

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	CURRADO GIOVANNI
Indirizzo	
Cellulare	
Telefono	
E-mail	
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	28/08/1976
Professione	Architetto iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Asti al n° 580

ESPERIENZA LAVORATIVA

- 2003• 2004**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
Provincia di Alessandria, Piazza Libertà 17
 - Tipo di azienda o settore
Amministrazione Pubblica - Trasporto Pubblico Locale
 - Tipo di impiego
Professionista Incaricato
 - Principali mansioni e responsabilità
Aggiornamento del quadro conoscitivo della rete ferroviaria della Provincia di Alessandria, facendo riferimento alle linee ed alle infrastrutture, incluse quelle destinate al traffico merci con particolare attenzione alle linee di collegamento con i porti liguri di Genova e Savona.
- 2003-2005**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
A.R.F.E.A. Aziende Riunite Filovie ed Autolinee
 - Tipo di azienda o settore
Impresa di trasporto pubblico – Trasporto Pubblico Locale
 - Tipo di impiego
Professionista Incaricato in collaborazione arch. Maria Augusta Mazzaroli
 - Principali mansioni e responsabilità
Analisi delle necessità funzionali per la rilocalizzazione della sede di azienda di trasporto pubblico e progettazione di nuova sede dirigenziale e di deposito autobus aziendali con annesso officine, su aree di proprietà RFI presso la Stazione di Alessandria

•2003-2004-2006

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Studio di prefattibilità per la realizzazione dei centri di interscambio alla periferia dell'Area ad Intensa Mobilità ed ipotesi di realizzazione di altri nodi di interscambio per la riqualificazione delle ferrovie locali - Valutazione della sostenibilità economica e della compatibilità dei progetti in essere sul bacino astigiano.

Provincia di Asti, Piazza Vittorio Alfieri 33

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale

Professionista Incaricato

Indagare la possibilità di riutilizzo delle linee ferroviarie locali come mezzo di trasporto integrato con le altre modalità di trasporto su gomma. Verifiche progettuali e di sostenibilità economica, analisi degli spostamenti sistematici e del sistema di trasporto in atto, pubblico e privato su ferro e su gomma.

Progettazione di un nuovo programma di esercizio con gestione integrata dei trasporti, quadri economici e verifica di sostenibilità economica riferita a tre diversi scenari di esercizio (analisi costi – benefici).

Note: il lavoro è stato svolto in due fasi, la prima consegnata nel 2004; la seconda, con la verifica della sostenibilità economica, (analisi costi – benefici), è stata consegnata nel 2006.

• 2004

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo del Centro d'Interscambio Gomma-Rotaia (Movicentro) con restauro del magazzino merci e recupero dello scalo ferroviario di Acqui Terme (AL) come parcheggio d'interscambio e spazio pubblico

Comune di Acqui Terme, Piazza Levi 12

Amministrazione Pubblica - Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici

Professionista incaricato in collaborazione arch. Maria Augusta Mazzaroli

Elaborazione dei dati relativi alla mobilità su ferro e su gomma; quantificazione dei costi d'intervento con specifico riferimento all'infrastrutturazione ferroviaria dell'area, alle opere di urbanizzazione ivi compresa la realizzazione della nuova viabilità d'accesso.

• 2004-2005

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Studio di Fattibilità per un sistema di trasporti integrato gomma-rotaia per il territorio del Monferrato nella Provincia di Torino.

Provincia di Torino, Via Maria Vittoria 12

Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale

Professionista Incaricato

Fornire un quadro di riferimento per la progettazione e il riassetto della rete di trasporto pubblico nel territorio del Monferrato compreso nella Provincia di Torino. Analisi degli spostamenti sistematici, analisi dell'accessibilità delle funzioni urbane dei poli attrattori, rete di trasporto e rilevazione del traffico stradale, nuovo progetto di integrazione con valutazione dell'aumento del bacino di utenza.

- **2005-2006**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- **2005-2006**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- **2006**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- **2006**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Piano Comunale per la Sicurezza Stradale – Piano Direttore.

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Settore Urbanistica, servizio viabilità e arredo urbano
 Professionista Incaricato

Individuazione degli interventi necessari finalizzati a ridurre l'incidentalità stradale organizzati in classi e sottoclassi di intervento (Educazione, Controllo rispetto normative, Ingegneria di gestione del traffico e della mobilità, Ingegneria Infrastrutturale e servizi Medici di emergenza); individuazione dei passaggi procedurali e delle scadenze temporali per le realizzazione degli interventi in progetto.

Progetto Preliminare, definitivo ed esecutivo degli interventi di adeguamento della segnaletica di continuità di percorso nell'attraversamento urbano della SR10 ex SS10"Padana Inferiore"

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Settore Urbanistica, servizio viabilità e arredo urbano
 Professionista Incaricato

Rilievo. Redazione elaborati grafici relativi agli interventi. Redazione del disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici. Computo metrico estimativo. Quadro economico.

Studio di fattibilità di un sistema ferroviario per funzioni di trasporto urbano, con la creazione di nuove fermate, il riutilizzo delle stazioni dismesse e la creazione di parcheggi scambiatori.

Bando Regione Piemonte di Programma Integrato di Sviluppo Locale (PISL).

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici
 Professionista Incaricato

Fattibilità tecnica, stima parametrica dettagliata dei costi di costruzione e realizzazione delle opere, verifica della compatibilità trasportistica (delle potenzialità delle linee ferroviarie e dell'interazione con gli altri vettori del TPL), urbanistica, ambientale e paesaggistica, e della sostenibilità economica finanziaria (stima dei potenziali utenti, piano finanziario e analisi costi - ricavi, analisi di sostenibilità e di rischio).

Studio di fattibilità Cittadella degli Studi di Asti

Bando Regione Piemonte di Programma Integrato di Sviluppo Locale (PISL).

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici
 Consulente

Definizione delle motivazioni urbanistiche del progetto; analisi degli effetti dell'attuale collocazione degli istituti scolastici sul sistema del traffico cittadino; esistenza di condizioni accettabili relativamente al sistema della sosta e del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.

Fattibilità tecnica, stima parametrica dettagliata dei costi di costruzione e realizzazione delle opere, verifica della compatibilità trasportistica (delle potenzialità delle linee ferroviarie e dell'interazione con gli altri vettori del TPL), urbanistica, ambientale e paesaggistica, e della sostenibilità economica finanziaria (stima dei potenziali utenti, piano finanziario e analisi costi - ricavi, analisi di sostenibilità e di rischio).

• 2006-2008

Bando regionale “Programmi Territoriali Integrati per gli anni 2006-2007” e relativi Studi di Fattibilità (DGR N°4-7522 del 20/11/2007 per l’utilizzo delle risorse europee anni 2007-2013) P.T.I. della Piana Alessandrina: conoscenza ed innovazione per lo sviluppo delle vocazioni del territorio.

Programma Operativo e Redazione dei seguenti Studi di Fattibilità:

- **Piattaforma logistica retroportuale: Alessandria Smistamento Intermodale, Comune di Alessandria**
- **Servizio Ferroviario Urbano e Metropolitano**
- **Strada di collegamento tra lo scalo smistamento e la tangenziale di Alessandria, Comune di Alessandria**
- Cittadella della tecnologia e della scienza, motore di sviluppo dell’alessandrino: recupero del mercato ortofrutticolo, Comune di Alessandria
- La rete a banda larga
- Progetto Sisbo – scalo ferroviario di Novi San Bovo, Comune di Novi Ligure
- Strada Castel Gazzo – Carpeneto, Comune di Novi Ligure
- Progetto Polis, Comune di Novi Ligure
- Progetto parco scientifico tecnologico e delle telecomunicazioni in Valle Scrivia per l’innovazione della logistica, Comune di Tortona
- Programma “Terre di terra”
- Realizzazione di centro di alta formazione attraverso il recupero di palazzo Pastore, Comune di Valenza
- Circonvallazione est-sud tratto comuni di Castellarguidobono, Casalnoceto, Volpeglino e Viguzzolo, Comune di Tortona
- Circonvallazione est-sud (sr211-ss35bis), Comune di Tortona
- Completamento intervento di bonifica e riuso dell’area dell’ex complesso industriale Dellepiane, Comune di Tortona
- Circonvallazione ovest area logistica industriale, Comune di Tortona
- Interventi di difesa dell’assetto idrogeologico della sponda destra del torrente Scrivia, Comune di Tortona
- Realizzazione di un centro di sviluppo di nuove tecnologie per l’energia e la chimica da fonti rinnovabili con connesso impianto di produzione di bio-carburanti, Comune di Tortona

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Ente Capofila Comune di Alessandria, Piazza Libertà 1 – Comune di Novi Ligure, via Paolo Giacometti 22 Comune di Tortona, corso Alessandria 62 – Comune di Valenza, via Pellizzari 2
Amministrazioni Pubbliche – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici
Professionista Incaricato in ATI

Definizione della sostenibilità economica finanziaria, definizione del bacino di utenza delle opere e stima dei potenziali utenti. Analisi dei costi e ricavi, Sostenibilità dei costi e copertura finanziaria. Definizione della convenienza economica e sociale: analisi dei costi (diretti e indiretti), dei benefici (diretti e indiretti) per la collettività. Analisi di sensibilità e di rischio.

Il compito del sottoscritto si è esplicitato nello svolgimento dei temi di natura trasportistica e logistica e nella definizione degli interventi di sviluppo logistico e di Trasporto Pubblico Locale.

• 2007

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Studio di Fattibilità Servizio Ferroviario Metropolitano all’interno del “Programma Territoriale Integrato PTI: il futuro dalle radici” (DGR N°4-7522 del 20/11/2007 per l’utilizzo delle risorse europee anni 2007-2013 – Programma operativo.

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici
Professionista Incaricato

Il compito del sottoscritto si è esplicitato nello svolgimento dei temi di natura trasportistica - logistica e nella progettazione degli interventi di sviluppo logistico previsto nello Studio di Fattibilità del Servizio Ferroviario Metropolitano. Il tutto preceduto da: analisi dei costi e ricavi, Sostenibilità dei costi e copertura finanziaria; definizione della convenienza economica e sociale: analisi dei costi (diretti e indiretti), dei benefici (diretti e indiretti) per la collettività; analisi di sensibilità e di rischio.

• 2007-2008

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Bando per la presentazione di proposte progettuali relative alla realizzazione di “zone 30” all'interno dei centri abitati.

Progetto definitivo – esecutivo relativo al Bando Regione Piemonte - Proposte progettuali relativa alla realizzazione di “Zone 30” all'interno dei centri abitati.

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Settore Urbanistica, servizio viabilità e arredo urbano
Professionista Incaricato

Analisi dei flussi di traffico, tipi di utenza, sicurezza dei vari utenti e progettazione degli interventi aventi come obiettivo prioritario quello di migliorare e potenziare la sicurezza della viabilità urbana e della qualità ambientale.

• 2004-2016

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Progetto di Restauro e direzione lavori del Palazzo Gazelli di Rossana vincolato ex lege 42/2004, sito in via Quintino Sella 46-50 in Asti (AT)

Proprietà Privata

Impresa di Costruzioni - Restauro Architettonico
Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di Progetto Definitivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte, direzione lavori.

• 2011-2012

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Servizio di valutazione tematica unitaria relativa agli interventi a favore dell'efficienza energetica e per la produzione di energia da fonti rinnovabili predisposti nell'ambito della Politica regionale Unitaria.

Regione Piemonte, Corso Regina Margherita 174, Via Lagrange 24, Torino

Amministrazione Pubblica – Innovazione, ricerca e sviluppo energetico sostenibile
Professionista Incaricato in ATI

Indagine, della situazione delle reti infrastrutturali e della logistica in Piemonte, alla luce dei documenti approvati e predisposti dall'Amministrazione Regionale Piemontese nel Gennaio 2010. Valutazione e quantificazione del risparmio energetico e riduzione dell'inquinamento dal passaggio dai trasporti “da gomma a ferro” avendo come riferimento la creazione della piattaforma Alessandrina (dati studio AlpCheck).

• 2011-2013

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Progetto di Restauro del Palazzo Busca di Lazzarone vincolato ex lege 42/2004, sito in via Canina 5 a Casale Monferrato (AL)

Proprietà Privata

Impresa di Costruzioni – Restauro Architettonico
Professionista Incaricato in ATI

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di progetto definitivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte.

• 2011

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Progetto di Rifunionalizzazione edificio sito in Asti Corso Gramsci 31 per destinazione scolastica

Proprietà Privata

Impresa di Costruzioni – Restauro Architettonico
Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di progetto definitivo, verifica con gli uffici competenti, e prevenzione incendi

- **2011**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

RESTAURO DELLA COPERTURA DELL' ANTICO FORNO SOCIALE DI SANICO – ALFIANO NATTA AL
Comune di Alfiano Natta (AL)

Pubblica Amministrazione
Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di Progetto Preliminare Definitivo e Esecutivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte, Direzione lavori, Contabilità e rilascio di certificato di regolare esecuzione dei lavori

- **2011-2012**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

Studio di Fattibilità per l' Inseadimento di un "Centro per le attività culturali e per il tempo libero" nel capannone sito in località Rilate n.18 già sede TAI9

Associazione Privata

Associazione Senza Fine di Lucro
Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di progetto definitivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte.

- **2012-2016**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Principali mansioni e responsabilità

Apertura al Pubblico ed Organizzazione Eventi presso Palazzo Gazelli di Rossana vincolato ex lege 42/2004, sito in via Quintino Sella 46-50 in Asti (AT)

Proprietà privata – Palazzo Gazelli, via Q.Sella 46 , Asti (AT)

Proprietà privata – Eventi , turismo e Pubbliche relazioni

Progettazione ed organizzazione dell'apertura al Pubblico di percorso di visita museale delle Antiche Cantine di Palazzo Gazelli in una logica di riqualificazione di quartiere,
Realizzazione e gestione del sito internet,
Ideazione e promozione di eventi culturali ed Enogastronomici di livello nazionale,
Gestione dei contatti con Consorzi ed Enti pubblici ed Ufficio stampa
In collaborazione con **Castelli Aperti**, **ADSI** Associazione Dimore Storiche Italiane, **FAI** Fondo Ambiente Italiano, ed Associazione per il Patrimonio **UNESCO** dei Paesaggi Vitivinicoli di Langhe-Roero e Monferrato

- **2014-2016**
 - Indirizzo del datore di lavoro
 - Principali mansioni e responsabilità

Autorità di Regolazione dei Trasporti ART
Via Nizza 230, 10126 Torino

Inserito nell'elenco delle candidature degli Esperti dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti nel profilo Tecnico-ingegneristico deliberato dal Consiglio dell'Autorità il 7 maggio 2014

<ul style="list-style-type: none"> • 2014 • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Studio di impatto sulla viabilità finalizzata al rilascio di autorizzazione commerciale ed edilizia per media struttura di vendita extra-alimentare M-SE4 in addensamento commerciale A3 – Asti</p> <p>Proprietà privata – Corso Alessandria Asti</p> <p>Proprietà privata</p> <p>Professionista Incaricato.</p> <p>Rilievo del traffico in ottemperanza ai disposti dell'art. 26 comma 3ter della DCR n. 563-13414 del 29. 19 1999 s.m.i.. Stesura dello studio con definizione delle criticità nell'ora di punta lungo le arterie e gli incroci. Individuazione dei LOS (Level Of Service), indice che misura le condizioni di deflusso dell'insieme strada-veicolo così come percepito dall'utente. Visualizzazione cartografica dei dati. Proposte progettuali della viabilità in entrata e uscita all'attività commerciale, con suddivisione del traffico per gli utenti, gli addetti e il traffico merci.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 2015 • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Redazione Quadro Sinottico delle Infrastrutture in Progetto nel Nord Italia</p> <p>TOTAL ERG S.p.a. – Viale dell'Industria, 92 Roma RM</p> <p>Azienda Privata</p> <p>Professionista Incaricato.</p> <p><i>L'incarico ha avuto come obiettivo quello di restituire una visione sinottica delle più importanti infrastrutture viarie e piattaforme logistiche esistenti ed in progetto localizzate nel Nord Italia, (Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia-Giulia e Trentino Alto Adige) ed il loro stato di progettazione e/o realizzazione.</i></p> <p><i>I dati sono stati sistematizzati in due Quadri Sinottici, così denominati:</i></p> <p><i>Quadro Sinottico n. 1 - infrastrutture viarie</i></p> <p><i>Quadro Sinottico n. 2 – piattaforme logistiche</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • 2014-2016 • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Studio di Fattibilità per la creazione di un centro turistico ricettivo, espositivo e culturale a Palazzo Gazelli di Rossana vincolato ex lege 42/2004, sito in via Quintino Sella 46-50 in Asti (AT)</p> <p>Proprietà privata – Palazzo Gazelli, via Q.Sella 46 -50, Asti (AT)</p> <p>Proprietà privata – Restauro Architettonico</p> <p>Studio di Fattibilità per l'insediamento di un centro polifunzionale all'interno di un edificio vincolato ex lege 42/2004 per la promozione della produzione vinicola piemontese, come centro culturale e attività turistico ricettiva.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 2016-2018 • Indirizzo del datore di lavoro • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Autorità di Regolazione dei Trasporti ART</p> <p>Via Nizza 230, 10126 Torino</p> <p>Inserito nell'elenco degli Esperti ad Alto Livello di Specializzazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti nel profilo Esperto Tecnico-Ingegnistico, con deliberazione n. 74/2016 del 30 giugno 2016 dal Consiglio dell'Autorità di regolazione dei trasporti .</p>

- dal 2016
- Indirizzo del datore di lavoro

- **Principali mansioni e responsabilità**

Infratrasporto.TO srl o **InfraTO srl** – www.infrato.it
Corso Siccardi 15 - 10122 Torino

nominato rappresentante del Comune di Torino in Infratrasporti.TO srl a Socio unico, in qualità di **Amministratore Unico**, per tre esercizi.

Infra.To, società In House 100% del Comune di Torino, ha per oggetto la proprietà e la gestione delle infrastrutture, nonché le attività di engineering, di progettazione, di costruzione e sviluppo impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci.

La città di Torino ha conferito a Infra.To i beni patrimoniali della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino (13,2km), della linea tranviaria 4 e 16 nonché la gestione del resto della rete tranviaria.

La società è attualmente impegnata in:

- realizzazione del prolungamento verso sud della Metro linea 1 Lingotto-Bengasi
193mln €
- progettazione e realizzazione del prolungamento verso ovest della Metro linea 1
331mln€
Lotto 1 Fermi – Collegno Centro
Lotto 2 Collegno Centro – Cascine Vica
- Fornitura nuovo Materiale Rotabile 12 nuovi Convogli VAL 208
- Progettazione interventi su linee ferroviarie in concessione ed esercite da GTT
- Progettazione interventi di manutenzione e rinnovo sulla rete tramviaria del Comune di Torino
- Partecipazione al gruppo di studio per la pianificazione trasportistica e finanziaria della linea 2 della Metropolitana di Torino

- **12-2006**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **15-04-2011**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **11-2011**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **29-03-2012**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **26-04-2012**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
- ARTICOLO su rivista semestrale n.13 "Culture"
C'era una volta la Waya
Associazione Culturale Davide Lajolo Onlus, Asti
- Associazione Culturale
La Ferrovia in Città
Autore
- CONVEGNO Il Bello, il Brutto il Cattivo: Salone delle arti visive al servizio del Territorio
Associazione Tempi di Fraternità Onlus
Centro Servizi al Volontariato
Associazione Culturale
Archeologia industriale. Recupero e Reimpiego dei capannoni storici della Way Assauto Deruralizzazione, Deindustrializzazione e Degrado Urbanistico
Relatore
- ARTICOLO su rivista semestrale n.23 "Culture"
Progetto per la Città
Associazione Culturale Davide Lajolo Onlus, Asti
- Associazione Culturale
Nuovo Progetto Urbanistico
Autore
- CONVEGNO Quale utilizzo dei Contenitori dismessi
La Nuova Provincia
- Giornale bisettimanale
Ma cosa sono questi Contenitori? La realizzazione di una rete museale come ipotesi di riutilizzo del Patrimonio Edilizio Storico inutilizzato nel Centro storico di Asti
Relatore
- CONVEGNO La Mobilità che vogliamo!
Lista Civica "Uniti per Asti"
- Lista Civica, Consiglio Comunale di Asti
ANALISI DELLA MOBILITA'
IL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO
TRATTA ASTI – MILANO IN SINERGIA CON IL SERVIZIO METROPOLITANO LOCALE
ANALISI DELLO STATO ATTUALE E PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO
Relatore

- **30-06-2012**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **24-10-2012**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **19-04-2013**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **15-06-2013**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
 - **12-2013**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Titolo del tema trattato
 - Principali mansioni e responsabilità
- CONVEGNO Un sistema di Trasporto Integrato come strumento di Sviluppo Sostenibile per il Piemonte Meridionale
Sindaco di Asti, Comune di Asti, Piazza san Secondo 1
- Amministrazione Pubblica
Il Progetto di Trasporto Integrato
La recente decisione della Regione Piemonte di sopprimere l'esercizio delle linee ferroviarie minori e l'isolamento dai collegamenti di lunga e media percorrenza del Piemonte Meridionale a seguito dell'apertura della linea ferroviaria ad Alta Velocità Torino - Milano - Roma -Napoli, hanno, di fatto, azzerato quell'integrazione infrastrutturale che aveva, a partire dal periodo preunitario, creato le basi per lo sviluppo (agricolo ed industriale) del sud del Piemonte. Vengono presentate le ipotesi di riutilizzo delle linee ferroviarie minori facenti capo ad Asti, Alba, Alessandria, Chivasso, Casale Monferrato, Acqui Terme, Tortona, Novi Ligure, già inseriti in progetti e successivamente in Programmi Regionali di Sviluppo (PISL e PTP) già a partire dal 2002. Viene, inoltre, presentato il progetto per un "Collegamento Cadenzato" tra Asti, Alessandria, Milano Rogoredo con possibile estensione ad Alba, in previsione di due eventi importantissimi quali l'EXPO 2015 e il Bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco.
Organizzatore e Relatore
- CONVEGNO La Mia Città senz'auto. Muoversi nella direzione giusta
Lista Civica "Uniti per Asti"
- Lista Civica, Consiglio Comunale di Asti
Analisi della Mobilità Sistemica
Analisi dell'Incidentalità Stradale
Analisi dell'Inquinamento Atmosferico
Analisi dell'Evoluzione Urbanistica
Analisi della Rete di Trasporto Pubblico
Progetto di Nuovo Sistema di Trasporto Pubblico Integrato Treno+Bus
Progetto di Adeguamento della Rete Stradale
Relatore
- CONVEGNO 51° Congresso Nazionale Unione Nazionale Giovani Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili
Fondazione Centro Studi Unione Nazionale Giovani Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili
Circonvallazione Clodia, 86 -00195 Roma
Associazione di Categoria
Un sistema di Trasporto Integrato come strumento di Sviluppo Sostenibile per il Piemonte Meridionale. Il potenziamento del collegamento Asti-Milano
Relatore
- CONVEGNO Festival del Paesaggio Agrario 2013
Associazione Culturale Davide Lajolo Onlus, Asti
Forum Salviamo il Paesaggio, Difendiamo i Territori
Associazioni Culturali
Le Potenzialità del Territorio. Progetto di Utilizzo delle Ferrovie Locali
Relatore
- ARTICOLO su Astigiani, Storia e Storie n.23
Associazione Astigiani, corso Alfieri, 195 – 14100 Asti (AT)
Associazione Culturale
Asti, Stazione di Asti. La rete ferroviaria di Langa e Monferrato dalla nascita al declino
Autore

<ul style="list-style-type: none"> • 21-09-2014 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato • Principali mansioni e responsabilità 	<p>MOSTRA - CONVEGNO La Ferrovia che non c'è più – Un viaggio tra passato, presente e futuro delle ferrovie del Monferrato Comune di Asti, Biblioteca Luigi Viola Ente Pubblico ed Associazione senza scopo di lucro</p> <p>L'ossatura della mobilità che ha favorito la crescita del paesaggio agrario nel sito Unesco Langhe-Roero Monferrato</p> <p>Relatore</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 03-05-2015 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato • Principali mansioni e responsabilità 	<p>CONVEGNO a Moncalvo (AT) Presentazione del Progetto MONFERRATO GREEN WAY – Tratto di Vento Città di Asti, Città di Moncalvo, Città di Casale Monferrato, FIAB Enti Pubblici ed Associazione senza scopo di lucro</p> <p>Il sistema integrato treno+Bici per la riattivazione delle ferrovie del Monferrato</p> <p>Relatore</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 16-05-2015 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato Principali mansioni e responsabilità 	<p>CONVEGNO a Castagnole Monferrato (AT) "Conoscere le regole del Trasporto Pubblico per evitare gli errori e cogliere le Opportunità" Ordine degli Architetti della Provincia di Asti, Associazione Ferrovie Piemontesi – AFP Ordine professionale e Associazione senza scopo di lucro</p> <p>Relazione Conclusiva del Convegno – Il recupero delle rete ferroviaria Sospesa nei siti riconosciuti patrimonio Universale dell'Umanità delle Langhe-Roero e MONferrato</p> <p>Relatore</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 19-06-2015 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato 	<p>CONVEGNO a Cella Monte (AL) Paesaggi Langhe.Roero e Monferrato Patrimonio dell'Umanità – Turismo Sostenibile SIAT Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino, Corso Massimo D'Azeglio 42 10125 Torino Associazione senza scopo di lucro</p> <p>Il recupero delle ferrovie storiche piemontesi</p>

<ul style="list-style-type: none"> • 16-12-2016 • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>CONVEGNO ad Asti (AT) Metropolitana leggera e ferrovie: idee per una mobilità sostenibile ad Astie <i>nei territorio dell'Unesco</i> ASP Asti Servizi Pubblici, Corso G. Minzoni, 86, 14100 Asti AT</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato 	<p>Azienda di Trsporto Pubblico Il progetto di recupero delle ferrovie complementari come servizio ferroviario metropolitano</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 30-01-2017 • Nome e indirizzo dell'organizzatore • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato 	<p>CONVEGNO a Milano (MI) Il Ponte del nord-ovest: territorio e infrastrutture COLLEGIO DEGLI ARCHITETTI ED INGEGNERI DI MILANO Via Pergolesi,25 20124 Milano Associazione senza scopo di lucro Il recupero del patrimonio infrastrutturale esistente come strumento di Valorizzazione del Territorio</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 6-03-2017 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato 	<p>CONVEGNO a Torino (TO) Turin Islamic Economic Forum 2017 Comune di Torino Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122, Torino Ente Pubblico Turin Metro Line 2: New Transport Infrastructure for Continuous Improvement</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 10-10-2017 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato 	<p>CONVEGNO a Torino (TO) SMART MOBILITY WORLD Comune di Torino Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122, Torino Ente Pubblico La linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> • 20-02-2018 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Titolo del tema trattato 	<p>CONVEGNO a Castagnole delle Lanze (AT) LE STAZIONI DELLA LINEA FERROVIARIA ASTI-ALBA: UN PATRIMONIO STORICO-ARCHITETTONICO E PAESAGGISTICO DI GRANDE VALORE PER LO SVILUPPO DEI TERRITORI UNESCO Castagnole delle Lanze (AT) Via Ruscone, 9 – 14054 Castagnole delle Lanze (AT) Ente Pubblico Il contesto della riattivazione del servizio ferroviario lungo le ferrovie sospese nei territori del Monferrato e delle Langhe riconosciuti dall'Unesco quali Patrimonio dell'Umanità: il ripristino del sistema di collegamento tra il territorio con i nodi metropolitani di Torino, Milano Genova</p>

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Luglio 2002

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

• Seconda sessione 2002

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Qualifica conseguita

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Politecnico di Torino – Facoltà di Architettura

Storia dell'architettura, urbanistica, pianificazione territoriale, sociologia dell'ambiente e urbana, progettazione architettonica, restauro architettonico, scienze delle costruzioni, estimo, valutazione economica dei progetti.

Titolo della Tesi: Sistema di mobilità integrato come strumento di valorizzazione territoriale: il caso del Basso Monferrato.

Laurea in Architettura
vecchio Ordinamento voto 105/110

Esame di Stato e di abilitazione all'esercizio della professione di architetto
Politecnico di Torino – Facoltà di Architettura

Abilitazione all'esercizio della professione di architetto

ITALIANA

INGLESE

ECCELLENTE
BUONO
ECCELLENTE

TEDESCO

BUONO
BUONO
BUONO

FRANCESE

BUONO
BUONO
BUONO

Ottime capacità comunicative acquisite tramite la preparazione e lo svolgimento e partecipazione a seminari, convegni e pubblici dibattiti in qualità di organizzatore e di relatore. Capacità di lavorare in ambienti eterogenei e buona attitudine al coordinamento e al lavoro di squadra.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Ottime capacità organizzative e di gestione di ricerche, seminari e progetti.

In tutte le esperienze lavorative elencate ho avuto modo di ricoprire ruoli di coordinamento diversificati, confrontandomi con responsabilità e interlocutori differenti: Amministratori e Dirigenti di Amministrazioni Pubbliche, Tecnici Pubblici e Privati, Amministratori di società private e committenti privati.

Iscrizione dal 1998 quale socio fondatore all'associazione "Gioventura Piemontèisa Asf" per la difesa e la valorizzazione del patrimonio culturale e linguistico piemontese con organizzazione di corsi di lingua piemontese, conferenze ed incontri pubblici.

Organizzazione di eventi, mostre e manifestazioni pubbliche e private.

Collaborazione con **Castelli Aperti**, Associazione finalizzata alla visita di Dimore Storiche in Piemonte.

Organizzazione eventi culturali ed enogastronomici.

Già Membro dell'Accademia Italiana della Cucina.

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Gestione di rete aziendale, esperto utilizzo del computer con sistema operativo Mac OS, utilizzatore dei seguenti programmi informatici: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Power Point, Adobe Photoshop, CAD VectorWorks, GIS MacMap utilizzo plotter e stampanti di rete multifunzione.

Iscrizione **C.I.F.I.** (Collegio Italiano Ingegneri Ferroviari) nella sezione Piemonte-Valle d'Aosta

Presidente del **Tavolo Tecnico per la Mobilità Sostenibile**, libera associazione non registrata esenza fine di lucro di Cittadini, Gruppi ambientalisti ed Enti Locali per la promozione della cultura della mobilità sostenibile e per la riattivazione del servizio ferroviario lungo le linee ferroviarie storiche piemontesi sospese.

Iscrizione al G.A.T.T. (Gruppo amici del treno Torino).

Turismo ferroviario (Interrail in Italia, Francia, Spagna, Portogallo, Regno Unito, Germania, Svezia, Norvegia, Danimarca, Belgio, Olanda, Svizzera, Austria, Polonia, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Ungheria, Croazia, Giappone);

Iscrizione F.I.A.B. (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) Asti

CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Già Delegato per l'Ambiente e per il Paesaggio della Delegazione di Asti del Fondo Ambiente Italiano **FAI**.

Membro dell'associazione "Osservatorio del Paesaggio Astigiano".
Membro dell'associazione "Centro Studi e ricerche Storiche".

Ferromodellismo (H0 e Z);

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

Sport praticati:

Sci, trekking, racchette da neve

PATENTE

B

ASTI, 10 FEBBRAIO 2019

ARCH. GIOVANNI CURRADO