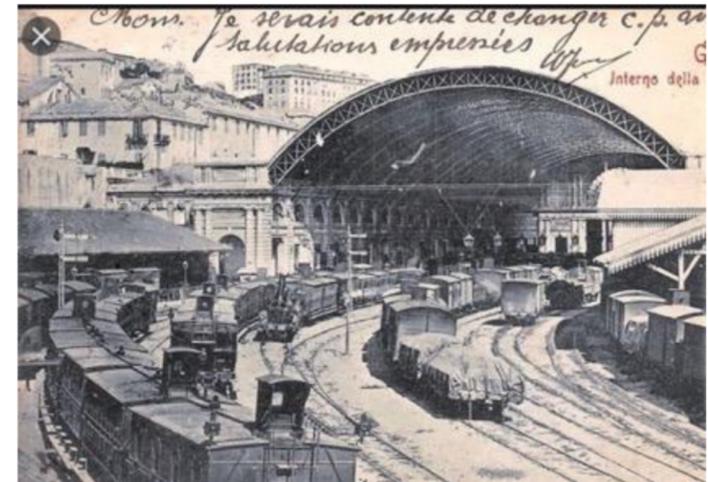
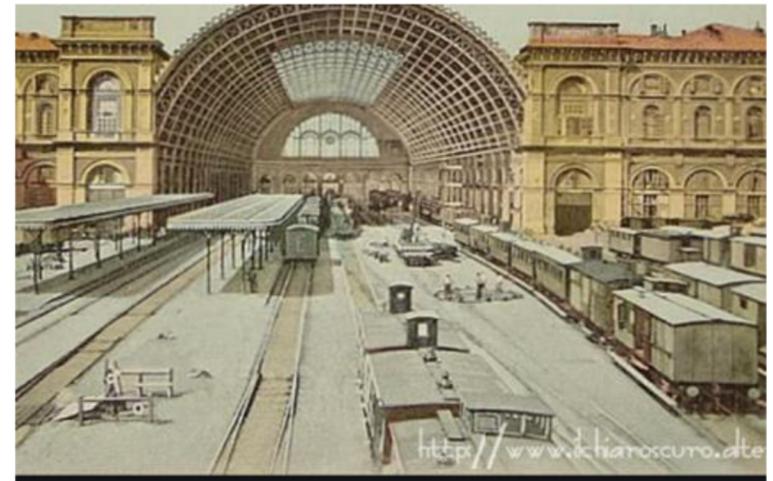


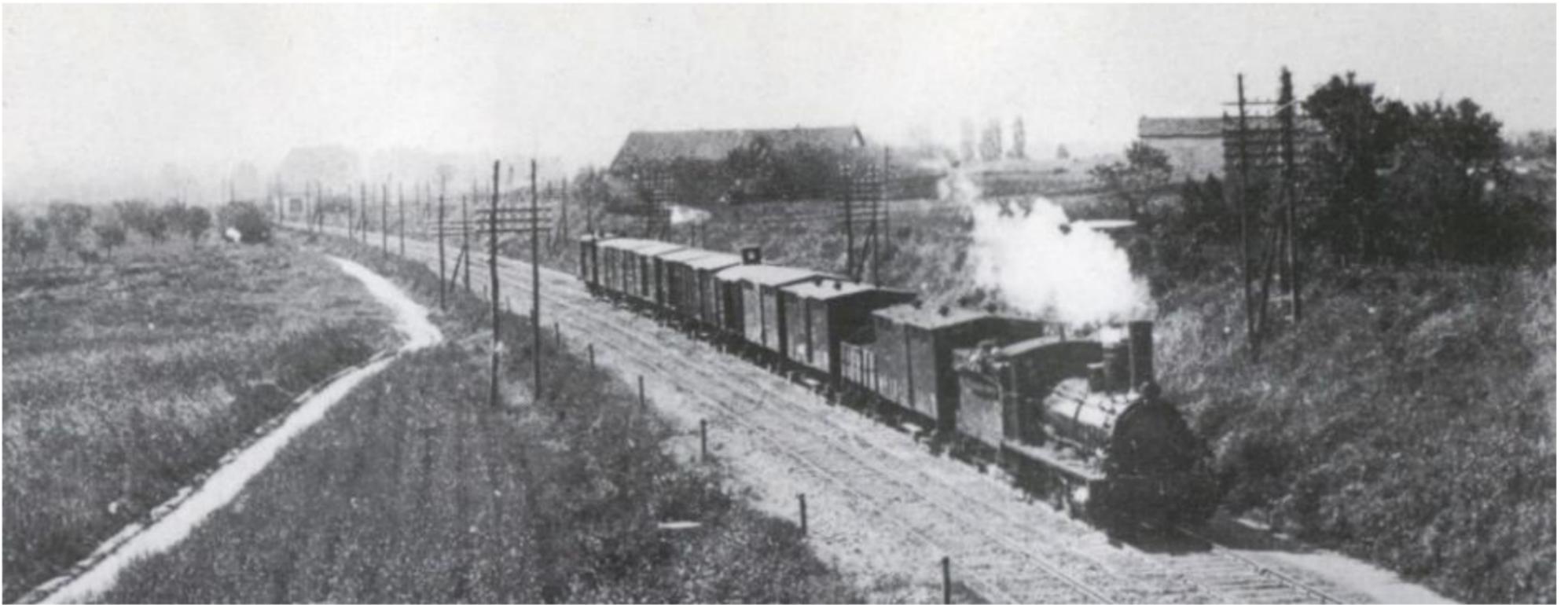
Battaglie di Montebello
e Solferino 1859
Ambedue vicini alla
ferrovia!

L'apertura della linee
ferroviaria Novi L – Tortona e
Alessandria-Casteggio nel
1858, giusto in tempo ...

Torino e Genova, dopo il
1860/68: il
traffico cresceva di anno
in anno. Stazioni
costruite dall'Arch.
Alessandro Mazzucchetti

15





Dalla SFSP alla SFAI (1865), alla RM (1885) ed alle FS (1905): le nuove Società Ferroviarie nell'Italia che cresceva

Linee nuove di
complemento:
Frugarolo e
„Succursale“ + il
grande scalo di
Novi San Bovo +
una „Direttissima“

- 1871 e 1882 inserimento nella rete delle nuove linee ferroviarie del „Moncenisio“ e del „Gottardo“
- 1884 „Parco Vagoni“ a Novi San Bovo, la più grande stazione di smistamento d'Italia
 - 1887 Frugarolo-Basaluzzo (acciaio)
- 1889 Genova-Ronco Scrivia, con pendenza 26/permille, la „Succursale dei Giovi“, con galleria di 8 km
- 1916 „Direttissima“ Arquata Scrivia-Tortona (esercito inglese in Arquata)



Un
ringraziamento a
chi ha fornito
informazioni



- Dott. Sergio Pedemonte, Isola del Cantone
- Ing. Fabio Capocaccia, Genova
- Ing. Riccardo Genova, Genova
- Maria Maddalena Rosi, Arquata Scrivia con l'archivio di famiglia Rosi-Agusti

**Con il TERZO VALICO inizierà una nuova
epoca: in 15 minuti da Tortona a Genova
– e quattro treni merci l'ora – meno
auto e camion sulle strade!**

